



找记者 上壹点
读者热线>>>
0531-85193700
13869196706

鲁南高铁曲菏段梁济运河特大桥已现雏形 今年8月份，大桥有望实现合龙

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 邓超 图/视频见习记者 康岩 通讯员 陈得印 孔宵

2020年是鲁南高铁建设的关键年份。今年以来，济宁市交通运输局、济宁市高铁建设指挥部在做好防疫工作的前提下，全力推动鲁南高铁项目复工复产，目前各项建设工作已步入正轨，并加速推进。22日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访了这一备受瞩目的重点项目。



扫码看视频。

在建中的鲁南高铁梁济运河特大桥。

承担526孔箱梁制作 济宁制梁场9月底收官

当日，记者来到中铁一局集团第五工程有限公司济宁制梁场，偌大的制梁场内，提梁机、龙门吊高耸，整齐码放的箱梁下自

动喷淋系统正不间断对箱梁表面进行喷淋养护。架设好的高铁线路在制梁场东侧犹如一条银灰色巨龙蜿蜒前行，行走在制梁场内，宛如穿梭在钢铁水泥森林之中。制梁场位于汶上县康驿镇三十里铺村，场区旁边就是高铁线路，鲁南高铁从这里一路向西进入嘉祥

县境内连接菏泽。而箱梁制作完成后，也是从这里利用千吨级的提梁机提上桥墩，依次架设。

“每个标准箱梁长约32米，重达825吨，需要310立方混凝土和67吨重的钢筋才能制成。”中国中铁一局鲁南高铁济宁制梁场书记廖晓东告诉记者，济宁制梁场

是鲁南高铁济宁段第二座制梁场，于去年4月份投入使用，承担着新建鲁南高速铁路526孔箱梁预制任务。截至4月21日，济宁制梁场共完成箱梁预制281孔，完成梁场生产任务53.4%，预计9月底完成所有制梁任务。

“每制作完一孔箱梁需要20个小时，而后期养护则需要26天。”据廖晓东介绍，箱梁制作完成后还需反复进行张拉检验、经过自动压浆、喷淋、风干后才能达到质量标准。最后再由1000吨提梁机提到架桥机下面，利用龙门吊吊运至运梁车，按照线路方向依次铺设。

鲁南高铁曲菏段共分为三个标段，中铁一局负责其中二标段的施工任务，这一标段从兖州到嘉祥，长32.88公里，是鲁南高铁曲菏段中地质状况最复杂，施工难度最大的一个标段。全线难度最大节点控制工程都在二标段，分别有采空区，跨日兰高速，跨运河。目前，中铁一局全线推进速度在整个鲁南高铁处在前列。

一桥飞架东西两岸 梁济运河特大桥8月合龙

箱梁是铺设高速铁路最重要的组成部分，承载着高速列车的日常运行，济宁制梁场内仅能

生产32米、24米、16米长的标准箱梁。中铁一局负责的鲁南高铁曲菏段二标段跨越梁济运河连接嘉祥北，承建鲁南高铁梁济运河特大桥，需要在梁济运河上方将125米的连续箱梁架设在河面，济宁制梁场内的提梁机和运梁车都是千吨级，无法满足架设需求。在河面上方制作，架设箱梁成为摆在中铁一局工作人员面前的唯一选择。

在鲁南高铁曲菏段梁济运河特大桥跨运河125米连续梁施工现场，记者看到一座横跨东西的大桥已出现雏形。粗壮的桥墩已经建好，在制梁区，百余名工人头戴安全帽，有序地进行模板安装、钢筋绑扎，并对绑扎好的箱梁浇筑混凝土。在东侧50米和56米连续箱梁施工现场，吊车正将2.3吨重的预压块吊运至箱梁上方，用来测试支撑箱梁钢结构的承载力，现场一派繁忙景象。

据现场施工人员介绍，在桥梁工程上进行连续箱梁施工时，他们分成了17个阶段，逐步施工，从桥墩附近开始分阶段绑扎钢筋，浇筑混凝土，如此反复，像拼积木一样一节一节拼起来，从两侧向中间分别施工，直至在河面中央合龙，预计今年8月份，鲁南高铁梁济运河特大桥即可实现合龙。

■今日本报B01-B04 ■本版编辑：李蕊 ■组版：曾彦红 ■校对：周惠娇

Haier

海尔智家
Haier smart home

海尔焕新节

健康家电回馈10亿用户 4月24日-5月5日

全民焕新抢 10 亿消费券

56度C杀菌空调 一级变频大1.5匹
2999元

套购满额 送 华为 Mate30pro手机

以旧换新 单台最高补贴 500元

分期付款0元购
0首付 0利率

购爆款型号
享10年包修服务



扫码领券

海尔智家
定制美好生活