



2019年9月21日，在德国慕尼黑，人们争抢第一桶啤酒桶里倒出的啤酒。新华社/欧新

慕尼黑啤酒节也要取消了 这将是200多年来第25次停办

德国慕尼黑市政府近日宣布，考虑到新冠疫情期间，人群聚集病毒传播风险太高，取消原定于2020年9月19日至10月4日举行的慕尼黑啤酒节。这是对啤酒爱好者和德国诸多啤酒厂商的一记惊雷。

之前大多因战争停办

慕尼黑市长迪特尔·赖特尔在新闻发布会上说，取消啤酒节，无论从情感上还是经济上都是艰难决定。

慕尼黑啤酒节200多年历史中，有24次停办。除了1854年、1873年两次霍乱疫情，其他停办的原因包括：拿破仑战争、普奥战争、普法战争、两次世界大战……这些都是左右德意志民族命运，搅动欧陆风云的大事。人们或可以此比对，新冠疫情在德国历史乃至全球历史叙事中的重量。

其实，慕尼黑啤酒节最初重点不在啤酒，本是1810年10月为庆祝巴伐利亚王储路德维希大婚而设，称作“十月节”。人们赛马、赶集、看花车巡游、吃吃喝喝，在温暖夏日的末尾狂欢。

经历几十年演化，各大啤酒厂开始在这一节日中“喧宾夺主”，在帐篷

摊位中大卖啤酒，“十月节”因此得到俗名“啤酒节”。

每到此时，慕尼黑全城支起30多个大小酒篷，销售奥古斯丁、宝来纳、皇家啤酒馆等德国老牌啤酒。圈中人称慕尼黑啤酒节是啤酒界的圣地。

德国也有不少人没去过啤酒节，但如果哪年不办这个节，肯定不像回事。就像不少国人也不吃月饼，但中秋少了它，就有点说不过去。

400年历史的老厂将关门

按照慕尼黑市统计数据，啤酒节近年来每年吸引大约600万来自世界各地的游客，消费啤酒约700万千升。

2019年慕尼黑啤酒节的经济产值达12.3亿欧元。今年啤酒节取消，可以想象啤酒节主办方、摊主、演艺人员、酒店、餐馆，乃至出租车司机等都将遭遇不小经济损失。

对整个德国啤酒业来说，现在的日子也不好过。新冠疫情在德国暴发以来，德国各类体育赛事停摆，餐馆酒吧暂时歇业、庆祝性的活动减少，啤酒的消费量大幅下跌。

德国啤酒产量两成出口国外，最

大海外市场意大利因疫情影响而需求疲软。

现阶段，德国1600余家啤酒酿造厂已经被迫缩短员工工时，降低运营成本。巴伐利亚私人酿造协会主席格奥尔格·希特迈尔比喻，疫情导致的各个节庆取消像闹饥荒，让不少酿酒厂亏空。

一则悲伤的故事是，超过400年历史的啤酒酿造厂韦尔内克因经济原因将在9月卖出所有存货后关闭。这家1617年创立的德国家族企业，挺过了数次战争，却没能熬过疫情。

线上直播品酒聊天

慕尼黑啤酒节取消，让各啤酒厂商无法享受到一年一度“平台经济”带来的红利。这场新冠疫情，让德国啤酒行业遭受创伤，也是一场洗礼，变通成为这一行业当下的要务。

实际上德国啤酒行业里，变化一直在悄悄进行，传统已变为高贵的噱头。这次新冠疫情中也出现了各类变通。德国一家名叫“酒侍”的酒吧近日尝试开启线上服务，打破了喝啤酒推杯换盏的传统销售模式。

