



□评论员观察

在某种意义上,拥有相关学科的教师资格证,就是教育培训行业从业的基本门槛,也是应该守住的底线。

## “教师”无证上岗,教育培训也得有门槛

□本报评论员 朱文龙

有媒体调查发现,尽管教育部多次发文整治教育机构培训乱象,但“上有政策,下有对策”,三无人员进行线上授课的问题,依然存在。如有的机构并没有将教师的资格证公示在显著位置,而是放在教师详情里,但排在前几位教师的还有教师资格证及编号,后面的就没有了。还有的机构所公示的教师资格证编号并不符合规定。此外,记者在应聘这些机构教学

岗位时,相关负责人更是表示,目前没有硬性规定说入职要有教师资格证。

早在2018年,教育部等六部门就印发了《关于规范校外培训机构发展的意见》,其中明确要求:“从事语文、数学、英语、思想政治、历史、地理、物理、化学、生物等学科知识培训的人员应当具有国家规定的相应教师资格。”可以说,拥有相关学科的教师资格证,就是教育培训行业从业的基本门槛,也是应该守住的底线。

从目前来看,还有不少在线教育培训机构正在“违规上路”。教师资格证虽不是衡量教师教学水平的唯一标准,却是教师受过专业训练的证明。正如专家所指出的,“教师行业是一个高标准化的行业,不仅要会教书,还要会育人”,我们很难想象,一个没有经受过教育专业训练的人,能够做到两者兼顾。

某些教育培训机构之所以罔顾国家政策,恐怕还是跟利字有关。毕竟,聘用那些没有教师资格证的人员,不仅降低了招聘门

槛,也往往可以降低用人成本。也许,在某个特殊时期,教育培训机构教师无证上课情有可原,但从长计议,教育主管部门恐怕还是得采取措施,更好地承担起监管之责。

此外,许多家长在选择培训机构时,往往只看重教师的“资历”,比如教师毕业的学校、受学生欢迎的程度、得过哪些奖项等,对于教师资格证“关心”的并不多。而这也给了在线教育机构的“无证老师”可乘之机。

从这个角度来说,家长有必要在与教育培训机构确立服务培训关系前,主动要求机构提供教师资格证书,并认真检查一下机构宣传是否与实际相符。鉴于目前教师资格证的查询方式并不向普通社会公众开放,相关部门不妨放开查询权限,为家长提供方便。其实,做到这一步并不难,目前人们可以在网络上非常轻松地对记者证、健康证等从业资格证件进行查询,这说明在技术上已经不存在障碍。

□一家之言

## “高速公路免费救援”带了一个好头

□晏扬

近日,浙江省人大常委会审议通过《浙江省公路条例》,这部将于9月1日起施行的地方性法规明确规定,对停留在高速公路主线上的故障车辆、事故车辆,高速公路经营者应当及时免费拖曳、牵引至最近出口外的临时停放处,司乘人员应当予以配合。高速公路经营者承担拖曳、牵引费用的事项,应当在高速公路特许经营协议中予以明确。

近年来,发生在高速公路上的“天价救援费”事件层出不穷,虽遭到社会舆论口诛笔伐和穷追猛打,但它就像一只打不死的

小强,每隔一段时间就会冒出来刺激人们的神经。在此类事件中,司机就像可怜的待宰羔羊,而磨刀霍霍的既有社会上的救援机构和修理厂,也有与救援机构和修理厂有着千丝万缕联系的“有关部门”及人员,剪不断理还乱的利益勾连,让救援异化为打劫。

为治理“天价救援费”,国家层面出台了不少措施。早在2010年9月,国家发改委和交通部曾联合下发通知,要求各地对高速公路车辆救援服务和收费进行清理规范:公安交管部门不得指定社会救援机构实施拖移并收取费用;各地价格主管部门要统一

规范收费项目,合理制定收费标准。

从理论上讲,只要收费项目规范、收费标准合理,就不该出现“天价救援费”;只要不指定救援机构,司机有机会“价比三家”自由选择,“天价救援费”就没有存在的基础。可是,理论上应该有效的办法,在实践中却常常失效,收费标准遭到无视,权力寻租大行其道,“天价救援费”依然层出不穷。

怎么办?免费救援也许才是最有效的办法,也是终极举措。它彻底堵住了收费的口子,无论是“有关部门”及人员还是救援机构或修理厂,便再也没有空子可钻。车辆

在高速公路上发生故障,只需接受高速公路经营者的免费救援即可。此举的意义在于,高速公路救援由收费变成免费,从市场化服务变成一项公共服务。

有人可能会问,车辆出现故障,拖车的钱难道不该由司机自己承担吗?实际上,这笔钱可以由司机承担,也可以由高速公路经营者承担,即使由政府财政承担也未尝不可。个中道理,如同人们遭遇险情时求助110,可以获得警方的免费救助——百姓平时缴了税,税收的一部分理应用于为百姓提供免费服务,此乃财政“取之于民、用之于民”本义所在。同样,司机平时缴纳了这税那费,当车辆在高速公路

上发生故障时,政府或高速公路经营者提供免费救援亦在情理之中。如此,免费救援可以视为司机应享的福利,也可视为政府收取税费后应担的责任。同时,这一免费服务并不会被滥用,因为没有谁会为了免费而故意让车辆发生故障。

