



一纸新规落地,头盔价格要上天 商家卖断货,网购价4天暴涨6倍

继口罩之后,头盔火了。近日,公安部交管局发布了一条关于部署开展“一盔一带”安全守护行动,其中“一带”是指安全带,“一盔”是指安全头盔。根据规定,将依法查纠摩托车、电动自行车骑乘人员不佩戴安全头盔以及汽车驾乘人员不系安全带行为。

目前,省外多地已经明确表态,自6月1日起,将严查骑摩托车、电动车不戴头盔的行为。新规实行后,有读者反映近期市场上头盔价格悄然上涨,批发商甚至一时买不到货。山东省的情况如何?抢购头盔真有必要吗?齐鲁晚报·齐鲁壹点记者进行了探访。



济南天桥区一家头盔店内挤满了购买头盔的批发商和零售顾客。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 陈晨 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张泰来 陈晨

线下:一上午涨10块

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走访济南的几家头盔店,发现头盔出现了缺货和价格上涨情况。5月18日中午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到济南市天桥区交通厅街一家头盔零售店,在店门口摆放的摊位前,两名顾客正在挑选头盔。

摊位上一个红色的头盔,老板给出的价格是85元,“早上的时候还卖75元,现在就涨价成85元了。”老板说,现在缺货严重,头盔售价上涨也是因为进货价格上涨。两名顾客没有挑选到合适的头盔,骑电动车离开。

在交通厅街附近的电动车摩配新市场,一家头盔零售店的老板告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,最近一个星期,头盔的价格一直在持续上涨,“每天都涨几块钱,累计起来一个头盔差不多涨价十几块。”老板告诉记者,最近常出现头盔缺货的情况,“有货的时候,前一天晚上的价格跟第二天早上的价格就不一样。”因为是零售店,并没有出现销量大涨的情况,“不过销量确实有增长。”老板说。

批发:整个市场都缺货

在另一家以批发为主的头盔店,老板邢先生说得最多的两个字就是“没货”。邢先生说,5月18日上午有个南方人来批发头盔,“要几万个,说价格我可以随便出,他能当场给钱,但主要的问题是进不到货。”邢先生还表示,近期头盔进货价格一直在上涨,“之前批发进价十七八块钱的头盔,现在涨到了三十多块钱,还要求全款。”

“很多人来买头盔,但是进不到货。”邢先生说,有需求没货源,现在的头盔市场让他干着急。

在另一家头盔店,老板蔡女

士一直在不停地跟客户打电话沟通:“现在一个货也没有。”“过两天到货。”“现在一天一个价格,我也不知道什么价格。”

蔡女士店内,一时挤满了挑选头盔的顾客,其中有批发商,也有单买的顾客。张女士花了60元买到一个粉色的头盔。“这种头盔,我买到的是店里的最后一个。”张女士平时一直骑电动车上下班,但是没有戴过头盔,她听说从6月1日开始骑电动车必须要戴头盔之后,想从网上下单,但发现网上基本上没有货,有的是付款20天后才发货。所以张女士跟老公来到了市场,转了三四家店之后,才买到了这个头盔。

“我老公还没买到头盔,这家店男式头盔缺货了,我们再去另一家店看看。”张女士说。

网购:卖家迟迟不发货

头盔线下市场的火爆也传导到了网络。在淘宝网输入“头盔”关键词,按照销量排名,排在前15位的货物近期的收货量都在10000以上,其中排在第一位的一款售价为118.8元的头盔,显示已经有12万人收货,月销量更是达到了25万+的巨大数字。

网购头盔的价格也在一路上涨。德州德城区的王女士5月15日在网上下单购买了一款黑色半盔式安全头盔,售价为27.9元。按照她的购物经验,在付款之后最晚24小时之内店家就会发货,可是一直到5月18日下午,尽管多次提醒发货,但店铺始终没有发货。货没有发,但同款头盔在店铺的售价却是一路飙升。从15日到18日,短短4天时间,这款头盔的售价已经从27.9元涨到了199元,整整上涨了6倍还多。18日下午,王女士在网购链接再次对店家发出了发货提醒,这时的她已经对发货不抱希望。

