

菏泽通户道路硬化累计完成709个村

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者多县区实探,一起领略菏泽美丽公路

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周千清 通讯员 梁书恺

2020年,是菏泽全面推动农村通户道路硬化工程实施年,也是路长制以“美丽公路”为重点的一年。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从菏泽市交通运输局了解到,农村通户道路硬化累计完成709个行政村,完成比例17.1%。上半年将开展“美丽公路”评比,每县区拿出两条国省道、两条县乡道参评。

“雨天不踩泥、晴天不起土”的户户通,通连民心

为打通道路硬化“最后一米”,解决村民出行难题,以2020年基本实现全市农村通户道路硬化为目标任务,3月16日,菏泽印发《菏泽市市人民政府办公室关于印发菏泽市推动农村通户道路硬化工作方案的通知》,就农村通户道路硬化工作作出详细方案。

据悉,菏泽市农村通户道路硬化工程按照“雨天不踩泥、晴天不起土”的基本标准,采取多种形式,硬化农村通户道路。2020年,菏泽全面推动农村通户道路硬化工程实施。2020年11月中旬前全面完成建设任务,基本实现农村通户道路硬化;12月中旬前组织开展农村通户道路硬化验收工作,全面总结评估实施效果。到2020年年底,基本实现全市农村通户道路硬化。

实施范围包括除纳入近三年内搬迁、撤村并居、社区和城区建设规划的村庄,以及远离村庄的散居户(15户以内)和常年无人居住户外,剩余行政村

全部实施通户道路硬化。

工程实施因地制宜,突出实用,各县区结合当地实际,根据不同村庄的经济条件、自然环境状况,制定切实可行的硬化方式及标准,合理选取硬化材料,有条件的村可以采用较高标准,经济实力较弱的村可以采用块石、卵石、红砖、预制砖、风化料、建筑废弃料等建筑材料实施道路简易硬化。

各县区政府、市有关部门利用定期督导巡查、第三方机构评估、不定期明查暗访等方式对实施进度、资金落实、工程质量、群众满意度等进行监督,严格落实奖惩措施,确保农村通户道路硬化工作任务圆满完成。

今年,菏泽市计划新改建农村公路1000公里,完成4147个行政村的农村通户道路硬化工程。截至目前,已开工249公里,完成面层71公里。农村通户道路硬化累计完成709个行政村,完成比例17.1%。



“畅、安、舒、美”的美丽公路,焕发公路新气象

今年“美丽公路”创建是路长制工作的重点,上半年开展“美丽公路”评比,每县区拿出两条国省道、两条县乡道参评。考核内容包括路线、路基、路面、桥梁构造物、交通安全设施、管理和服务设施、路域环境等方面。路基考核是否稳定坚实,无缺口、冲沟,边缘整齐平顺,排水系统完善,排水设施齐全、完好。路面是否平整,路拱适度,排水畅通,路面状况良

好,行车舒适,无明显跳车现象。公路交通安全设施是否齐全,完好率应达到100%,沿线标志、标线、护栏等按国家标准设置。

路域环境方面,公路、公路用地及公路建筑控制区内应达到“八个无”的要求,即公路标志牌前后500米无广告,无违法建筑物和地面构筑物,无违法搭接道口和占用挖掘公路,无违法跨越和穿越公路的物体,无违法非公路标志,

路基路肩边坡无非法种植物,无摆摊设点和打谷晒场,公路用地范围内无堆积物。

目前,各县区组织开展了国省道沿线建筑控制区治理、平交道口硬化、马路市场搬迁、绿化亮化美化等行动,路容路貌明显改观。菏泽市将委托第三方机构严格按照制定的“美丽公路”标准评比,对于建设标准高、管理水平高的路线授予“美丽公路”称号,成熟一个、挂牌一个,并进行表彰。

齐鲁晚报齐鲁壹点记者多县区实探 一起“飞”阅菏泽美丽公路

最美四月天,驾车行驶在菏泽境内公路上,随处可见一条条贯穿于城乡之间的公路,四通八达、宽阔整洁,花树、民居交相辉映,呈现出一幅幅绝美的画卷。

这是菏泽“美丽公路”,也是今年路长制工作的重点,创建中的“美丽公路”路域环境如何,同时2020年是菏泽全面推动农村通户道路硬化工程实施之年,目前进展如何,齐鲁晚报齐鲁壹点记者到成武县、单县、巨野县实地探访。

镜头一:

成武:看樱花,来田南路

春日的石楠将公路染出红的底色,以盛开的二月兰的紫色为铺垫,点缀以樱花的粉色,远处是正在抽芽的垂柳搭配的嫩绿,穿行其中,如置身油画。这不是公园,这是菏泽成武县县道田南路的路肩绿化。

