



从“龙须沟”变身景观河

—乳山市老清河河道治理工程纪实

“水变清了，鱼变多了，老清河又回来了！”看着变清变美的老清河，家住乳山市老清河花家疃水库下游段的村民老宋心里五味杂陈，困扰了两岸人几十年的“臭水沟”经过治理，摇身一变成为了风景如画的“景观河”，也成了带动周边农业及旅游业发展的“致富河”。

过去，老清河河道淤浅严重、排水不畅，河道内树木杂草丛生、沙丘遍布，河道引排水功能逐渐失常，影响了周边居民的正常生活生产。为恢复河道生态环境，乳山市实施了10余公里老清河治理工程，通过河道疏浚工程、堤防工程、护岸工程及建筑物工程等，为沿岸地区供水、农业灌溉提供保证，再现老清河“河清岸绿水鸟飞”的景象。

老清河变清变美

鱼儿和水鸟不请自来

阳春三月，微风和煦。在老清河的河岸两侧，三三两两的摄影爱好者，扛着长枪短炮，拍一拍春日的河岸风景，捕捉水鸟在河面掠食的身影。

“以前，河道里常年堆积各种枯树枝、生活垃圾等，一到夏天，臭味儿能飘出老远。河里连鱼的影子都没多少，更别提水鸟了。”市民王先生说，如今的老清河水质清澈，河岸开阔，鱼也多了，水鸟也来了，趁着天气好，他特意约上朋友一起来拍拍水鸟。

老清河变清变美，鱼儿和水鸟不请自来。为尽快恢复老清河生态环境，彻底清理影响河道环境的水生植物，乳山市组织水利局工作人员多次进行现场调查，使用卷扬机、挖掘机及人工配合施工。为加快工程进度，参建方采取倒排工期、挂图作战等方式，细化分解任务，明确时间表、路线图和任务书，逐级逐项抓好落实，全力加快工程建设。

“河道治理不能一蹴而就。要针对河道存在的问题，因地制宜，科学施策，分类整治。比如上游桥梁冲刷严重，重点实施建筑物防护工程；下游主要是实施河道清淤疏浚，并且修建了三个拦砂坎，防止水流冲刷河床。”乳山市水利局相关负责人说。

“陪伴我们一代代人长大的老清河变清了，我们心里也觉得很有自豪感，常来河边散步，心情越来越好。”弯腰拾起远处飘来河边的一个塑料袋，在岸边散步的村民老宋笑着说。

惠及灌溉1.45万亩耕地

缓解农民用水焦虑

“以前遇到旱年头，春天少雨，整宿睡不着地发愁，这庄稼没水喝，一年可就白忙活了。”冯家镇北河崖村70岁的村民姜玉金说，过去老清河流域水位下降、蓄水能力不足，眼看一条河横在门前，却不能保证取水用水，大家只能心里干着急。

老清河治理后，供水管道直通农民田间地头，两岸村民用水有了稳定保障，姜玉金们的用水焦虑也在渐渐消散。“看我们这个桥也修起来了，桥下就铺到田间的供水管道。”姜玉金口中提到的桥是横跨老清河、进出北河崖村的唯一通道。以前，这里只是一座漫水桥，一旦河水上涨，漫过了桥面，村里的百姓就无法进出村子。

在老清河整治期间，该村就巧借这一时机，自筹资金，在老清河上架起了一座小板桥，方便百姓进出。同时，他们还在桥下埋设管道直接通到田间地头，并在每块地的地头上，设置了一个排水口和开关阀门，让村民们不出村就可以轻松浇地。

为更好地满足老清河附近村庄居民生产生活需要，乳山在老清河整治中把河道治理与生态农业相结合，通过实行拦河截流、加固堤坝、植树绿化、涵养水源等工程，不仅增加了蓄水量，也有效提高了河道两岸耕地的地下水位，为农业灌溉提供了充足水源，带动了沿河两岸农业结构调整，引导了高效农业发展，促进了农业增产、农民增收。

老清河砦里村段，占地500



治理后的老清河。

打造“公园式”精品河道

以“三花”文化涵养绿色发展

在老清河冯家村段东面一座地势偏高的地方，有两座蓝绿色的高塔，远远望去就能看到“三花故里”四个红色大字。水塔下，挖掘机伸展长臂挖树坑，工人们忙碌着砌排水沟……“那两座水塔，就是我们设计的标志性建筑，以后来这里的游客看到这两个标志物，就找到了我们的主题公园。”冯家镇人大主席姜明涛指着老清河东面两座被粉刷一新的建筑说道。

“公园式”精品河道，站在冯家大桥上，看着宽宽的河道，清清的河水，以及在阳光照耀下泛起层层涟漪的河面，让人感觉心旷神怡。冯家镇政府也巧妙地利用这一有利资源，在老清河冯家村段专门规划了一片土地，准备打造一个“三花故里”主题公园，以此提升镇域整体环境。

三花公园主要依托冯德英先生创作的《苦菜花》《迎春花》和《山菊花》小说题材，通过深度挖掘“三花”所蕴含的丰富文化内涵，以墙绘、看板等多种形式加以展示。同时，融合圣水宫道教文化和温泉养生等元素，建设富有镇域特色的景观公园，打造小城镇建设精品工程。

