



4月10日,首趟升级版7053网红扶贫致富慢火车通过辛泰线谢家店铁路大桥。  
通讯员 刁红民 摄

# 网红慢火车升级,加空调不提价

淄博至泰安全程仅11.5元,从济南站乘车也可体验

本报淄博4月10日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添) 10日,7053次公益性“慢火车”全新升级后开出首趟列车。4月10日开始,想要体验这列“网红慢火车”的旅客,可以从济南站乘坐K8279次列车,运行1小时15分钟后到达淄博火车站,旅客不下车即可接续乘坐7053次列车,开启鲁中山区美丽风景的体验之旅。

济南局集团公司客运部相关负责人介绍,为提升7053次公益性“慢火车”服务品质,济南局集团公司加大投入改善站车服务设备设施,将原列车升级为空调列车,往返旅行时间压缩34分钟,旅客乘车环境大为改善,乘坐舒适度得到提高。

升级后,淄博往返泰安的7053/4次列车票价不变,全程只要11.5元,站与站之间只要1元。济南往返淄博的K8279与K8280次列车,全程票价为16.5元,也就是说,从济南乘坐这辆“慢火车”,票价最高为28元。

近些年,作为山东唯一的公益“慢火车”,7053次“慢火车”凭借优美的自然环境、人文景观以及土特产、便宜的票价等吸引着众多游客慕名而来,成为鲁中山区响当当的“网红火车”,为当地乡村旅游产业发展注入了新活力。

“真方便,再也不用倒车了,而且还装了空调,夏天也可以去了。”济南市民常女士春天和秋天经常会去体验这列“庄户列车”,之前都是提前一天赶到淄博,住一宿再乘坐第二天一早的列车。现在,常女士早上

5点多从济南出发,到淄博不用下车直接去泰安,从泰安再坐回济南,晚上8点就到了,一天之内来回。

据了解,7053次列车途经15个优美古村落、6个特色小镇,近些年沿线生态农业快速发展,坐着小火车赶大集,品尝农家饭、买点土特产成为体验“乡情慢车”的必选。全新升级后的7053次公益性“慢火车”仍延续原有停靠站点,将在列车上陆续设立“惠民助农”农副产品展示区,搭建7053农副产品线上销售平台,为山区百姓免费发布销售信息,帮助沿线村民拓宽销售渠道,为山区特色农产品“带货”“带流量”,让更多的特色农产品走出大山,促进沿线农户增收致富。

淄博市文化和旅游局相关负责人介绍,为快速恢复疫情后的旅游行业,淄博市文化和旅游局深入挖掘7053次公益性“慢火车”淄博境内文化资源,围绕历史文化、山水胜景、民俗非遗、美食小吃等元素,打造齐文化探秘游、工业遗址记忆游、陶风琉韵体验游、山水生态观光游、乡村田园精品游等精品旅游线路。同时,围绕“7053”,未来将布局“绿皮火车博物馆”“7053火车邮局”“7053剧场”等项目,让“网红小火车”成为一道流动的风景线。



扫码观看直播

## 直播现场

在鲁中地区,运行在淄博与泰安之间的7053次列车是“山东最慢”的绿皮火车。自1974年开通运行以来,因其承担着沿途山区几十个村庄百姓的出行任务,也被百姓们亲切地称为“时光列车”“庄户列车”。今天,这趟乡野慢车旧貌换新颜,游客和沿线居民对它也愈发充满信心。



乘客记录下火车提升后首次发车的景象。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李岩松 摄

# 老线路新颜值,车厢条件大改观

## 济南人的进山之旅拓展到了鲁中山区

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 田汝晔 李岩松

### 从“庄户列车” 到“致富专列”

4月10日早上5点53分,伴随着车轮与轨道碰撞的交响之声,K8279次快速列车准时从济南火车站发出,运行1小时15分钟后到达淄博火车站,而后乘客接续坐“网红慢火车”7053次列车,对济南的乘客来说,可当日往返的“进山之旅”又拓展到了鲁中山区。

