



# 点对点，不落下一名学生 435名高三生 “打”公交上学

4月15日，济南高三年级在校生正式开学的第一天，济南公交为学生复学专门打造的首批24条定制公交也正式开通运行。不同于此前的学生专线，在特殊时期，车队还专门派跟车人员。原来去学校需要一个小时，现在仅需25分钟。



学生坐上定制公交去学校。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃

## 时间缩短了一半还多

15日上午6点20分，济南十一中的吴同学来到了历山路东仓站点，等待定制公交S656到来。6点40分，S656准时到达。吴同学跟其他同学一起，登上了开往学校的这趟公交，车上有身着制服的跟车人员。

在定制公交车点，学生乘客佩戴口罩上车，向定制公交车驾驶员出示电子车票，接受体温检测后分散就座。“感觉定制公交车速比较快，停的站比较少。原来早上去上学要一个小时，放学还堵车。”吴同学说。

为保证不落下一名学生，公司工作人员将学生姓名、班级、联系方式一一记录在册，如有学生没有按时到达，及时打电话联系。到了发车时间，再次确认所有学生都乘坐上车，才继续向一站出发，确保运送学生不出差错。

S656公交上，车队队长高绪峰与调度员一起跟满了全

程。早上6点40分出发，7点05分到达学校，比学校规定的时间还早了5分钟。“我们车上配备了专门跟车人员，负责测体温和点名，保障学生的安全。”

记者了解到，济南公交首批开通的24条定制公交线路为济南中学、实验中学、济南三中（市南校区）、济南七中、济南九中、济南十一中、济钢高中等8所学校的435名学子提供了“点对点”接送服务。这些车辆的前方均配有定制公交醒目标识，标识中包括线路号、起止点等。

## 同方向10人成线

高绪峰说，学生复学定制公交成功开通不容易，从开始募集到开通大约用了半个月时间。“我们拉了上百人的群，前期经过多次沟通，确定学生地址、需求等等。因为拉的是高三学生，我们也很有成就感，真是‘制服’拉‘校服’。”

济南公交干线公司副经理韩猛介绍：“同方向10人成线，也就是满10人线路可以开通，我们设计线路的时候，会参考学生的

住址，每条线要10人以上才能开通，从目前设计的线路看，基本上每条线路有10人到15人，线路的核载上限为40人。”

济南公交西部公司则就线路走向、上座人数、票价及付费方式等具体内容与学校进行了协商，确保车上乘客全部为校内学生，从而最大程度保证学生乘车安全。同时，根据7条线路建立7个管理群，学校年级负责人和公司工作人员进群，及时与家长沟通。

济南公交营运市场部副部长于敏介绍，公交驾驶员执行“双测温”制度等，上岗佩戴口罩，学生乘车必须佩戴口罩，并配合做好体温检测，降低疫情传播风险，确保学生乘车安全。“晚上收车后进行深度消毒，再排查车辆技术状况。”

此外，记者注意到，学生复学专线还有专门的服务箱，里面有测温器、备用口罩、洗手液等物品，以防备特殊情况的出现。

“我们前期还进行了试跑，确定最优路线，等学生慢慢多了，我们也会继续优化线路，或者换大容量车辆。”高绪峰说。

## 火车站救人 山东籍女医生获正能量奖励

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 李静

近期，一条一分多钟的短视频在网上热传。天津西站一名旅客突然摔倒昏迷，参与抢救的女子摘下口罩，对患者实施人工呼吸。她就是北京大学人民医院血液科的住院医师马瑞，老家山东章丘。4月15日，阿里巴巴天天正能量联合齐鲁晚报·齐鲁壹点为马瑞医生颁发天天正能量特别奖，奖金一万元。

4月1日15时左右，返京工作的马瑞在候车室突然看到有乘客昏迷倒地，医生的本能反应让她立刻上前进行施救。和



马瑞生活照

她同时上前施救的还有一位素不相识的男乘客。两人初步判断该旅客为猝死状态，轮流对其进行心肺复苏。疫情特殊时期，身为医生的马瑞深知可能

面临的风险，却不假思索摘下口罩，口对口人工呼吸救人。急救人员赶到现场后，诊断旅客为突发室颤，并立即对该旅客进行除颤。旅客恢复呼吸后，被送往医院救治，而民警在该名旅客身上找到的身份证件显示，该男子只有24岁。

