



# 已连续53天在橙色警戒线以下,“三股水”很平静 水位迫近“红线” 趵突泉有点蔫

5月7日,济南市城乡水务局官网发布数据,当日趵突泉地下水位为27.65米,逼近27.60米的红色警戒线。据统计,趵突泉地下水位已经持续53天处于橙色警戒线以下,“三股水”相对比较平静。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者    程凌润

## “三股水”喷涌不明显 仅三个圆形波纹

作为济南最著名的景点之一,趵突泉的喷涌情况备受关注。

5月7日上午,趵突泉边不少游客在拍照留念。然而,趵突泉“三股水”的出水口喷涌的迹象并不明显,水底冒出的水柱犹如串串珍珠,到达水面以后掀起了阵阵涟漪,形成三个圆形的波纹,而整个泉池的水面相对平静。

“夏天的时候,趵突泉的‘三股水’喷涌得很高,现在‘三股水’变得平静多了。”一位老人说,欣赏趵突泉“三股水”的最佳时期是每年夏天,泉水翻滚的样子像是水沸腾了,场面非常壮观。

“这次我没能看到趵突泉‘三股水’喷涌的盛况。不过,为了不留遗憾,我打算夏天的时候再来一趟。”一位外地游客说。

济南市城乡水务局官网发布的数据显示,趵突泉每年水位最高值一般出现在9月5日到9月25日之间,要来欣赏济南的泉水,每年的9月初到10月初是最佳时节。

## 3月16日跌破“橙线” 近日稳定在27.65米

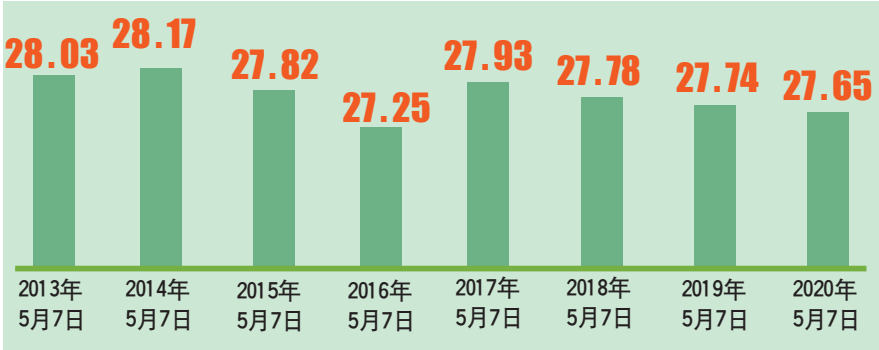
根据2006年4月9日发布的《济南市保持泉水喷涌应急预案》,趵突泉地下水位的应急预案分为黄、橙、红三级:趵突泉地下水位降至28.15米时,发布黄色预警,启动Ⅲ级应急预案;趵突泉地下水位降至28.00米时,发布橙色预警,启动Ⅱ级应急预案;趵突泉地下水位降至27.60米时,发布红色预警,启动Ⅰ级应急预案。

济南市城乡水务局官网发布数据显示,3月16日,趵突泉的地下水位为27.99米,今年首次跌破28.00米的橙色警戒线,自此一直处于橙色警戒线以下,至今已经有53天。其中,5月4日至5月7日,趵突泉地下水位一直稳定在27.65米。

5月7日10时20分,在趵突泉公园天尺亭处的大屏幕上,滚动播放着趵突泉的地下水位数据。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到,此时趵突泉的地下水位是27.59米,已经跌破了27.60米的红色警戒线。不过,趵突泉的地下水位在当天下午就恢复到27.60米以上,目前仍处于橙色警戒线以内。



5月7日,趵突泉“三股水”仅剩下水面圆形的波纹。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周青先 摄



“趵突泉公园天尺亭处公布的地下水位是实时的,一两分钟就能更新一次。”济南市城乡水务局一名工作人员称,相关的监测设备就在趵突泉附近,这样就能做到实时监测,而济南市城乡水务局官网所发布的数据为每天早晨7时的数据。

## 今年以来降水量 较常年同期多46.8%

济南市雨水情信息系统网站显示,今年以来累计降水量全市平均107.3毫米,比常年同期73.1毫米多34.2毫米,多46.8%;比去年同期46.4毫米多60.9毫米,多131.3%。其中市区降水量为116.8

毫米,南部山区降水量为117.0毫米。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者查阅济南市城乡水务局官方水位数据发现,2019年5月7日趵突泉地下水位为27.74米,2018年同日水位为27.78米,2017年同日水位为27.93米,2016年同日水位27.25米,2015年同日水位为27.82米,2014年同日水位28.17米,2013年同日水位28.03米。

2013年以来,在8年的时间里,趵突泉地下水位同期共有6年跌破橙色警戒线,其中2016年5月7日趵突泉的地下水位跌破了红色警戒线。

根据天气预报,济南近日将迎来降雨,随着汛期的临近,降水也会增多,趵突泉持续喷涌也应无忧。

相关链接

## 新建水厂陆续投用 有利于泉水保护

按照常年规律,济南泉水受雨季降水的滋润,在夏秋之交达到每年最高水位,随后便会下滑。来年五六月份天气变暖汛期还未来临时,一般是泉水水位的全年最低点。

“趵突泉地下水位在枯水期处于下降状态,‘三股水’喷涌不明显的情况一直持续到汛期来临;而进入汛期后水位会逐渐上升,‘三股水’喷涌就明显了。”济南市城乡水务局相关工作人员说,趵突泉地下水位主要受降水影响,七八月份是济南的主汛期,该段时间的降水量占全年的75%,9月中旬地下水位将达到峰值,目前趵突泉地下水位跌破警戒线属于正常现象。