全程184公里,仅有4节车厢,平均时速为32公里,经过24个车站,最低票价1元,最高票价11.5元……是7053次列车最具特色的标签。

淄博市土泉村的党支部书记王书顺介绍,上世纪90年代,山区的交通很不方便,这趟小火车就成了老百姓出山赶大集、走亲戚唯一的交通工具。“那时候不像现在,我们都是老农民,大家挑着担子、背着篓子,一大早坐火车从山里把自家种的一些水果、蔬菜还有山货带出来,想着能到城里卖个好价钱。”王书顺说。

再后来,在每个站点,还有许多老百姓推着车、挑着担来到车站旁摆摊卖货,这几年已经形成了一个个小集市,山核桃、花椒、香椿、山鸡蛋,都是这里的抢手货。王书顺告诉记者,“不能小瞧了这些小摊,我们自己种的菜、养

的鸡不愁卖不出了,而且在家门口就可以赚到钱,这样家里一年的生活就有了着落,日子可不就越过越好了嘛。”

### 以前带百姓出山 现在带游客进山

作为“7053公益慢火车旅游形象大使”,前年已经退休的老列车长赵新华再次登上列车,重温了一把久违的“慢旅程”。

赵新华说,7053至今已经运营了46个年头,而她则陪伴7053次列车走过了整整37年。

赵新华介绍,7053次列车经过几次调整,线路才演变为现在的淄博至泰山,沿线要经过几十个山村,在当时,这是当地村民进山出山唯一的路。

“当时有个北牟村的王大爷,经常乘坐火车,他很朴实,上车就喊我闺女。”赵新华回忆,老人上车后就掏出手绢,取出一元钱买票,时间久了,她也和老人成了朋友,经常会带一些米、油送给老人,而老人则会给她带来香椿、野菜这样的稀罕物,有一次老人摔伤了腿,赵新华得知后,赶在休班的时候,她还去看望了老人。

到了2000年左右,全国铁路提速,村里的路修好了也通了公交,7053上熟悉的面孔慢慢变少,留下的都是上了年纪的老年人,12节车厢也减到了5节。“是真的慢,时速只有32公里,慢到能看到两边树上的野果和田里劳作的村民,当时一度

感觉这样下去这趟列车是不是就要停运了。”

然而事情的发展并没有让她失望,正因为太慢,7053次列车受到了广大“驴友”的关注,“以前是带山民出山,现在是带游客进山。”赵新华说,在列车上几十年,最怀念沿途的风景,这里确实吸引了越来越多的市民前去亲身体验。

### 铁路爱好者 专程拍照留念

去年大学刚毕业的小王是这趟列车的忠实粉丝,他虽然年纪不大,但乘坐这列火车已经有五六十次了。得知今天7053次列车全新升级并开出首趟列车的消息后,他特意拿着自己的“铁路爱好者”的图标在车厢里拍照留念。

说起以前的列车,老家泰安的郭勇乘坐7053次列车已经有30多年,他直言“没法比”“空调有了,窗户也变大了,木座椅换了软包,有了烧水炉子,环境卫生更是没的说”。

说起列车本身的变化,从事了30多年车检工作的“列车医师”孙伟感受颇深,“车检干了38年,在7053上已经待了5年了。”

“原来是内燃机车牵引。”孙伟说,当年的7053没有空调,烧水、供暖全采用传统的煤炉方式,脏乱不说,效果还不行,“以前到了夏天,车厢地板温度能到42摄氏度,车顶的温度有47摄氏度,车上的电扇根本没用”。现在,换装空调车后,孙伟对列车的保养更加用心。

## 快起来的时代 慢下来的情怀

7053次“驴友专列”“庄户专列”全新升级的消息借助媒体的力量迅速得到大家的关注,这是公益的力量,也是绿色发展的力量。这趟“慢火车”的持续走红,背后是一片希望的田野。

在生活节奏快起来的时代,对于不少人来说,也需要“慢下来”的情怀,走入乡野田园,去感受自然的恬静。

随着铁路事业的发展,绿皮“慢火车”并没有完全退出,

而是有了新使命,穿行于绿水青山之间,一头连着城里人,一头连着山里人,成为山区翘首以盼的“致富专列”。

可以说,7053次列车的“慢”恰恰让沿线百姓走上了发展的快车道,让铁路线变成一条希望线、缓压线,期待这样的公益“慢火车”越来越多,期待这样的特色旅游线路越来越

多。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 许建立