

我省全面复工复产离不开个体劳动者的奋斗和贡献,今天本报齐鲁行者系列报道讲述了两名奋斗者的故事。一个是95后小伙子——一名勤快的米线店主,也是一名摩托车骑行爱好者,在为生活努力奋斗的同时,他也想圆自己骑行西藏的梦想。

另一位“齐鲁行者”则是一名机车司机,25年来一直行驶在铁路上,为了安全来不得马虎。



济南的95后李明源是一名米线店主,也是一名摩托车骑行爱好者。

95后米线店主李明源：

颠勺能手有个西藏骑行梦

齐鲁晚报 A06

2020年5月4日 星期一
编辑：于海霞
组版：韩 舟



在济南市槐荫区聊城路便民市场的几十家店铺中,有一位95后店主十分显眼。他与周边店铺四五十岁的店主比起来,看起来还有些稚嫩,但干起活来又十分勤快利索。自复工复产后,他经营的这家大嘴米线店也恢复营业,并且未曾停歇过一天。



李明源每天为生计努力着。



扫码看视频

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
田汝晔 王开智 李家澍 张锡坤

从厨房小白到“颠勺能手”

95后李明源是大嘴米线店的店主。大学毕业后,他当过汽车销售、做过家居柜员,但面对生活的压力,他想换份收入可观的工作。几经考虑,他决心加盟一家米线店。于是两年前,李明源租下了聊城路便民市场这家门面和摊位,开始了自己的创业生涯。

在这之前,李明源从未迈进过厨房的门。“那时候在家什么都不做,更别说炒菜做饭了。”谈起开店之初,李明源感慨颇多。那时的他,不懂如何泡米线,也不知道如何炒菜,更别提如何招揽生意、经营门店了。

由于手头积蓄不多,李明源租下店铺和摊位后,为了省钱,就自己装修门店。铺地板、接水管道,就连餐桌座椅,都是他自己量好尺码去市场上买的。

把门店开起来是李明源迈出的第一步。每天早上不到8点,他要去匡山市场买菜、进货,9点准时到店里,开始准备一天的用料。麻辣鸡丁米线是店里的招牌,鸡丁都是李明源自己炒好的。热油下锅,翻炒鸡丁,这些如今看起来十分娴熟的动作是他练了无数次才掌握的,“一开始是跟着别人

学,看着好像学会了,但自己一动手不是那么回事,满满一锅油和鸡肉,那时候连锅都弄不好,被热油烫着了都是家常便饭。”时间久了,李明源逐渐掌握了鸡丁的基础炒法,也开始琢磨怎么能把鸡丁做得更好吃。许多顾客每次来都必点鸡丁米线,就是图鸡丁好吃又新鲜。

为生计和生活努力着

早上8点到晚上11点,是李明源一天的工作时间。“晚上市场里有夜市,虽然一天待的时间长点,但晚关门一会儿说不定就有几单生意,我总是多靠靠时间。”

生意好的时候,李明源一天能卖100多份米线,这店面的里里外外全是他一个人忙活。“多雇一个小工,就得多出一份钱,我当时狠狠心没雇人,就靠自己忙活。”

每天下午2:30左右,是李明源稍能闲下来的时间,他就给自己煮份米线,这也是他一天的第一顿饭,“早上买菜,到店里还要淘米线、煮米线,来不及吃饭,早上要是有空就扒拉两口,但正儿八经吃饭的话,下午还真是第一顿。”

为了节省成本,他会多跑几公里去匡山市场进货买菜;为了留住更多的顾客,他会多做些顾客爱吃的酸菜和海带;为了省费用,他特地买了蜂窝煤炉来烧热水……至今,李明源还舍不得为自己的灶台添一台风扇,“毫不夸张地说,这灶

台是冬冷夏热,尤其是夏天,每次炒鸡丁炒料,面对着热油锅,浑身都会湿透,就像洗了一遍澡。”

这次的新冠肺炎疫情,也让李明源坐不住了。“店一时半会儿开不了门,没有收入,房租还得交,我就想着出去跑跑赚点钱。”于是空闲下来两个多月的时间,李明源当起了外卖小哥。每天从早到晚接单、送单,奔波在济南的大街小巷,他也乐在其中。

希望能骑行去西藏

在市场其他店主眼中,李明源肯吃苦又能干,是个好小伙子。

李明源告诉记者,自己当初为了一份可观的收入选择了这份职业,每天都努力干活,考虑着怎样才能把店面经营得更好,怎样招揽更多的回头客,“也许大家觉得我在开店时只是位店主,但其实我也有自己的爱好和梦想。”李明源说,他热爱摩托车,是摩托车骑行爱好者。

自从开店后,他就很难抽出时间去骑行了,既然出不了远门,他就骑车去买菜、拉货。每次骑着心爱的拉力摩托车去市场买菜,他都觉得是一种乐趣和享受。

李明源说,他有个梦想,就是骑行去西藏。“西藏大概是每个摩托车爱好者的梦想之地。为了生活,两年一直没休息过,这次我想选个时间去西藏,完成我的骑行梦。”

机车司机袁合升：

25年,从抡大锹到按开关

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 高广超
通讯员 张玲玲 骆玉文

“远看是要饭的,近看是掏炭的,向前一问是烧火车的。”回忆起与蒸汽机车结缘的那7年,老袁这样回忆道。老袁名叫袁合升,45岁的他是兖矿集团铁运处机务段运转车间机车司机。从驾驶蒸汽机车的灰头土脸,再到驾驶内燃机车的激动,看着如今动辄时速300多公里的高铁,他感慨万千,又倍感骄傲。

1995年,袁合升从司机学校毕业,被分配到铁运处机务段运转车间,想着自己以后能威风地开着火车,他曾激动得无法入睡。

那时候,矿区跑着的还是简陋的蒸汽机车,“开蒸汽机车的标配是3人一组,司机、副司机和司炉。”袁合升回忆,工作条件很艰



25年来,袁合升一直行驶在铁路上,为了安全,不能有半点马虎。

苦,说得好听点是开火车的,说得不好听,其实就是个司炉工,抡大锹。一个班下来,脸上都是汗和泥,头上都是煤渣,手上都是油,渗到指甲缝里手掌纹里,洗都洗不掉,碰到朋友聚会,举杯欢庆的时候他都不好意思伸出手来。

脏和累不说,蒸汽机车瞭望

视野很不好。“想要看路,只能把头从侧窗探出来。”他回忆说,随着火车的前进,锅炉飘出的黑烟几乎全都打在脸上,“开一段车好几个小时,下来以后肯定是灰头土脸的。”凭着对工作的热爱和踏实,2001年,袁合升真正成为了一名机车司机。



扫码看视频

从2002年开始,矿区铁运处蒸汽机车逐步被东风系列内燃机车取代。面对全新的内燃机车,除了欣喜,袁合升也实实在在感到了本领恐慌。每当外聘司机处理机械故障、电气故障时,他就跟在师傅旁边一刻也不分神,把没掌握的技术要点仔细记下来,回头再细心体会、琢磨。

用上内燃机车,体力劳动少了,有人甚至说可以松一口气了。然而对安全运输,袁合升有着一颗敬畏之心,价值上千万的机电设备掌握在手中,可来不得半点马虎。

机车司机为了工作,常常顾不得家。袁合升的妻子也是铁运工人,上班还要带孩子,家里大女儿患有严重疾病,需要有人在身边陪伴、照顾,这所有照顾家庭的重担基本上都落到妻子一个人身上,她连买菜都是带跑的。每每想起这些,袁合升心里满怀愧疚。