公园规划面积约15000平方米，内设空中栈道、架空木栈道、休闲广场、登山游步道等景观，是一处休闲、放松的好去处。冯家镇还在老清河两岸栽植了河柳、法桐、松柏等，起到涵养水土、打造景观的作用，以此提升老清河流域的文化内涵，展现沿河风貌，并为镇驻地居民创造一个休憩养生的水上公园。

“公园目前正在抓紧进行绿化和美化建设，接下来，我们镇还将开展亮化工程，这里以后就是我们镇上的地标性旅游景点。”说起老清河两岸未来的发展，姜明涛充满信心。

文莱高速乳山段“马力全开”跑出“加速度”

工程车来来往往，铲车、挖掘机轰隆作响，施工工人有序规范操作……随着气温回升，文莱高速乳山段施工“马力全开”，在做好疫情防控工作的同时，乳山公路事业发展中心科学调度，全力推动重点公路工程早日复工复产，力争项目期内顺利完工。

文莱高速建设项目是山东省新旧动能转换重点工程，也是山东半岛城市群和半岛制造业基地的重要基础设施。其中，乳山境内路线长54.316公里，概算投资45亿元。

攻坚克难按下“复工键”

乳山公路事业发展中心在疫情期间，与项目施工单位沟通，建立复工复产调度保障机制，加强政策解读，对相关情况快速响应，及时调度，并对照项目沿线各级政府对疫情防控的具体部署要求精准施策。

在复工申请方面，乳山公路事业发展中心积极向疫情防控指挥部和相关部门汇报、联系，打通企业复工复产审批“绿色通道”。2月底，文莱高速全部5个路基桥涵、2个路面和1个梁板预制项目复工申请全部获批。针对务工人员外地居多、返回困难的实际情况，乳山公路事业发展中心又积极与相关部门联系，采取包车服务的方式帮助

接回返岗员工，推进工程有序复工复产。

临沂籍员工杜浩东春节前夕返回老家过年，因疫情影响滞留在家中数日，心急如焚的杜浩东怕延误工期，就与同乡工友一起，通过包车返回工作岗位。现在，像杜浩东一样的外地返岗工人已达1000多人，他们在施工部门的安排下，通过适当的延长工时，加班加点抢回被疫情耽误的时间。

除了适当延长工时，乳山公路事业发展中心还通过与各施工单位沟通，增设工程机械，加紧建设，缩短工期。“我们从二月底就包车从老家把工人拉到工地，因为疫情的原因，我们相应地增加了比平时多一倍的机械和人员。”沈阳市集团有限公司路面工程十五合同路面队长唐杰告诉记者。

严防死守防疫“不打折”

在文莱高速各镇路段，一靠近施工场地，就会看到一个简易的检查点，任何通过此路段的车辆，都需要经过值守人员的体温检测和消毒防疫才能通行。

为了确保施工过程中的人员安全，乳山公路事业发展中心制定印发《乳山公路工程新冠疫情防控指南》，要求相关施工企业时刻绷紧疫情防控这根弦，严格按照乳山市疫情防控部署执行。同时针对各

工地的实际情况精准施策，细化现场防控制度，确保守住疫情防控底线。

项目业主在乳山公路事业发展中心的指导下，实行现场门禁管控，加强项目管理人员、工地施工人员、后期保障人员监测排查，所有进场人员每天至少2次进行体温测量和登记，严禁外来无关人员进入施工现场，体温异常的一律严格采取隔离措施。建立务工人员“一人一档”实名制管理制度，对返岗人员进行逐一排查姓名、籍贯、住址、行程、时间及交通工具等信息，确保做到无遗漏、记录齐全。

在办公场所、食堂、厨房、宿舍以及厕所等场所，每天至少进行2次消毒，保持卫生及空气流通，办公车辆做到每次出车前后消毒。生活垃圾分类清理，设立废旧口罩回收箱，严格按照卫生防疫要求处置口罩等医用防护用品垃圾。减少人员聚集，办公会、交底会、班前会等尽量采取网络会议形式；现场人员实行分餐制，减少聚集就餐。驻地宿舍严格控制住宿人数，加强日常消毒及防护。

精准施策把好“进度关”

作为文莱高速乳山段的关键性工程，孙家沟大桥的架设难度比较高，这个桥全长390米，桥梁高度达29米，是本标段最高的。在施工



文莱高速乳山段施工现场。

现场，机器轰鸣，场面宏大，运输桥梁梁板的挂车往来穿梭，“巨无霸”架桥机全力运转，正在将钢箱梁精准地架设到桥墩上。

在疫情防控的特殊时期，乳山公路事业发展中心督促项目业主严格落实安全生产主体责任，层层压实，制定详细的工作方案，将疫情防控与安全生产工作同部署同检查。强化对施工现场的管理，规范施工工艺，严格落实方案，确保工程质量，切实做到疫情防控和质量安全双管齐下。

为追回疫情影响耽误的时间，确保项目按期竣工通车，各施工单

位系统梳理隧道、桥梁等控制性节点工程，找准关键环节，重新编制施工组织计划，优化施工方案、施工保证措施，确保工程按期完工。

截至目前，路基工程完成总工程量的96%，桥梁工程完成98%，隧道工程完成100%，路面工程完成46%。下一步，乳山公路事业发展中心将继续发挥牵头抓总、统筹协调的作用，在抓好疫情防控的基础上，积极对接项目业主，加强节点和进度管控，有效提升项目的服务质量，为工程施工创造良好条件，实现9月底文莱高速竣工通车的目标。

(通讯员 姜俏俏)