



济南轨道交通第二期建设规划 上半年有望获批

今年年底将由“地铁时代”跨入“初步成网运营时代”



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 谷婉宁 李庆斌 实习生 张绍岩

2号线17个车站封顶 迈向初步成网运营时代

济南地铁2号线是第一条贯穿中心城区的东西向线路,对于缓解东西向交通压力、支撑带状城市空间拓展等具有重大意义,线路将于今年年底建成通车。作为我省重点工程的代表,地铁2号线在建设复工上取得了明显的成效。

济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌说,为实现2号线年内通车目标,经市政府批准,集团在春节期间有3000余人坚守工作岗位,日夜奋战。

“在做好疫情防控的前提下,集团与各参建单位多措并举,通过‘点对点’包车等方式,全力保障施工人员返济上岗。”陈思斌介绍,返岗复工期间,省外返济人员超过8000人。

截至目前,2号线施工现场共有施工人员14000余人,正24小时连续全饱和施工。当前,2号线19个车站已有17个车站主体结构封顶,确保地铁2号线年内开通。

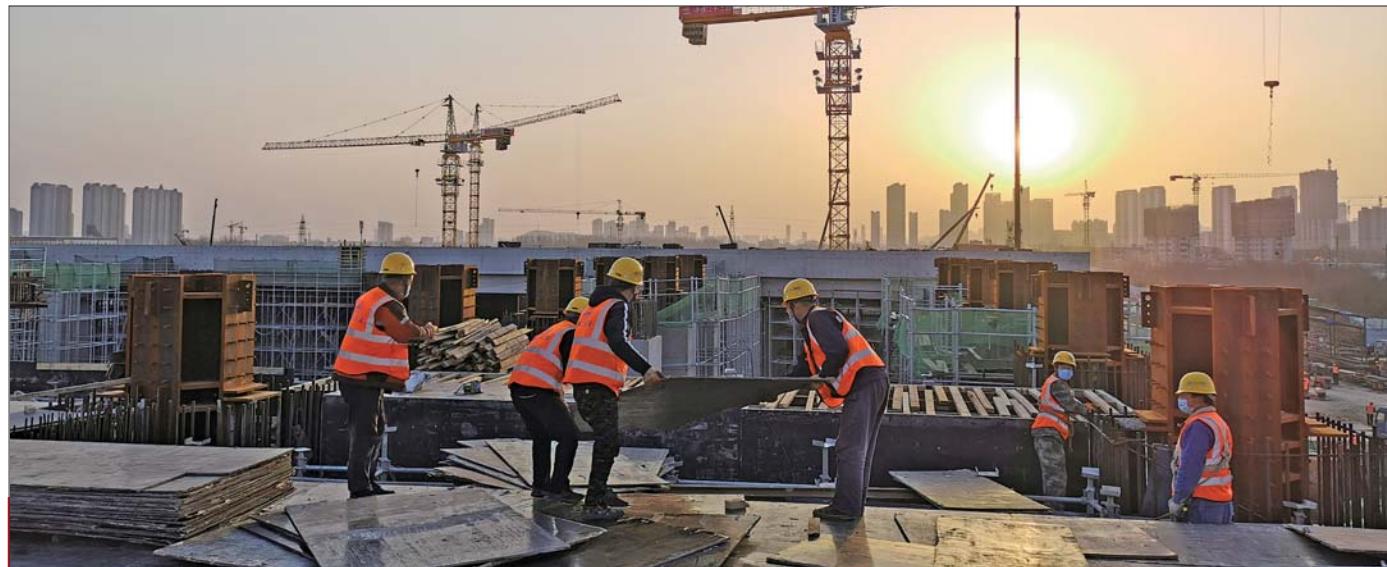
今年2号线通车后,轨道交通线网将形成“一横两纵”的运营格局,标志着济南城市轨道交通实现了从单一线路运营到基本成网的重大跨越,对于加强东西城区联系、缓解城市交通拥堵具有重要意义。

陈思斌描绘了未来“H”形线网的便利换乘。地铁2号线可在王府庄站与1号线平行换乘、在八涧堡站与3号线实现“L”形换乘。市民从西城的长清大学城片区到东部的新东片区,可坐1号线到王府庄换乘2号线,到八涧堡站换乘3号线,尽情享受绿色出行的便利。

二期建设规划有6个项目 解决东西向交通拥堵

地铁1号线、2号线、3号线能够实现初步换乘,但在便捷程度上还是离市民的期待有一定差距,只有二轮建设工程全部完成,整体的骨干框架才能基本形成。记者了解到,当前,济南轨道交通集团正依据全域轨道交通线网规划,结合城市开发进程、客流条件、建设条件等情况,开展轨道交通第二期建设规划编制工作。

“目前,济南市轨道交通第二期建设规划已正式上报国家发改委,预计今年上半年可获得批复。”陈思斌透露,批复后,年内



济南地铁2号线姜家庄停车场正在施工。通讯员 王圣男 摄

地铁2号线今年年底建成通车;济南轨道交通第二期建设规划预计上半年可获得批复,计划6个项目年内全部启动建设……今年是济南市轨道交通一期建设项目收官、二期建设规划开局之年,济南正式由“地铁时代”跨入“初步成网运营阶段”。在山东复工复产的热潮中,济南轨道交通集团多面布局。近日,济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌向齐鲁晚报·齐鲁壹点记者讲述了他们摸索出的复工复产特色路。

六个项目将循序渐进,按照先急后缓的顺序正式开工建设。

据悉,二期建设规划有6个项目,包括3号线二期、4号线一期、7号线一期、6号线、8号线一期、9号线一期,本轮建设规划主要任务是解决主城区东西向交通拥堵,实现济南“北跨”战略,引导城市空间发展,建立串联城市主要枢纽和功能区的骨架网络。