得知荣获阿里巴巴天天正能量特别奖后，马瑞说她只是做了专业的事情，承担了医生的社会责任。“很感谢阿里巴巴天天正能量对这个事情的认可，我不应该自己获得这份荣誉，这背后还有那位男医生的帮助。只要大家都能伸手，打电话也好，报警也好，做按压也好，都是值得敬佩的。”



张海龙接过小王同学的书包。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 戴伟 摄

## 济南中学开通“私人专车” “惊喜！老师上门来接我”

得到学校的返校通知，愁坏了济南中学的高三学生小王。家离学校远，父母又不方便送他上学，一筹莫展之际，小王接到了学校的通知：学校为他开通了“专车”服务，张海龙老师将会亲自开车来接他上学。

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王丛丛

## 早上5点出发接学生

与济南各学校一样，济南中学开学返校也采取错峰入校的形式。早晨6点40分至7点10分第一批学生入校，7点10分至7点50分第二批学生入校，小王同学需要在第一批入校。

怕路上堵车，早晨5点，张海龙就从家里出发。出发之前，张海龙戴好口罩，然后细心地对车辆内外进行了消毒。

从高架桥转高速路，一番周折后，张海龙到达了小王同学所住的槐荫区美里花园小区门口。时间是早上5点52分，距离两人约定的6点钟还有8分钟。这时，就看到小王同学背着书包向小区门口走来，向张海龙挥手问好。上前接过小王的背包放好后，张海龙为小王打开后车门，安顿好小王后驾驶车辆向学校出发。

“以前上学坐公交需要一个多小时，中间还要倒一次车，每次都是卡着时间入校。”小王说，自己家住济南西部的槐荫区美里花园小区，距离学校二十余公里。“父母早晨上班比较早，哥哥在外地上班，接送、骑车都不太合适。班主任通知我的时候，很意外也很惊喜张海

龙老师来接我。”6点20分，张海龙驾车顺利到达济南中学本校区门口。经过体温检测等环节后，小王谢过老师，向教室走去，开始新学期第一天的上课。

## 解决每位学生出行需求

张海龙是济南中学的一名高二年级地理老师。他说，之前看到校办在工作群里发放了接送学生的需求，就第一时间主动报名成为志愿者，随时待命去接送学生。“作为老师，能在学生高三最关键的时期帮他一把，我感到很开心。”张海龙说。

济南中学校长董亚告诉记者，开学前学校对全体高三学生进行了调研，共有63名学生有公共出行的需求，经过与相关部门协调，开通了多条定制公交线路，为其中的50多名学生解决了出行问题。

“剩下十几名孩子，我们号召了一批教师志愿者，驾驶着私家车接学生返校上学。”董亚介绍，学校储备了大量的防疫物资，以供师生使用，同时做好学生食堂、教室、卫生间等重点区域和场所消杀防疫。为了让学生方便洗手、避免拥挤，学校在各个区域新增了80余个水龙头。学生就餐，由学校统一配餐，实行固定餐座、错时分餐等，同时每餐还补助学生2元。

## 建筑施工企业 开复工安全指南

**应急公开课**  
主办单位：山东省应急管理厅

疫情期间建筑施工企业的开复工安全指南，了解一下！

1、做好工程开复工准备。严格遵守疫情防控和开复工安全有关规定，合理安排开复工计划。提前做好务工人员使用计划。建设单位项目负责人及施工单位项目负责人不能到岗的，原则上不得开复工。

2、完善疫情防控体系。建立开复工疫情防控管理体系，编制疫情防控工作方案，制定防控应急预案，随时监控工地疫情变化。

3、加强现场防疫管理。实施建筑工地封闭管理，全面落实建筑工人实名制管理，实行严格消毒制度。

4、加强培训教育工作。开复工

前要通过微信、视频等方式，对从业人员进行卫生防疫教育。

5、坚决防止盲目抢工期。科学确定工期及每个阶段所需的合理时间，严格执行合理工期，严禁盲目抢工期、赶进度等行为。

6、加强重大风险管理。开展开复工前安全条件检查，严格检查安全生产责任落实情况，并对重要文件落实、专项施工方案、人员教育培训情况进行检查，及时发现问题，及时整改，不留死角。

7、加强施工质量管理。完善项目质量保障体系，落实质量责任制，保证工程质量。

8、加强应急准备和值班值守。要制定疫情期间质量安全事故处置应急预案，做好应急准备，强化应急演练。

（来源：应急管理部宣教中心）