将高速公路车辆救援公益化,浙江已经先行一步,但愿其他地方也能陆续跟进。即使暂不实行免费救援,至少应严格规范收费项目和标准,严厉打击乱收费及背后的权力寻租,以彻底遏制“天价救援费”乱象。

■投稿信箱:  
qilupinglun@sina.com

## 弘扬自强精神,播撒关爱阳光 东营福彩开展爱心助残公益活动

多年来,中国福利彩票一直秉持着“扶老、助残、救孤、济困”的发行宗旨,用实际行动关爱残疾人群,帮助他们改善生活。在全国助残日来临之际,东营市福彩中心开展“弘扬自强精神,播撒关爱阳光”主题助残活动,将温暖送给那些为福彩公益事业做出贡献的残疾群众。

5月15日,东营福彩的工作人员带着花生油、大米、面粉等生活物资先后走访了福彩37052315、37050131、37052120、

37050721、37050044号销售站,详细了解站点目前的销售情况和经营遇到的难题,以及疫情对销售站造成的影响,为销售站经营人员加油打气,共渡难关。

西城福彩37050131号站的销售员王景辉,自小患小儿麻痹症,身体行动不便,不能从事体力工作。2005年,王景辉开始接触福彩,虽然他和妻子当时都是“彩票盲”“电脑盲”,但凭着一股子上进的决心,他们学会了打彩票,学会了和购彩者沟通,也了



解了福彩各类游戏玩法。如今,在他们的努力下,销售站销量和



知名度逐渐提升。谈到如今幸福的生活,王景

辉对福彩表达了由衷的感激。他说:“成为福彩销售员后,我靠自己的双手抚养了儿女,支撑起了家庭。现在我的生活越过越好,在今后的日子里,我要借助福彩销售站的窗口,把温暖传递给更多的人。”

残疾人是一个特殊困难的群体,需要格外关心、格外关注。全面建成小康社会,残疾人一个也不能少。山东福彩将继续坚守初心,筹集更多公益金,帮助残疾群众创造美好生活。 (张亚萍)

## 威海彩友购彩当消遣 收获七乐彩一等奖

福彩七乐彩游戏自上市以来,因玩法简单、趣味性强深受彩友喜爱,当然,七乐彩也用大奖毫不含糊地向彩友“发福利”。4月24日,七乐彩第2020029期开出3注一等奖,单注奖金465373元,3注大奖全部被山东彩友包揽,其中济宁2注、威海1注。近日,威海彩友张女士(化姓)携带中奖彩票来到威海市福彩中心,办理了兑奖手续,讲述了自己的中奖经历。遇见彩票,生活有了乐趣。

据了解,张女士能够结缘彩票,还要归功于自己的儿子。“我以前从来没买过彩票。”张女士说,几年前她从老家搬到市区,闲了也不知道该怎么打发时间。儿子购彩多年,见她无聊就决定手把手教张女士买彩票,简单好

玩的七乐彩就这么走进了张女士的生活。“我也不经常买,想起来就去市场旁边的彩票站,用零钱买上一张。”张女士说,买完后,心里就有了盼头,有时候她还会跟儿子一起讨论号码。

运气来了 8元换得大回报  
4月24日,张女士吃完午饭,就去附近的市场逛了逛,顺便走进高新区福彩37100165号销售站,买了一张七乐彩票。就在当晚,幸运降临到张女士头上——喜中七乐彩一等奖1注,奖金46万多元。

办理兑奖手续时,张女士告诉工作人员,这张中奖彩票她断断续续已经守了2年多时间——第一组号码是儿子帮她想的,进行了2倍投注,后面两组号码都是以前机选出来的,一共花费8元

钱,而中奖号码正是第3组号码。

“开奖后,我上网帮妈妈查询中奖号码,一看中了一等奖,我特别激动。”张女士的儿子说,他购彩多年,仅中过一些小奖,这是他第一次近距离接触大奖,母亲刚买两年多彩票,真没想到能中大奖。张女士也感慨,这次能中奖金靠运气,小小的投入居然带来这么大的回报。问及奖金如何安排,张女士表示,这笔奖金她要先存起来,以备不时之需。 (冷信信)



## 刮刮乐新票“福彩”上市

刮刮乐新品种“福彩”以“福”字和“彩”字作为设计主题,分别以整幅画面体现,喜庆大方,视觉效果较为强烈。书法风格各异的“福”字作为底纹铺满票面背景,与彩票主图相互呼应;票面下方的卡通人物又传递出浓浓的节庆氛围,与整体票面相得益彰。

本款彩票分别以“福”和“彩”为单位分布,即一本“福”字、一本“彩”字,凑成“福”“彩”二字,寓意福彩满人间。同时,彩票采用“数字比对+特殊图标”游戏玩法,既经典又好玩。

该彩票面值10元,头奖1万元,奖级8级,返奖率65%,中奖

面33.26%。游戏规则:刮开覆盖膜,如果任意一个“我的号码”与任意一个“中奖号码”相同,即可获得该“我的号码”下方所对应的奖金;如果刮出“福”或“彩”图标,即可获得该图标下方所对应奖金的两倍。中奖奖金兼中兼得。

