



评论员观察

一盔难求,电动车治理应该更从容

□本报评论员 王学钧

这几天,头盔突然成了抢手货。电动自行车骑乘人员纷纷涌进线上线下的各种店铺,赶在月底之前买到一款头盔。一时间,一盔难求!即便头盔的售价一涨再涨,不少店铺还是卖断了货。

一盔难求的背后,虽不乏安全意识的觉醒,但更多的则是对交管处罚的规避。4月21日,公安部交管局曾发布通知,自6月1日起,将在全国开展“一盔一带”安全守护行动。行动期间,公安交管部门将加强执法管理,依法查纠摩托车、电动自行车骑乘人员不

佩戴安全头盔以及汽车驾乘人员不使用安全带行为。眼看着,行动就要开始了,任何一个不愿被“查纠”的电动自行车骑乘人员,都不会无动于衷。更何况,从一些地方出台的相关政策法规来看,电动自行车骑乘人员不戴头盔会受到处罚。就在几天前,江苏、浙江分别颁布了本省的电动自行车管理条例,明确要求电动自行车骑乘人员佩戴头盔,否则将处以警告或最高50元罚款。

其实,对绝大多数电动车骑乘者而言,赶在月底之前抢购头盔很大程度上只是一种“误判”。公安部关于开展“一盔一带”安全守护行

动的通知中,虽对正式启动时间提出了明确的要求,但对“查纠”的具体方式并没有明文规定——是否处罚、怎样处罚,最终决定权掌握在地方手中。而从各地的“反应”来看,除了个别省市出台政策法规,对不戴头盔的电动自行车骑乘人员予以处罚之外,大多数地区尚未有针对性地推出政策法规,对骑乘电动自行车不戴头盔给出一个明确的“说法”。在江浙两省出台的地方法规中,虽明确对骑乘电动自行车不戴头盔的行为予以处罚,但法规正式实施时间也是在“一盔一带”安全守护行动启动一个月之后。为规避处罚而不无恐慌地抢购

头盔并无必要。

对交管部门而言,一盔难求状况的突现不失为一次提醒。电动自行车保有量的剧增,为城市交通带来了不小的压力,交通管理必须尽快跟上。据公安部交管局的统计,摩托车、电动自行车驾乘人员死亡事故中,约80%为颅脑损伤致死。有关研究表明,正确佩戴安全头盔、规范使用安全带能够将交通事故死亡风险降低60%至70%。从这个角度看,电动自行车骑乘人员正确佩戴安全头盔早已是交通管理中的应有之义。可也应看到,轻便、低成本的电动车早已成为相当一部分普通市民的

出行甚至是谋生工具,相关治理应该循序渐进,更加从容。

要想让电动车骑乘人员戴好头盔,至少还得从如下两个方面用力。一方面,各地尽快出台相关交管细则,提前公布并设置一个适当的过渡期。这不仅能更好地达成电动车骑乘人员的知情权,也给他们置办头盔留出足够的时间。另一方面,相关部门尽快为电动自行车头盔制定国家标准。作为非机动车,电动自行车有着25公里的时速限制,在头盔要求上应该跟作为机动车的摩托车有所不同。标准明确了,大家心里才能有个谱。

公民论坛

“翼装飞行女生之死”用生命警示安全

□张海英

记者从张家界永定区委宣传部了解到,5月12日,一名女翼装飞行员在飞行过程中因偏离计划路线导致失联。18日上午,失联女翼装飞行员遗体被找到,失联者降落伞未打开。

女翼装飞行员失联的消息最近牵动着不少人的神经。这不仅是因为该女生从事的是高难度的极限运动,更因为该事件涉及一个宝贵的生命。尽管当地政府、消防队、救援队、摄制组、景区工作人员以及熟悉地形的当地村民第一时间开展联合搜救,但结局令人遗憾。

从目前掌握的情况来看,各方面准备不足是引发这起悲剧的主要原因。翼装飞行是一种极限运动,这种运动的风险性本来就高于一般运动,如果在准备不足的情况下“贸然一跃”,危险性可想而知。从这个角度来说,女翼装飞行员的意外离世,是对所有从事极限运动的人的警示——无论任何运动,安全都是第一位的,如果为了挑战极限而忽视安全,这种挑战本身就失去了意义。

尽管这些道理大家都明白,但是极限运动中所暴露出的安全问题却仍未引起足够重视。梳理相关报道可知,仅国内近年来就发生多起类似事件。比如,在2017年11月,被称为“中国高空极限运动第一人”的吴永宁,在攀爬长沙华远国际中心时失手坠亡。再如在今年5月1日,3名潜水爱好者到南宁市武鸣区仙湖镇三冬村一水潭潜水,清点人数时发现其中一人溺水失联,这名失联人员最终死亡。

悲剧的发生,没有人愿意看到。参与者用自己的生命,向极

限运动爱好者诉说了安全的重要性,但令人遗憾的是,在各种极限运动圈内,这场“安全课”并没有受到重视,每个挑战者都把自己当成“幸运儿”,认为危险只存在于新闻中,殊不知,只有那些有风险意识、有丰富经验、有充分准备的极限运动员才是真正幸运的人。

