

首善之区逢先必争勇当全省排头兵

历下区召开全区领导干部会议,进一步推进高质量发展

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

“争第一走在前” 争做全省排头兵

“首善之区,字面意思就是‘最好的地方’。无论现在还是将来,历下的任何工作都要与最强的争、与最快的赛,奋力走在最前列,逢旗必扛、逢一必争,这是全区工作的总基调和总要求。”历下区委书记江山表示,历下区各级各部门将牢固树立首善意识、首善标准、首善追求,以全省领先、国内一流为目标,解放思想、拉高标杆,争做全省高质量发展的领跑者和排头兵。

济南国际金融城产业金融集聚区和明府城两大片区,是历下未来发展的最大希望和潜力所在。历下区将围绕“双核引领、东西共进、两翼齐飞”发展战略,促进领导力量、扶持政策、产业资源、招商资源、社会资源向两大片区聚焦。

济南国际金融城产业金融集聚区和自贸试验区历下区块坚持设计国际化、产业高端化、人才集聚化,打造最能代表省会现代化形象的标志性区域,成为引领全区发展的核心引擎。明府城片区也将进一步理顺体制机制,深入挖掘深厚的历史文化底蕴,高起点规划、高标准提升、整体化运营,推动文化与高端产业相融合、与现代科技相融合、与城市设计相融合,建成国际泉水文化旅游区和现代文化产业新高地,更好地展现济南老城区的独特魅力。

“求创新强改革” 破除发展“绊脚石”

当前,历下区改革已进入攻坚期和深水区,全区将发扬自我革命的精神,鼓足刀

3月26日,历下区召开全区领导干部会议,深入贯彻落实全省“重点工作攻坚年”动员大会精神和市委、市政府有关要求,总结2019年工作,安排部署今年任务,动员全区上下坚定信心、锐意改革、攻坚克难,以逢先必争的勇气与实干担当的作为,推动全省首善之区建设再上新台阶,奋力夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”。按照疫情防控的有关要求,历下区特别采取视频会议的形式,组织全区各部门、街道和社区主要负责同志在各分会场收听收看。



3月26日,历下区召开全区领导干部会议,推动全省首善之区建设再上新台阶。

刃向内的勇气,坚持“解决问题就是创新”的理念,哪里有问题就向哪里开刀,哪里有问题就向哪里发力,坚决破除制约改革发展的各种体制机制障碍,不断提高全区高质量发展水平。

历下区将牢固树立问题导向,深入分析当前制约工作提升的突出问题,全面排

查、认真梳理,加强监督考核,确保全区各级各部门真找问题、找真问题。同时,全面增强创新意识,大力弘扬改革创新精神,不等不靠,敢于打破条条框框束缚,对准矛盾问题,大胆闯、大胆试、大胆改,以超常规的思路、超常规的措施推动解决。

若要创新求实效,则需干部勇担当。历

下区引导广大党员干部坚持把担当作为融入血脉、植入骨髓,以细致再细致、认真再认真的态度狠抓落实,让“马上就办”成为习惯,让狠抓落实成为风尚,以顽强拼搏狠抓落实的过硬作风推动全区经济社会实现跨越发展。

“优重奖劣必罚” 锻造过硬干部队伍

推动高质量发展,关键在人,关键要有一支敢打仗、能打仗、打胜仗的干部队伍。历下区把干部素质能力提升摆在突出位置,按照政治过硬、业务精湛、作风优良的标准,着力锻造全省首善之区建设的“中流砥柱”。

历下区将大力实施干部素质能力提升工程,树立“实在实干实绩”用人导向,坚持破立并举、奖惩并重,建立健全能者上、庸者下、平者让、劣者汰的用人机制,优化完善“四阶”递进培育机制,注重在平常考察干部、在一线发现培养人才,让更多优秀干部在“赛马”中脱颖而出。

抢抓机遇谋发展,既要靠激情干劲和自觉担当,更要靠制度机制约束和保障。为此,历下区将进一步完善“优重奖、劣必罚”的督导考核机制,确保各项工作落到实处、见到实效,推动形成“勇于担当负责、争相干事创业”的浓厚氛围。

