

奋斗者

我省全面复工复产离不开个体劳动者的奋斗和贡献，今天本报齐鲁行者系列报道讲述了两名奋斗者的故事。一个是95后小伙子——一名勤快的米线店主，也是一名摩托车骑行爱好者，在为生活努力奋斗的同时，他也想圆自己骑行西藏的梦想。

另一位“齐鲁行者”则是一名机车司机，25年来一直行驶在铁路线上，为了安全来不得马虎。



济南的95后李明源是一名米线店主，也是一名摩托车骑行爱好者。

95后米线店主李明源： 颠勺能手有个西藏骑行梦

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
田汝晔 王开智 李家澍 张锡坤

从厨房小白到“颠勺能手”

95后李明源是大嘴米线店的店主。大学毕业后，他当过汽车销售、做过家居柜员，但面对生活的压力，他想换份收入可观的工作。几经考虑，他决心加盟一家米线店。于是两年前，李明源租下了聊城路便民市场这家门面和摊位，开始了自己的创业生涯。

在这之前，李明源从未迈进过厨房的门。“那时候在家什么都不做，更别说炒菜做饭了。”谈起开店之初，李明源感慨颇多。那时的他，不懂如何泡米线，也不知道如何炒菜，更别提如何招揽生意、经营门店了。

由于手头积蓄不多，李明源租下店铺和摊位后，为了省钱，就自己装修门店。铺地板、接管道，就连餐桌座椅，都是他自己量好尺码去市场上买的。

把门店开起来是李明源迈出的第一步。每天早上不到8点，他要去匡山市场买菜、进货，9点准时到店里，开始准备一天的用料。麻辣鸡丁米线是店里的招牌，鸡丁都是李明源自己炒好的。热油下锅，翻炒鸡丁，这些如今看起来十分娴熟的动作是他练了无数次才掌握的，“一开始是跟着别人

学，看着好像学会了，但自己一动手不是那么回事，满满一锅油和鸡肉，那时候连锅都弄不好，被热油烫着都是家常便饭。”时间久了，李明源逐渐掌握了鸡丁的基础炒法，也开始琢磨怎么能把鸡丁做得更好吃。许多顾客每次来都必点鸡丁米线，就是图鸡丁好吃又新鲜。

为生计和生活努力着

早上8点到晚上11点，是李明源一天的工作时间。“晚上市场里有夜市，虽然一天待的时间长点，但晚关门一会儿说不定就有几单生意，我总是多靠靠时间。”

生意好的时候，李明源一天能卖100多份米线，这店面的里里外外全是他一个人忙活。“多雇一个小孩，就得拿出一份钱，我当时狠狠心没雇人，就靠自己忙活。”

每天下午2:30左右，是李明源稍能闲下来的时间，他就给自己煮份米线，这也是他一天的第一顿饭，“早上买菜，到店里还要淘米线、煮米线，来不及吃饭，早上要是有空就扒拉两口，但正儿八经吃饭的话，下午还真是第一顿。”

为了节省成本，他会多跑几公里去匡山市场进货买菜；为了留住更多的顾客，他会多做些顾客爱吃的酸菜和海带；为了省费用，他特地买了蜂窝煤炉来烧热水……至今，李明源还舍不得为自己的灶台添一台风扇，“毫不夸张地说，这灶

台是冬冷夏热，尤其是夏天，每次炒鸡丁炒料，面对着热油锅，浑身都会湿透，就像洗了一遍澡。”

这次的新冠肺炎疫情，也让李明源坐不住了。“店一时半会儿开不了门，没有收入，房租还得交，我就想着出去跑跑赚点钱。”于是空闲下来两个多月的时间，李明源当起了外卖小哥。每天从早到晚接单、送单，奔波在济南的大街小巷，他也乐在其中。

希望能骑行去西藏

在市场其他店主眼中，李明源肯吃苦又能干，是个好小伙儿。

李明源告诉记者，自己当初为了一份可观的收入选择了这份职业，每天都努力干活，考虑着怎样才能把店面经营得更好，怎样招揽更多的回头客，“也许大家觉得我在开店时只是位店主，但其实我也有自己的爱好和梦想。”李明源说，他热爱摩托车，是摩托车骑行爱好者。

自从开店后，他就很难抽出时间去骑行了，既然出不了远门，他就骑车去买菜、拉货。每次骑着心爱的拉力摩托车去市场买菜，他都觉得是一种乐趣和享受。

李明源说，他有个梦想，就是骑行去西藏。“西藏大概是每个摩托车爱好者梦想之地。为了生活，两年一直没休息过，这次我想选个时间去西藏，完成我的骑行梦。”



在济南市槐荫区聊城路便民市场的几十家店铺中，有一位95后店主十分显眼。他与周边店铺四五十岁的店主比起来，看起来还有些稚嫩，但干起活来又十分勤快利索。自复工复产后，他经营的这家大嘴米线店也恢复营业，并且未曾停歇过一天。



李明源每天为生计努力着。



扫码看视频

机车司机袁合升：

25年，从抡大锹到按开关

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 高广超
通讯员 张玲玲 骆玉文

“远看是要饭的，近看是掏炭的，向前一问是烧火车的。”回忆起与蒸汽机车结缘的那7年，老袁这样回忆道。老袁名叫袁合升，45岁的他是兖矿集团铁运处机务段运转车间机车司机。从驾驶蒸汽机车的灰头土脸，再到驾驶内燃机车的激动，看着如今动辄时速300多公里的高铁，他感慨万千，又倍感骄傲。

1995年，袁合升从司机学校毕业，被分配到铁运处机务段运转车间，想着自己以后能威风地开着火车，他曾激动得无法入睡。

那时候，矿区跑着的还是简陋的蒸汽机车，“开蒸汽机车的标配是3人一组，司机、副司机和司炉。”袁合升回忆，工作条件很艰



25年来，袁合升一直行驶在铁路线上，为了安全，不能有半点马虎。

苦，说得好听点是开火车的，说得不好听，其实就是一个司炉工，抡大锹的。一个班下来，脸上都是汗和泥，头上都是煤渣，手上都是油，渗到指甲缝里手掌纹里，洗都洗不掉，碰到朋友聚会，举杯欢庆的时候他都不好意思伸出手来。

脏和累不说，蒸汽机车瞭望

视野很不好。“想要看路，只能把头从侧窗探出来。”他回忆说，随着火车的前进，锅炉飘出的黑烟几乎全都打在脸上，“开一段车好几个小时，下来以后肯定是灰头土脸的。”凭着对工作的热爱和踏实，2001年，袁合升真正成为一名机车司机。



扫码看视频

从2002年开始，矿区铁运处蒸汽机车逐步被东风系列内燃机车取代。面对全新的内燃机车，除了欣喜，袁合升也实实在在感到了本领恐慌。每当外聘司机处理机械故障、电气故障时，他就跟在师傅旁边一刻也不分神，把没掌握的技术要点仔细记下来，回头再细心体会、琢磨。

用上内燃机车，体力劳动少了，有人甚至说可以松一口气了。然而对安全运输，袁合升有着一颗敬畏之心，价值上千万的机电设备掌握在手中，可来不得半点马虎。

机车司机为了工作，常常顾不得家。袁合升的妻子也是铁运工人，上班还要带孩子，家里大女儿患有严重疾病，需要有人在身边陪伴、照顾，这所有照顾家庭的重担基本上落到妻子一个人身上，她连买菜都是带跑的。每每想起这些，袁合升心里满怀愧疚。