

济南16位副市级领导立军令状

攻坚“线路图” 将如何改变这座城



济南大力推进三桥一隧建设,拉开了城市框架。图为齐鲁黄河大桥。

12项攻坚行动,60项改革任务,这是4月22日济南“重点工作攻坚年”推进大会上公布的攻坚“线路图”。2020年是十三五规划的收官之年,也是济南跨入万亿俱乐部、加快建设国家中心城市的关键之年。有分析认为,济南16位副市级领导干部挂帅攻坚“线路图”,立下军令状,对济南的发展,将会起到很好的促进作用。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

疫情给了重要启示 公共卫生体系亟须完善

在4月22日大会上公布的攻坚“线路图”中,实施公共卫生应急管理攻坚行动排在第一位。根据方案,济南将健全公共卫生管理体制,完善疾病预防控制体系,提升重大疫情防控救治能力以及重大疾病医疗保险和救助水平,强化应急物资保障能力。

“把公共卫生安全放在最前面,我觉得济南还是做得非常好的,没有公共卫生安全,其他工作很难开展。”提起济南刚刚公布的12项攻坚行动,济南市政府法律顾问、济南大学政法学院教授袁曙光说。

新冠肺炎疫情中,原来司空见惯的口罩、护目镜成了稀缺品,给了我们太多的启示。为此,济南将依托济南市传染病医院,加快推进山东省公共卫生临床中心建设,加快打造中医药发展的高地。同时加大对疫情防控重点保障企业支持力度。

袁曙光分析说,“济南把防疫卫生突发公共事件放在最前面,这是前提。现在就是一条战线抓防疫,一条战线抓复工。抓好防疫是前提,没有这个条件,济南复工复产以及攻坚都会产生很大影响。”

2019年济南经济社会发展取得了好成绩,2020年是济南重点工作攻坚年。济南提出要跨入万亿俱乐部、建设国家中心城市。虽然任务很是紧迫,狠抓复工复产成了当务之急,但绝不能忽视突发公共卫生事件对复工复产的影响。

抢占三大战略叠加机遇 用流域意识重新定位城市

全市“重点工作攻坚年”重点任务实施方案提到,发挥重大载体招引作用,依托济南新旧动能转换先行区、自贸试验区济南片区、济南国际金融城等高端载体开

展双招双引,推进先行区骨干路网、跨河通道、公共配套设施建设,加大绿色建筑等产业项目,高标准建设黄河生态带……

黄河流域生态保护和高质量发展战略是去年继新旧动能转换先行区、自贸试验区后,第三个国家战略在济南交汇叠加,这为济南跨越发展提供了坚实的战略支撑,带来了千载难逢的历史机遇。

“这么多年来,济南的城市地位是与省会地位不相匹配的,我们也希望济南的位置有更大提升。建设国家中心城市,最终还是要看自身的影响力和辐射力。”提起三大战略对济南的影响,中国社会科学院城市发展与环境研究所原所长、研究员牛凤瑞直言不讳。

在三大战略里面,动能转换是济南抓得比较早的一个,自贸试验区刚刚开始,黄河流域生态保护和高质量发展也刚刚起步,三大战略要叠加,这说明济南还有很大的潜力可挖!”济南社科院经济研究所所长王征则持比较乐观的态度。

“济南不光是山东的济南,更是区域内的济南。黄河流域生态保护和高质量发展战略更加强调以流域的意识解决问题,用流域的意识来思考问题,所以我们建议,济南在城市定位方面要充分体现流域意识。”山东社会科学院经济研究所所长、研究员周德禄建议。

**政府由管理向服务转变
重点项目依旧是压舱石**

根据4月22日大会上公布的攻坚“线路图”,在优化营商环境以及项目建设方面,济南将全面取消市级层面设定的行政许可,完善跨部门涉企信息共享机制,打通数据壁垒,建立排放指标调剂机制,腾出更多的环境容量用在大项目、好项目上,推进开发区体制机制改革,重点项目容缺受理……

袁曙光教授分析,“营商环境改善了,才能全面提升政府服务水平,才能有大的突破,才能吸引全国和世界客商来济南投资发展,如果没有很好的营商环境,发展动力也就不足。”

在济南此次公布的12大攻坚行动中,壮大新动能、培育新热点、推进新基建、搭建新平台等内容被多次提及。而这些新项目很多是各种产业的交叉地带,甚至是法律上的模糊地带,这就需要政府上前靠一步,试试看,“敢于走别人没走过的路”。

“越到经济困难的时候,企业越希望有好的营商环境。优化营商环境应该破除官本位思想,增强服务理念,加大放管服力度,把管理观念变成服务观念,放管服、优化营商环境,实际上是个解放思想、更新观念的过程,关键是提高政府工作效率。”袁曙光教授建议道。

延伸阅读

中心城市最大魅力在于 无形的影响力和感召力

“最近几年感觉济南更干净了,道路宽了,也更现代了,更有省会城市的样子了。”经常来济南出差的潍坊市民张海永说。

此次公布的12大攻坚行动中还提到,济南将在市容市貌、交通能级、园林绿化、城市管理、环境保护以及国际知名度等方面“内外兼修”,改变济南的气质,提升济南在省会城市圈中的地位,把省会城市的龙头扬起来。

