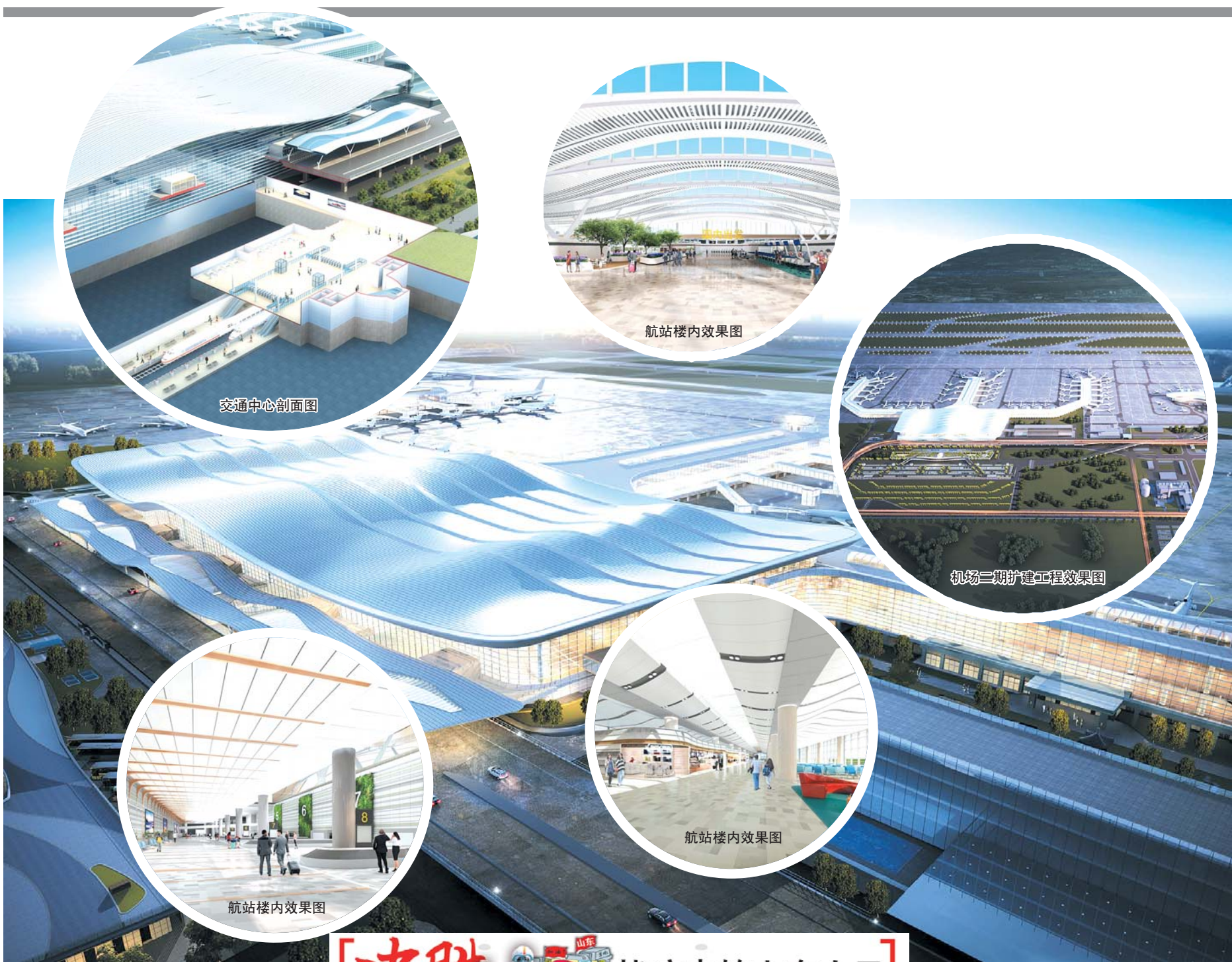




交通中心剖面图

航站楼内效果图

机场二期扩建工程效果图

航站楼内效果图

航站楼内效果图

烟台国际机场新航站楼效果图



烟台机场二期扩建工程正式开工

总投资约55亿元,争取2022年底前建成

本报烟台3月26日讯(记者 梁莹莹 通讯员 常征 王侃) 3月26日上午,烟台国际机场新航站楼开工仪式在现有航站楼西南侧山顶举行,标志着新航站楼工程进入实施阶段。