精酿啤酒师卡斯滕·莫谢特把啤酒用铝箔纸包好，快递到顾客家后，再通过线上直播，与买家一起品酒聊天。

在一单生意中，一个两人家庭点了7瓶啤酒，啤酒师解说陪聊90分钟，加上运费，一共消费64.5欧元。

直播中，7瓶啤酒分别标号，莫谢特分别从1号至7号介绍啤酒的口味香型，酿造工艺历史，教顾客如何找到适合自己的啤酒种类等，颇具趣味。

莫谢特说，近年来德国人喝啤酒的量在下降，但是花在啤酒上的钱在增多。这种趋势显示德国人也在追求更精品的啤酒，他希望通过自己的推广让人拓宽对啤酒的味觉认知。

这种变通方式能否获得成功尚不可知。不过，从这个颇为“离经叛道”的尝试可以看出，德国啤酒行业的命运，靠的不仅是坚持传统的奋斗，也时刻考虑到了历史的行程。

据新华社

美国知名投资人沃伦·巴菲特2日在伯克希尔-哈撒韦公司年度股东大会上说，这家由他创建的投资企业4月清仓美国四大航空企业股票。

他说，新冠病毒疫情重创航空运输业，自己先前投资航空运营商是“错误”。

今年股东年会照例在巴菲特家乡及其投资“帝国”发源地内布拉斯加州奥马哈市举行。只是，受疫情影响，会议以视频形式举行。

巴菲特确认，伯克希尔-哈撒韦4月清仓美国四大航空运营商股票，涉及美国航空公司、达美航空公司、联合航空公司和西南航空公司。

航空业数据显示，美国近期空运客流量较去年同期骤减95%，平均每趟国内航班仅搭载17名乘客。

巴菲特说，这场疫情“几乎叫停这个国家所有的航空运输”。对航空运输业而言，“世界变了”。

伯克希尔-哈撒韦2016年第三季度开始逐步建仓航空股，后来成为达美航空最大股东。根据企业年报，截至2019年底，伯克希尔-哈撒韦持有达美航空11%股份，美国航空10%股份，西南航空10%股份以及联合航空9%股份。

巴菲特2日承认“误判”，说当初投资航空运营商决定由他作出，他一度还打算购入其他航空股。

伯克希尔-哈撒韦2日确认，新冠疫情重创企业第一季度业绩，净亏损将近500亿美元。巴菲特预期，至少2020年的营业收入将比疫情前“大大减少”。

伯克希尔-哈撒韦旗下生意受疫情影响不小。其中一些企业不得不给员工减薪、停职。巴菲特的投资搭档、公司董事会副主席查理·芒格4月接受《华尔街日报》采访时说，伯克希尔-哈撒韦或许会关停一些小企业。

2020年第一季度，伯克希尔-哈撒韦总计购入18亿美元股票。同期回购自家17亿美元股票，回购规模比上一季度大幅减少。

美国爱德华·琼斯投资公司分析师吉姆·沙纳汉说，巴菲特以往在危机时刻总能看清出路，鼓励投资人利用逆市，“但如果他连自家股票都看不到机遇，我们该怎想呢？”

巴菲特在股东会上不忘给投资人和美国经济鼓舞士气。

他说，伯克希尔-哈撒韦已经采取多项举措减少疫情带来的影响，包括为旗下企业提供现金支持。

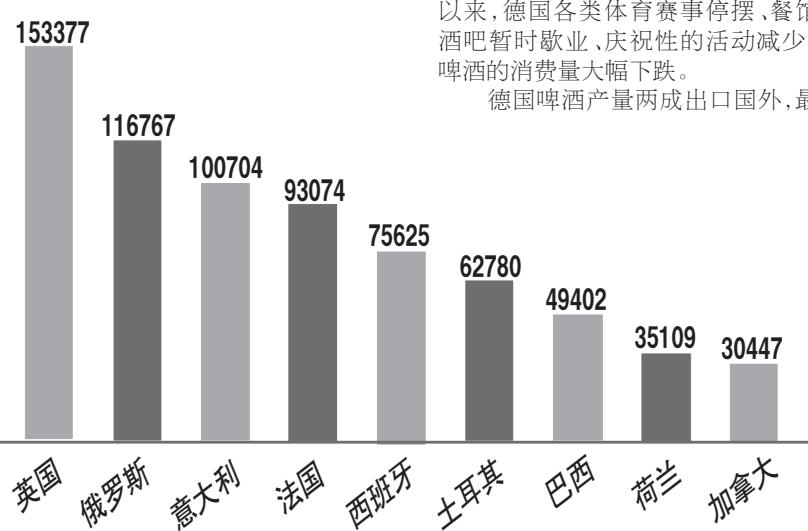
在巴菲特看来，疫情期间投资是“了不起的试验”，其结果会有“非常多”可能。

巴菲特相信，尽管疫情重挫经济和他的投资，但正如19世纪60年代内战、百年前流感疫情和上世纪30年代大萧条时期那样，美国会挺过这一关。

大约3030万美国人最近6周申领失业救济。美国3月失业率达4.4%。一些经济学家预计，美国4月失业率可能高达20%，逼近大萧条时期峰值25%。

新华社专特稿

巴菲特一季度亏了五百亿美元 承认自己投资航空运营商是『错误』



全球疫情形势现状(截至北京时间5月3日20时)

■■■现有确诊病例

制图:赵恩霆 马秀霞