“我身边种的这是海棠,那是樱花,河边栽的是垂柳,那边栽的还有法桐、大叶女贞、蜀桧。”置身在姹紫嫣红的绿化带中,菏泽市成武县交通运输局党组成员黄胜利向记者介绍县道田南路路肩种植的绿植,“这条路绿化共栽植苗木16种、85898棵,为的是使我们公路绿化更具观赏性。”黄胜利说,田南路(田集-南鲁)是该县打造的“美丽公路”,全长6.8公里,路面宽20米(单侧路面宽10米),中央绿化带宽6米,两侧路肩绿化带宽度各16米。按照“一路一方案”、“一路一模式”、“一路姿态优美的绿化景观。

一景观”的绿化思路,田南路采用上乔、中灌、下花草的绿化模式,遵循“三季有花、四季长青、色彩丰富”的设计理念,进行差异化绿化,绿化树木选取品种多元化,合理搭配绿化苗木,提高绿化档次,使公路绿化更具观赏性。

在国道G518成武段,沿路是层次错落有致的绿化。行至一处,工作人员正在路边移栽绿植。据工作人员介绍,国道G518成武县境内全线一级公路,是今年打造的美丽公路之一,全长25公里,路面宽23米,单侧路肩宽8米,今年共完成12公里绿化平台树木栽植。根据“宜植尽植、宜绿尽绿”的总体要求,绿化树木选取品种多元化,路肩绿化植树4行,2行乔木,2行灌木,坚持色彩丰富的设计原则,共栽植各类绿化树木27种、12908株,形成高中低层次感强、姿态优美的绿化景观。

镜头二:

单县:“旅游公路”美景看不完

单县浮龙湖至德上高速连接线也是菏泽要打造的“美丽公路”之一,在该路旁,曹庄乡李庄村郭院村村民冯芹带着孩子在玩耍。“你看这路边的环境多好,没事就带孩子来玩了。”浮龙湖至德上高速连接线是单县新建成并重点打造的一条“美丽公路”,是当地中心城区和副城区的有效连接,目前这条道路已成为当地一条美丽的风景线,不但惠及附近村民,更对旅游开发和沿线乡镇经济发展具有重要意义。

据单县交通运输局工作人员介绍,单县将农村公路路域环境综合整治纳入美丽乡村建设和省级文明县创建重要内容,以“路长制”为抓手,通过持续开

展绿色通道植树造林”、马路市场整治、路域环境美化、文明出行等专项活动,全力打造“畅、安、舒、美”的路域新环境。今年以来,单县开展了城乡“绿色革命”活动,计划完成农村公路绿化600公里,栽植各类绿化苗木11.59万株,每天出动洒水车6部,保洁人员40人次,确保

348.4公里的县道扬尘污染防治。

同时对国省道、县道进行路肩恢复,目前已恢复路肩220.67公里,国省道累计投资1456.6万元,动用土方236.63万立方米,县道累计投资491.67万元,动用土方214万立方米,对恢复的路肩统一用葛巴草和二月兰进行补植绿化,目前已完成补植绿化面积29万平方米。

镜头三:

巨野:户户通让幸福感飙升

穿村而过的硬化道路平坦而笔直,与连接每一户家门的胡同相接,路两侧是层次分明姹紫嫣红的绿植。“我们这里是柳林镇毕庄村。”若不是菏泽巨野县毕庄村村主任史秀云介绍,走进村里,让人有一种走进别墅区的感觉。

早饭过后,骑自行车的老人、蹬着儿童车的孩童沿着通到家门口的路走出,相互问候打着招呼,这是村里户户通道路,也是村民们的幸福之路。

“我们村有二十多个胡同,有长的有短的,但是通户道路硬化已经全部覆盖了,施工三轮车进不去的很窄胡同也铺了砖。”史秀云说,他们村160余户村民都很支持,门口就是干净的硬化路面,村民的卫生意识也不自觉地提高。“村里有分类垃圾桶,路好走,运垃圾的车每天都会来,垃圾不过夜。”她说。幸福路带来了多少幸

福感,77岁的王正起说起时很激动,“我们这个村落后,以前村里就一条小油路,很窄,街上都是砖头瓦块。下雨路上都是泥,没法出门。”王正起说,如今硬化路面连着家门,以后什么样的天气都不用担心路不好走。

享受菏泽美好交通,没有一户会被落下,柳林镇郎庄村的村民享受到交通带来的便利,也享受到交通带动经济的红利。“以前村里是泥路,想招商,别人也不敢来。一看路,说运输不行,东西运不出去。自从村里修好路,村里又引进了很多新品种树苗,种植面积几十亩,带动了集体经济发展。”郎庄村村支部书记郎中潮说,他们村正发展集体经济,以种植桃树为主,他们种的桃树已经成活,两年半到三年可以结果,就可以运出去卖掉,这一切都得益于修到村民家门口的硬化道。