对重大专项行动和重点工作,采取组建区级指挥部的方式集中攻坚,坚决攻出高效率;对区委、区政府部署的重大任务、安排的具体工作,做到三天有回音、七天有阶段性成效。全区各级各部门将严格实行工作项目化、项目清单化、清单责任化管理,环环紧扣、争分夺秒向前推进,勠力同心加快打造一流国际化中心城区,奋力开创全省首善之区建设新局面。

绿化带挡路,出入皆添堵

想打通需要至少三个部门联合执行,街道办称尽力协调解决

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王杰

小区突遇火灾 绿化带成了阻碍

入住金科城纽约区已经两年,小区门前的一段绿化带,始终让张华(化名)等业主挺闹心。

张华说,小区东门口正前方有一处绿化带,每次回家,都得拐一个急转弯绕行过这处马路绿化带才能进入小区。“相当于拐了一个S弯,驾驶视线十分不好,很容易与来往的非机动车发生剐擦。”

“这条非机动车道本来就不宽,私家车绕这么个大弯进小区,一到上下班高峰,特容易在门口这段路堵车。”张华介绍,小区门口是齐州路非机动车道,私家车绕过绿化带拐进小区,不可避免经过非机动车道,也正因为如此,该路口曾不止一次发生过私家车与非机动车剐擦事故。

“要是能将这段绿化带打通就好了。”入住两年来,张华等人曾不止一次找物业,相关部门反映此事,但一直无果。今年,张华等人本想着待疫情过后再继续向相关部门反映,但小区近期的一次失火事故,让他们感觉此事必须尽快提上日程。

3月11日小区一业主家失火,而这个绿化带险些耽误了抢救时间。“消防车及救护车在

“小区门口有条绿化带挡路,居民开车出入需要绕行,很不方便。”近日,金科城小区业主张先生反映,小区东门前的绿化带设置不合理,业主开车进小区挺添堵,希望能解决。

►进出小区必须绕开绿化带,确实不便和容易拥堵。

这个路口,拐了好多次才进入到小区,几分钟对于日常来讲不算什么,可在紧要关头这几分钟也许会造成不可挽回的后果。”张华说,尽管此次事故没有酿成严重后果,但这段绿化带存在安全隐患的事实不容忽视。

“我们希望政府部门能关注这个问题,打通这段‘添堵’的绿化带,把安全通道给我们打开,让我们能安全放心居住。”张华说。

绿化带长约10米 恰好挡住小区入口

25日,记者来到金科城纽约区,小区共有东门、南门两个出入口,其中东门位于齐州路。张华等业主所反映的“拦路”绿化带约10米长,其位于门口正东方,与小区东门平行,两者相隔一条非机动车道。

该处绿化带其实是“大金新苑”公交站牌点的延伸,绿化带一直延伸到门卫室,恰好挡住了入口。由此可知,私家车如果从东门进入小区,须先在主路上往南直行约10米,绕过绿化带,进入非机动车道,然后再往回拐10米,进入小区。

“疫情期间,这道门暂时封闭了,但平常的时候,一到上下班高峰,不少车辆都堵在这条非机动车道上,寸步难行。”业主王女士说,限于疫情影响,小区车辆现由南门出入。

相对于东门,南门车辆通行条件较好,没有绿化带的阻拦,私家车由此可以直接进入地下车库。

“绿化带正好挡在门口,私家车绕一个弯才能拐进来。但绿化带在门外,属于市政工程,小区物业也无能为力。”小区物业人员表示,业主们所反映的绿化带问题确实存在。



扫码看视频

街道办回应 将前往现场查勘 并协调解决

“这条辅道的绿化带能不能重新规划,开道口?”业主李先生说,入住小区两年,业主越来越多,平时来来往往车辆很多,“要是能给门口的绿化带开个口,既解决了出行难的问题,又减少了各种交通安全隐患”,不少业主表达了类似意见。

“园林部门负责绿化带内绿植养护”,济南市槐荫区园林绿化服务中心工作人员表示,该绿化带能否开通、业主们的希望能不能达成,需要规划、市政、园林等多个部门联合执行,“该处绿化带是通过前期规划审批后合法设置的,如果擅自开通,便涉嫌违法”。

26日,金科城小区所在的槐荫区兴福街道办事处工作人员表示,业主们所反映的问题会派相关人员现场查勘,然后向相关部门咨询处理意见,“绿化带的开通,牵扯到多个部门,我们也将协调规划、市政、园林等部门意见,争取能够解决。”