



脱轨前的报警电话为何没能成功预警

经过紧急抢修,4月1日11时45分左右,由北京开往三亚的Z201次列车顺利驶过京广铁路郴州段脱轨事故区段。

新华社发

“我报警了,很遗憾没能阻止事故”

“车厢突然猛晃,开水器、冰箱成排倒下,我眼前一黑啥也不知道了。”T179次客运列车厨师乔伟伟在医院回忆事发情况时,仍心有余悸。

乔伟伟说,事发时,他所在的餐车有两名厨师、一名质检员、一名乘警。“醒来后,我顺着车厢连接处的大裂缝慢慢爬出车外。可是,同车厢乘警不幸遇难了。”

安徽姑娘孙洒洒一家六口乘坐T179次列车赴广州。“出事瞬间,我们车厢里的人和行李挤压成一堆,后来大家用消防锤砸开玻璃窗陆续往外爬。”

记者在现场看到,猛烈撞击导致列车机车头变形偏离轨道,多节车厢倾覆;有的车厢受损严重,被折成“V”字形。事故路段两旁都是山坡,护坡陡峭,现场有明显的塌方痕迹。

“撞上塌方山体后,列车头部跳了起来。”一名目击事故的村民告诉记者,列车到达塌方路段前,已有大量土石方掩埋了铁轨。

“我打了报警电话!”目击事故现场的村民李丙红告诉记者,他的小孩在铁路附近骑车时发现了塌方,便跑回家告知了这一

3月30日11时40分许,从济南开往广州的T179次客运列车行经京广线湖南省永兴县路段时,因突发山体滑坡,导致列车撞上塌方体脱轨。事故造成1死127伤,京广线部分区段一度运行受阻。据调查,事故发生前曾有村民拨打“110”电话报警。那么,列车为何仍未能及时停下?该如何避免类似事件发生?

情况。他立即骑摩托车赶到塌方附近的桥上,并于11时29分拨打了“110”报警电话。“我赶到桥上时,看到已有几个人在,大家几乎同时在打电话报警。没过多久,就看到火车开过来了。有人向火车挥舞衣服,但已经来不及了。”李丙红说,虽然第一时间报警了,但很遗憾没能阻止这场事故。

当地110报警平台确实接到村民电话

经记者多方核实,事故发生前,当地“110”报警平台确实接到了村民电话。当地公安机关表示,正配合事故调查组开展调查。

有当地政府知情人士表示,确有村民在事发10分钟前拨打了“110”报警。但“110”电话负责接警的是当地公安部门,不是直接传达到铁路部门,信息中转、调度还要经过多个环节,此刻让列车停下来已经来不及了。

铁路部门人士告诉记者,一般情况下,铁路巡护人员发现危

险后,会通过内部通信设备第一时间联系附近车站,由车站发出指令控停列车。记者多方努力试图采访列车司机,但未能如愿。

“铁路和地方联动应急体系没太理顺。”一名知情人告诉记者,地方公安接警距事发约10分钟,但因为管辖区间划分不明确,且预警信息核实、电话联系、司机制动处置都需要时间,警讯未能起到阻止事故发生的作用。

业内人士表示,铁路和地方建立的联防联控机制并不完善,普速列车线路维护等工作一般由铁路部门负责,地方很少介入;安全风险如果不是铁路部门自己第一时间发现,往往很难发挥预警作用。

提高普速列车安全防护能力迫在眉睫

专家认为,在地质灾害频发的季节,应加密普速铁路巡查频次。对经常发生灾害的山区路段,要加强工程治理,在斜坡地带

安装传感器和摄像头,并利用无人机技术加强巡检。

同时,应加强对机车乘务员应急信息预判和处置能力的培训。优化列车编组管理,如将行李车挂在机车头后,将发电车放车尾,发挥行李车“缓冲器”作用,降低事故发生时发电车起火等风险。

发现险情的信息未能得到及时处置,是此次事故最令人关注的问题。专家认为,应尽快完善铁路与地方联动的报警快速反应机制,扩大预警网络覆盖面,“要建立一个机制,把普通公众目击的信息和所有异常动态都纳入预警系统。”

还有专家认为,此次事故敲响了老旧普速铁路安全保障升级的警钟。高铁可通过全息感知、安全防护等信息化技术,及时预警和有效处置一些安全事故风险。而普速列车驾驶目前还主要依赖司机目测,沿线维护、巡检也主要靠人工进行,不能实时获取灾害信息,预防突发险情。

未来是否能把普速列车全部更换为高速列车?专家表示,高铁并不适合货运特别是重载货运。在未来很长时期,中国铁路网还将是高速与普速并存的局面。专家认为,通过“人防+技防”全面升级,提高普速列车安全防护能力迫在眉睫。据新华社电

**三千里英魂归故里
忠元,我们接你回家**

“忠元,我们来接你回家。”4月1日上午,一辆来自湖南郴州的殡仪用车慢慢驶出长清崮山高速出口,在T179次火车脱线事故中不幸牺牲的乘警于忠元魂归故里。

得知“忠元回来”的消息后,他的部分亲友朋友也赶来“接他回家”。现场的交警、于忠元的同事也纷纷行礼致敬。在长清殡仪馆,也有不少于忠元的亲友同学到场。“因为现在情况特殊,所以我们几个就代表大家来送送忠元。”山东建筑大学的十余位大学同学也来为“好兄弟”送行。为了避免过于悲痛,于忠元的父母并未随车到长清殡仪馆。

据郴州第三人民医院工作人员介绍,他们是3月31日下午4点从当地出发的,行程一千五百多公里。

于忠元系山东建筑大学2016届毕业生,2017年通过国考,入职济南铁路公安局济南公安处,任T179/180次列车乘警长。

在担任T179/180次列车乘警长期间,于忠元多次在列车上帮助旅客。2018年1月,他值乘T179次列车,帮乘客找回丢失的8000元现金;2018年2月,他值乘T180次列车,在车上找到离家出走的14岁女孩……于忠元的最后一条微博停留在2月18日,他表示,“希望疫情过后,我值乘的列车可以坐满武汉的伙伴!”

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 厉伟 于梅



于忠元魂归故里,同事亲友接他回家。

绿城·梦想小镇
中国·济南

总价69万起 享绿城三房

首付6万起 90-121m² 新东站三房 惊喜价 购优惠!

绿城发展
GREENTOWN

Vip
0531 85931111

[济建预许2019621号] *备注:具体付款方式以销售案场咨询为准。
地址:济南市历城区凤鸣路与工业北路交汇东行400米