为了减缓趵突泉水位下降的趋势,济南市近些年采取了生态补水、打击私采地下水 and 增加人工降雨量等一系列保泉措施。“利用黄河水、长江水在泉域补给区进行生态补水。”该工作人员说,济南市每年要引入4000万立方米长江水,而黄河水在城市供水中的占比也在70%左右,这种措施既能形成景观,又能涵养地下水。

“第二个是限制城区里面地下水的开采。”该工作人员称,相关部门也一直在严厉打击洗车等非法开采地下水的违法行为,对于部分地区因特殊原因开采地下水做饮用水的问题,济南相关部门也在加大城市供水管网和水厂的配套建设。

“东部的南康水厂,凤凰路水厂都已经投入使用。”该工作人员说,东湖水厂、旅游路水厂马上也会投入使用,随着东部城市管网的铺设,地下水开采的现象就越来越少,从而有利于泉水保护。

此外,济南市气象部门也在泉水枯水期增加人工降雨量,以达到保泉的目的。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者    程凌润

## 水屯北路下周一封闭施工 双向六车道,优化城市路网

本报济南5月7日讯(记者 刘飞跃) 为确保施工与交通安全,按照市委、市政府城市建设项目安排,自5月11日起,济南市北湖片区水屯北路(东泺河桥-西泺河桥)项目配套市政道路工程将正式开始封闭施工,结束时间至11月30日。

据介绍,水屯北路(东泺河桥-西泺河桥)规划为城市主干道,全长约1056.901米,西起顺河高架,东至历黄路。道路规划红线宽为40米,标准横断面为双向六车道。道路建成将推动城市路网结构进一步优化,实现机非分离,极大提升市民出行环境。

施工封闭期间,请行人、车辆提前选择合理的出行线路,注意施工临时警示标志,服从现场人员指挥,注意通行安全。

## 科创路下周二起全封闭 进行燃气管道改造施工

本报济南5月7日讯(记者 张晓燕) 为提升济南市安全供气水平,消除安全隐患,济南港华燃气有限公司将对科创路(春博路至大正路西侧道路)燃气管道进行改造施工。施工期间,将采用全封闭施工方式,施工日期为5月12日—7月12日。

请车辆行驶至施工路段后,要严格遵守道路交通安全法律法规规定,按照交通标志指示信息绕道行驶,并服从执勤人员现场指挥。济南港华燃气有限公司将认真做好工程的组织工作,确保安全施工,文明施工。

因施工给市民的出行带来不便,敬请谅解。

## 顺河高架南延隧道双洞贯通

# 8月底省城快速路全线成网

本报济南5月7日讯(记者 刘飞跃) 6日上午8时,济南顺河快速路南延工程隧道施工最后一个区间段二号斜井至三号斜井左线后行洞顺利贯通。至此,顺河快速路南延工程隧道实现双洞全线贯通,标志着关键性节点目标的顺利完成,为实现8月底通车目标打下了坚实的基础。

据悉,顺河快速路南延工程隧道暗挖段全长1.47公里,为双向六车道;主线采用浅埋隧道形式,最浅埋深不足4米,且地质条件复杂多变,地下岩隙水多;地面管线众多,大(重)型车辆通行严重影响工程施工,工程建设极具挑战性。

去年9月27日,顺河快速路南延跨线桥及地面道路放开通行。跨线桥为双向六车道,中间不设置红绿灯,与北面在建

的隧道形成了一条贯通南北的快速路。为了保证快速路的通行效率,在跨线桥与地面辅路分离处竖立着禁止通行的牌子。大货车、小货车、公交车以及非机动车都不能进入地面快速路。

顺河高架南延工程北起英雄山立交,南至南绕城高速,包括隧道、地面道路、桥梁、路灯、交通设施、道路绿化、雨污水及电热气等市政设施。地面快速路通车后,隧道工程正在全速推进,计划今年8月底全线建成通车。

据悉,顺河快速路南延将优质的道路资源最大化向慢行及公共交通倾斜,让路于慢行及公共交通。设置自行车驿站、电瓶车道、自行车道,其中自行车驿站和电瓶车道为首次出现。因为要穿过南部山区,顺河高架南延将打造集绿色

生态、文化体验、互动休闲等多种功能于一体的最美生态景观走廊以及门户景观绿廊。

顺河高架是省城第一条高架路,1998年10月1日竣工通车。2003年10月底,顺河高架又北延至济南北绕城高速,成为南起玉函立交、北至绕城高速的“半穿城”快速通道。

2016年2月17日,顺河高架南延一期(英雄山立交至七里山)开工,2017年4月27日通车。2016年5月,顺河高架南延二期(七里山至玉函立交)开工,该段采用隧道段,于2017年年底通车。2018年11月12日启动三次南延。20年来,顺河高架路见证了济南快速路网的建设发展,届时济南快速路网正式由顺河高架“缝上”。