烟台市委书记张术平出席并讲话,省机场管理集团董事长王卫中、省交通厅副厅长王其峰分别致辞,省管企业高质量发展服务队队长、省纪委监委第五监督检查室主任刘东平,中建八局副局长、山东分局局长陈建设,市委副书记、市长陈飞,市人大常委会主任王晓敏,市政协主席朱秀香出席,副市长张代令主持仪式。

山东省机场管理集团党委书记、董事长王卫中在致辞中指出,烟台机场要落实高标准定位、高规格设计,高效率推进工程建设,力争将二期扩建工程打造成“精品工程、样板工程、平安工程和廉洁工程”,努力建设“平安、绿色、智慧、人文”的现代化四型机场,同时要妥善处理好疫情防控建设和发展之间的关系,做到“两手抓、两手硬、两不误”。

山东省交通厅副厅长王其峰

在致辞中指出,当前山东省正处于新旧动能转换的关键时期,迫切需要交通重大项目发挥支撑保障和引领带动作用,烟台机场新航站楼开工建设恰逢其时,建成后将为烟台经济社会发展提供重要基础支撑,同时对扩大有效投资,稳定经济增长具有重要意义,烟台机场也将成为拉动烟台经济发展的新引擎,城市发展的新动力。

烟台市委书记张术平在致辞中指出,2019年,烟台蓬莱国际机场旅客吞吐量突破1000万人次大关,充分展现了烟台人流物流迅猛增长、经济社会快速发展的良好态势,充分显示出全省机场整合后,烟台机场开拓发展的重要成果和蓬勃发展的光明前景。新航站楼的开工建设,是烟台民航发展史上又一次具有里程碑意义的大事,为烟台市基础设施建设和经济增长注入新的动力。全市上下将以最优的服务全力支持项目建设,精心搞好各类保障,努力营造良好建设环境,确保工程快速实施、安全推进。

张术平强调,机场是城市对外开放的重要窗口。他希望通过机场

二期建设,依托烟台开发区、山东自贸区烟台片区、烟台保税港区、中韩中日产业园、济青烟国际招商产业园等众多载体平台和良好区位优势,及早实现旅客吞吐量2000万人次、货邮吞吐量20万吨,起降航班接近20万架次目标,加快进入全国重要干线机场新行列;集中发展空港核心产业、临空现代服务业和高技术产业,拓展延伸航空维修保障、仓储物流、文旅会展等业务,加快打造港产城联动发展新高地;充分发挥机场周边交通运输设施集中布局、紧密衔接的综合优势,加快形成现代化综合立体交通体系,为烟台西海岸人流物流高效流动、经济活力充分迸发起到重要推动作用。

随后,烟台市委书记张术平宣布烟台国际机场新航站楼工程正式开工。

随着烟台市经济和旅游业的快速发展,烟台机场航空业务量持续高速增长,年旅客吞吐量自2017年底起已超过烟台机场规划设计旅客负荷吞吐量。通过对区域经济发展和民航业务增长需求的测算,预计烟台机场

近期(2030年)年旅客吞吐量将达到2300万人次,远期(2050年)年旅客吞吐量将达到4800万人次,烟台机场现有基础设施保障压力不断加大并难以满足未来的发展需要,加速建设机场二期扩建项目意义重大。

作为省、市重点建设项目之一,机场二期扩建工程项目主要包括新建17.2万平方米T2航站楼、33个近机位、1座机坪塔台及交通中心、地面停车场等,配套建设供电、给排水、消防、通信、航站楼高架桥等设施,占地约1370亩,总投资约55亿元。争取2022年底前建成。

自项目启动以来,烟台机场高度重视、周密部署、协调联动、多措并举,不断压缩开工前相关手续办理进度,力促项目早开工、早建成、早投产。相信随着二期扩建工程的实施建成,烟台机场必将跨入新的发展阶段,以更加完善的设施、更加崭新的面貌和更加开放的姿态服务旅客、服务社会,为进一步落实民航强国战略,加快新旧动能转换、推动全省和地方经济高质量发展做出新的贡献。

烟台力量