每个人都有权利选择自己喜欢的运动,包括各种极限运动。但忽视安全的极限运动,不仅是个人悲剧、家庭悲剧,也让社会付出不少成本,比如说出事

后搜救就付出不少人力物力成本。所以,如何在确保安全的前提下从事极限运动,值得我们思考。

显然,不仅极限运动人员要有很强的安全意识,而且活动的参与者、组织者也要有周密的安全保障方案。另外,极限运动因为涉及范围广,目前缺乏明确的监管部门和制度规范。希望这起悲剧,能促使有关各方加强对极限运动的安全保障管理,不再让“生命警示”一再重演。

■投稿邮箱:  
qilupinglun@sina.com

大乐透派奖给力 山东又中1916万、842万大奖！

5月16日,体彩大乐透迎来“9.9亿元大派奖”第八期开奖,第20037期前区开出号码“01、04、10、11、14”,后区开出号码“02、05”。本期通过3.47亿元的全国发行量,为国家筹集彩票公益金1.25亿元。

开出11注一等奖 山东喜获2注

本期全国共中出11注一等奖。其中,5注为1916万余元(含842万余元基本投注奖金+222万余元基本投注派奖奖金+673万元追加奖金+177万余元追加派奖奖金)追加投注一等奖,分落山东菏泽、河北廊坊、江苏无锡、福建福州、陕西汉中;6注为842万多元基本投注一等奖,分落山东青岛、江苏南京、福建莆田、河北唐山、河南信阳、内蒙古包头。对比可见,由于派奖只针对追加投注

进行,本期有5位幸运购彩者因采用了追加投注,在单注一等奖方面,要多拿了1073万余元。

“幸运奖”派送1823万

据统计,本期“幸运奖”共派送1823万元。

二等奖开出163注,每注奖金为9.74万余元;其中86注采用追加投注,每注多得奖金7.79万余元。追加后,二等奖单注总奖金为17.54万元。在86注追加投注二等奖中,有32注收获幸运派奖。

三等奖中出360注,单注奖金为10000元,其中61注收获幸运奖。四等奖中出1011注,单注奖金为3000元,其中225注收获幸运奖。五等奖中出19757注,单注奖金为300元,其中3989注收获幸运奖。六等奖中出25648注,单注奖金为200

元,其中5060注收获幸运奖。七等奖中出42641注,单注奖金为100元,其中8222注收获幸运奖。八等奖中出714558注,单注奖金为15元,其中141312注收获幸运奖。九等奖开出6986118注,单注奖金为5元,其中1369416注收获幸运奖。

此外,“加油中国”“光芒焕新”3元幸运奖共送出1487059注。

山东近两个月中出14注一等奖

近期山东彩市喜讯不断,好运连串,从3月16日以来,我省购彩者已收获14注大奖:

3月16日,潍坊中出1注大乐透909万一等奖。  
3月28日,济南中出1注大乐透1000万一等奖。  
3月30日,临沂中出1注大乐透1571

万追加一等奖。

4月11日,济南中出1注大乐透1000万一等奖。

4月12日,枣庄中出1注七星彩456万一等奖。

4月18日,泰安中出2注大乐透1000万一等奖。

4月25日,淄博中出2注大乐透675万一等奖。

4月27日,日照中出1注大乐透1000万一等奖。

5月4日,潍坊中出1注大乐透1274万一等奖。

5月4日,聊城中出1注大乐透584万一等奖。

5月16日,菏泽中出1注大乐透1916万一等奖。

5月16日,青岛中出1注大乐透842万一等奖。

日照大乐透1000万元中奖者现身领奖 一切源于十几年的坚持

4月27日,体彩大乐透第20029期开奖,日照一购彩者凭借一张“6+3”复式票,擒获一等奖1注、二等奖2注,加上其它若干固定奖,该票共收获奖金1026万元。

近日,中奖者刘先生(化姓)现身体彩中心将大奖领走,在办理兑奖的过程中始终口罩不离身,表现得非常低调:“当晚在手机上查询了开奖号码,感觉有几个号很熟,就以为自己中了个小奖,寻思第二天去店里兑。谁知临睡前刷微信看到站长在朋友圈发了店里中一等奖的好消息,我就赶紧起来拿出自己的彩票认真核对了一下,发现竟然是我中的,一下子激动得半天没说出话来,

整整一晚上没睡着。头一次中这么大的奖,一直挺兴奋的,后来自己慢慢平静下来才将这个好消息分享给家人。”

谈起自己的购彩经历时,刘先生说自己也是体彩最忠实的彩民,2007年大乐透上市,他第一次接触这个玩法就喜欢上了,之后一直坚持购买,到现在已经整整13年了。刘先生表示经过13年的陪伴,购买大乐透已经成为一种生活习惯,这次中一等奖除了好运气之外,还应该归功于自己十多年来的坚持,归功于自己对体彩大乐透的热爱。

说起中奖经过,刘先生说:“在购买中奖票的当天,正好是咱山东省开展的买大乐透

‘6+3’‘8+3’,中奖就免单活动的最后一期,和往常一样,我再次将自己看好的号码组成了一注‘6+3’,没想到就这样将一等奖拿下。”

兑完奖后,刘先生表示对于这笔奖金如何使用还没有具体的规划,虽然中了一等奖,但还是会保持平常心继续努力工作。购买了这么多年的彩票,刘先生深知体彩的公益属性,他明白每一张小小的体育彩票都凝聚着公益的力量,他还当场捐出1万元奖金用于支持社会公益事业,他表示以后会继续支持体育彩票,也希望能将自己的好运传递给更多的人。  
(郑虹)