省城济南北接京津冀,南连长三角,在绵延一千余公里的通道上,济南是其中最大的城市,堪称“京沪锁钥”。济南距离北京360公里,距离天津260公里,距离上海720公里。距离郑州、西安以及武汉三座国家中心城市的距离分别为380公里、780公里以及720公里。

牛凤瑞分析:“很多人把城市群的虹吸效应无限扩大了,其实一个超大城市的辐射范围也就二三百公里,像北京和天津的辐射力能达到山东的边界吗?也就能辐射至德州,但是对德州来说,济南的影响肯定要大于天津。”

济南北有京津冀城市群,南有长三角城市群,这两大城市群之间有大约一千公里空间距离,两大都市群边界之间就是山东城市群的发展空间,这给山东城市群提供了很大的发展机会。

《济南建设国家中心城市三年行动计划(2020—2022年)》提到,推动济南都市圈和郑州都市圈对接合作,率先在济泰(济南—泰安)、济淄(济南—淄博)同城化和济南齐河全面融合等方面实现突破,并且引领济南都市圈一体化发展,打造“一小时都市圈”。

周德禄研究员认为:“不要简单地把自己定位为一个省会城市,济南首先是一个区域性中心城市,向北辐射京津冀,向南辐射长三角,向东辐射海上丝绸之路,向西辐射整个黄河流域。有这样一个宽广的视野,济南的发展会更好一些。不是简单地把谁纳进来,中心城市的最大魅力在于无形的影响力和感召力。”



入户门“肩并肩”

是否存在设计缺陷 住建部门已介入调查

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 程凌润

4月24日,齐鲁晚报A07版以《“入户门肩并肩是为减少公摊”》为题追踪报道了济南董家街道办事处十村整合安置房项目入户门紧挨,村民质疑房屋存在设计缺陷的事情。4月24日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,济南市住建部门已经对此介入调查。

入户门设计是否存在缺陷?

一位村民称,两扇入户门之间的距离仅有4厘米左右,他们质疑这种设计存在缺陷。对此,该项目的两家设计单位均作出了回应。

据了解,董家街道办事处十村整合安置房项目的设计公司有两个,一个负责建筑规划方案设计,一个负责具体的施工图纸设计。

“之所以这样设计是为了减少房屋的公摊面积。”4月23日,该项目建筑规划方案设计公司的李姓顾问说,入户门的设计是合规合法的,房屋的公摊减少了,住户的实际使用面积就增加了。

值得注意的是,该项目工程竣工标识牌上的设计单位是中国建筑一局(集团)有限公司工程设计院,但记者无法在天眼查APP、搜索引擎网站等查询到结果。此前,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者电话咨询中国建筑一局(集团)有限公司相关工作人员,却被告知“没有这个单位”。

那么,中国建筑一局(集团)有限公司工程设计院是否存在呢?4月24日下午,中国建筑一局(集团)有限公司董家街道办事处十村整合安置房项目部相关负责人张经理说,中国建筑一局(集团)有限公司工程设计院是公司内部的一个部门,并不是一家独立的公司,通常他们标注时会将“工程设计院”五个字用括号标注起来。

该项目的施工设计图纸显示,图审印章显示中国建筑一局(集团)有限公司具有设计资质。“中建一局既有设计资质,又有施工资质。”张经理说,他们公司是按照前期的建筑设计方案设计了施工图纸,并严格按照施工图纸来施工。

村民希望进行调整

张经理介绍,董家街道办事处十村整合安置房项目共有“141+60”“141+94”“94+94”“128+94”“81+94”“181+181”(单位:平方米)等六种户型,其中入户门紧挨且门把手朝向中间的户型是“141+60”,共有1581户。

“门把手都朝向中间,这也是出于安全的考虑。”张经理说,通常情况下,电源开关设置在安装门把手的一侧,由于“141+60”户型的另外一侧是水暖井,因此该户型入户门的门把手方向无法改变。同时,该项目负责人称,他们会按照上级部门的指示处置入户门。

“现在市里面很重视安置房入户门的事情。”据该项目建筑规划方案设计公司的李姓顾问介绍,济南市住房和城乡建设局已经介入此事,相关工作人员于4月24日上午来到项目现场进行了实地调查。

那么,入户门紧挨的问题如何解决呢?“把房子拆了重新盖是不现实的。”一位村民说,他们希望将入户门进行调整,如果入户门不能调整他们会主张经济补偿。

南村街道纪工委、监察室 召开第一季度工作务虚会

本报济南4月24日讯(记者 戚云雷 通讯员 孙晓丽) 4月23日,天桥区南村街道纪工委、监察室召开第一季度工作务虚会,会上传达学习全区街道纪检监察工作会议,总结了第一季度纪检监察工作,分析不足并安排部署第二季度工作。

南村街道纪工委书记、监察室主任毕鹏要求:聚焦主责主业,增强紧迫感;主动履职作为,从严治党落到实处;强化薄弱环节,找差距补短板;补齐纪检监察干部能力不足、查办案件意识不强的短板,结合“境界标准提升年”活动,全面推进各项工作;加大宣传力度,找准切入点,精准发力,深入挖掘工作特色和亮点。