济南轨道交通建全域大网 44条线路总里程2275公里

“按照全市一张大网的思路,逐步打造覆盖全域、多层次、立体化,有效支撑城市发展轨道交通网络体系。”据陈思斌介绍,济南轨道交通建设有全域“大网”的概念,实现济南市域全覆盖才是最终目标。除了市区内的地铁线路建设,周边区域也是规划的服务范围。



济南地铁3号线奥体中心站内,乘客陆续上车。通讯员 李于洋 摄

“远期规划44条线路,总规模约1675公里,加上既有的城际铁路,全域线网总里程2275公里。”陈思斌告诉记者,为尽快解决济阳、章丘、莱芜(钢城)、平阴等周边组团与中心城区衔接问题,济南轨道交通集团经多次对接省市部门,明确了近期建设思路:为加强济阳区、先行区与中心城区联系,通过有轨电车项目连接;为强化莱芜(钢城)与中心城区联系,通过在建的济莱高铁满足快速出行需求,莱芜和钢城之间则通过有轨电车串联;为加强平阴与中心城区联系,通过济南至平阴市域铁路满足出行需求;为加强齐河与中心城区联系,通过济南至齐河市域铁路,覆盖主城区南北向主要客流走廊。

此外,陈思斌还透露,济莱高铁2020年计划全线三电迁改工作全部完成,53座桥梁下部结构全部完成,28处大跨度现浇梁完成80%,24座隧道力争完成45%,力争早日建成通车,推动济莱一体化融合发展。“按照

规划,济莱高铁建设需要4年时间,我们力争再创济南速度,有望实现三年左右通车。”

加快地铁产业布局 建120万平米租赁式住宅

秉承“建地铁就是建城市”的理念,济南轨道交通集团在建设好和运营好地铁的同时,还在发展地铁产业、打造地铁经济。

据了解,目前济南轨道交通集团已初步形成地铁设计、建材、盾构机生产、管片制造、电缆生产等轨道交通产业,先后与世界五百强和行业龙头展开合作;通过重组济南重工集团,参与爱普电气混改,助推地铁产业高质量发展。

“我们按照以市场换技术、以市场换投资、以市场换产业的思路,努力提升产业层次,补齐产业短板,加快实现‘济南地铁济南造,济南地铁济南修’的战略目标。”陈思斌指出,当前数十家轨道交通规划设计、工程建设、装备制造、新材料企业加盟济南市轨道交通产业大军。下一步,济南轨道交通集团将抢抓轨道交通建设密集期,加快地铁产业布局。

为更好服务市民,助力完善城市基础建设,济南轨道交通集团将按照深化住房制度改革的总体要求,有序开展租赁式住宅建设工作。陈思斌说,济南轨道交通集团承担120万平方米租赁式住宅建设任务,重点在商业商务集聚区、轨道交通站点等区域开展租赁式住宅建设。

目前,租赁住宅各项工作正在加快推进,其中,范村车辆基地、济南东总部基地配建租赁式住宅项目拟于近期开工建设。“我们扛起这个任务,满足新市民居住需求,让新市民更好地共享轨道交通发展成果。”陈思斌对未来的工作充满信心。

如新:履行“地球公民义务” 推动人与自然和谐共生

环境保护已成为当今世界各国共同面对的重大课题之一,今年的“世界地球日”在全球新冠肺炎疫情肆虐的背景下,显得尤为重要和特别。作为一家深耕于个人保养品和营养补充品领域的领先跨国企业之一,如新集团(以下简称如新)一直以来都是绿色环保理念的传播者、践行者和推动者。今年如新亦发起“微行动,世界大改变”计划(“a little thing project”)支持世界地球日的倡议。从回收1个空瓶开始,到今天,如新已回收塑料空瓶超过100万个。

如新自成立以来,便将科技驱动可持续发展作为企业的基础战略。因此,如新收购了全球科技

领先的Groviv公司,并发布了助力农业可持续发展的创新技术——CEA(可控环境农业),即运用CEA(可控环境农业)科研技术种植植物作为产品的原材料。

与此同时,如新还通过打造绿色工厂、创新产品包装以及资源的回收利用等一系列举措。2019年动工的如新大中华创新总部园区二期项目,将以工业4.0的智能化标准来打造,致力于打造出一个绿色、安全、智能化的工厂。36年来,如新所有的塑料瓶均采用可回收材料。

得益于在企业社会责任、道德、环境责任及环保行动中的卓越表现,2020年,如新荣获了营销与传播专业人士协会(AMCP)



颁发的“国际社群奉献奖”。对此,如新集团首席执行官伍瑞德表示,“无论是负责任的原料采购、减少碳排放量还是使用对地球环境更友好的环保包装,我们都致力于为地球环境创造更积极的影响力,将‘绿色环保’确切

落实且不断传承下去。”自2003年正式进入中国市场,如新一直践行着“Think Green”绿色理念战略,从人才、产品、地球环境三个方面落实“可持续发展”。并基于此规划了五项承诺:计划到2020年底建立

一套环境影响评估系统;计划在2023年做出有益于地球与环境的积极措施;计划在2030年之前更换所有产品包装,实现可重复使用、可回收、可再生、可重复充装;还将致力打造一个全球零废弃物设施,以减少碳排放;将拿出一半以上的善的力量基金会募款,资助给那些为地球与人类提供重要资源的组织与个人。

未来,如新将积极履行可持续发展承诺,致力于通过科技创新,提高产品的可持续性,不断降低对环境的影响;同时,如新将继续以行动践行绿色环保理念,唤醒更多消费者对于保护地球生态环境的认识,为保护地球环境带来力所能及的影响与改变。