“价格差了这么多,我想他们

肯定不会发货了,现在就是不发货等着我主动退货。”王女士说。

王女士的遭遇并非个例。在网络上,网友对头盔涨价的吐槽也是比比皆是。有网友分享自己的经历,去年曾经花30元买过一个头盔,最近想再买一个,一看价格已经涨到了80元一个。更有留言表示自己头天在购物车加入了一款头盔,因为忙碌忘记付款,第二天早上想起再去付款时,价格已经由35元涨到了85元。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在淘宝网随机询问了多家店铺,几乎所有的店铺,只要一发送聊天信息,对方都会自动回复一条大意为“全国流行佩戴头盔,店铺咨询量大”的信息,多数店铺还整理了常见的问题答案,以节省时间。头盔之火爆由此可见一斑。

当记者问及某款头盔是否有货,多数店铺甚至会自动回复“您的宝贝暂时缺货”,数分钟后又有客服回复信息,引导记者选购其他型号或者其他颜色的头盔,但对于何时能够到货,店家也不敢给出明确的答案,只含糊说一周左右,差不多十天二十天。

此外,记者了解到,目前全国的电动车保有量尚无权威数据发布,但可以肯定的是,这个数字只会比汽车多,不会比汽车少。以济南为例,据济南交警估计,目前济南市的二轮电动车保有量大约在300万辆,这背后就是300万个电动车主,这其中哪怕是一成的车主主动心买头盔,也是高达30万的需求量。把这个需求扩大到全省、全国,其需求量更是堪称巨大,如此大的需求在短期内肯定是无法满足的,头盔想不火都难。



扫码
看视频

头盔该咋挑 为您支点招

每到夏季就是摩托车、电动车事故的高发季,据公安部交管局的统计,摩托车、电动自行车驾乘人员死亡事故中,约80%为颅脑损伤致死;有关研究表明,正确佩戴安全头盔、规范使用安全带能够将交通事故死亡风险降低60%至70%。



●优点:防护性好,能够保护头部所有位置;
●缺点:透气性差,夏天佩戴闷热,舒适性差。



●优点:兼顾了防护性和透气性;
●缺点:眼部至下巴缺少防护性。



●优点:佩戴方便,透气性好;
●缺点:仅仅能防护头顶区域的安全。



●优点:灵活,可以视情况变成全盔或3/4盔。
●缺点:重量较重,噪音较大。



▶4天
时间网店内
同款头盔已
经由27.9元
涨到了199
元,上涨了6
倍多。

延伸阅读

不戴头盔多以批评教育为主

记者梳理发现,在公安部的通知中并没有关于在全国范围内查处骑电动车不戴头盔的明文规定。也就是说,公安部部署的只是安全守护行动,是不是要处罚的最终决定权还掌握在地方手中。

江苏、云南、湖北、陕西等多地已经开始了针对电动车的查处行动,但包括行动最早的深圳在内,目前尚未看到有人因为骑电动车不戴头盔被罚款的相关报道。

相反,目前已经有河南和河北两省的省级交管部门,针对市场上安全头盔“一盔难求”的现状发布权威解释,明确对于骑电动车不戴安全头盔的行为进行处罚,而是以纠正、教育为主。比如:通过设立学习教育点,观看违法事故视频、学习抄录交通安全法规、参加志愿劝导活动、朋友圈集赞等方式,督促骑乘人员自觉佩戴安全头盔,让佩戴安全头盔成为自觉行为。

具体到山东省,目前山东省公安厅针对这一问题尚无明确回应,对于“一盔一带”的守护行动还

处于宣传发动阶段,各地交警大多通过联合外卖、快递等行业开展线下以及线上宣传活动等形式实施,并没有哪个地市开展针对驾驶电动车不戴头盔的查处行动。

记者了解到,根据公安部的部署,山东省肯定会组织针对电动车的相关行动,骑车不戴安全头盔也肯定会是行动的主要对象,但未必会实施罚款这样的硬处罚。目前在道路交通安全法及其实施条例中并没有针对电动车佩戴安全头盔的明文规定。只有针对摩托车的规定:驾驶摩托车不按规定佩戴头盔的记2分,罚款50元以上200元以下。目前,山东省以及各市也没有针对电动车管理的地方法规,也就是说目前在山东省并没有处罚骑电动车不戴头盔的法律依据。如果这一状况不发生改变,可以预见,山东省对骑电动车不戴头盔的查处仍将以现场纠正和教育为主。而这也是目前国内对于骑电动车不戴头盔查处的主流做法。