

2020年5月25日 星期一 编辑:赵丽萍 美编:郭传靖 组版:洛菁

专访全国政协委员、济南市政协主席雷杰： 支持济南建设 黄河下游国家中心城

全国两会上，“黄河”成为热词，代表委员们积极建言献策。全国政协委员、济南市政协主席雷杰也提交了关于发挥济南在黄河流域生态保护和高质量发展国家战略中龙头示范作用的提案，建议支持济南建设黄河下游国家中心城市，在生态保护和高质量发展相关领域发挥龙头示范作用，更好地服从服务和融入国家战略。



全国政协委员、济南市政协主席雷杰

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 崔岩 黄翔

济南有条件担当 “黄河国家战略”龙头示范

“济南作为山东半岛城市群核心城市、沿黄中心城市、黄河流域唯一沿海省份的省会，有条件而且应当在‘黄河国家战略’中发挥龙头示范作用。”雷杰列举了一系列济南的相关优势，“比如，北靠京津冀、南联长三角，地处黄河生态走廊与京沪经济动脉、黄河文化纽带与中华文化枢轴的交汇点位置；是全国第一个新旧动能转换综合试验区先行区，拥有自贸区济南片区；全市面积达到1万平方公里，人口突破1000万，2020年生产总值将达到1万亿元……”

雷杰还介绍说，生态保护方面，济南建成了全国首个水生态文明城市，“南山（泰山）北水（黄河）”绿色生态大走廊正在形成；产业发展方面，十大千亿产业快速发展；科技教育方面，拥有50多所高校，近80万在校大学生，院士专家工作站达到120家；交通枢纽方面，每天有300多趟高铁车次直达全国254个城市，国际机场航线达到204条，通达海内外114个城市。“此外，在发展平台和文化建设等方面，济南都具有优势。”

山东半岛城市群 可上升为国家级城市群

“支持山东半岛城市群做大做强，与黄河上中游城市群等一起支撑‘黄河国家

战略’。”雷杰表示，黄河生态保护和高质量发展主要依托黄河流域若干城市群来实现。目前，黄河上中游的关中平原城市群、中原城市群等已得到国家批复，在有关政策支持下得到较快发展。在19个城市群中，山东半岛城市群经济总量位于长三角、京津冀、粤港澳和长江中游城市群之后，人口规模位于第六位。

雷杰建议，以规划实施“黄河国家战略”为契机，科学调整山东半岛城市群范围和定位，将其上升为国家级城市群，纳入国家区域协调发展布局，更好发挥在“黄河国家战略”中的龙头作用。

针对黄河流域城市群协同发展，雷杰则认为，应该在宏观层面支持和指导济南与郑州双城联动发展，带动济南都市圈与郑州都市圈，推动山东半岛城市群和中原城市群全面对接，打造黄河中下游济郑双子星，加快形成现代化城市连绵带，建设具有世界影响力的黄河下游城市群。

“黄河流域生态保护和高质量发展是一项复杂的系统工程，支持济南在其中发挥龙头示范作用，需要从生态保护、治理能力、文化建设、水资源利用等多个方面发力。”雷杰说，比如发挥济南绿色先行示范作用，联合沿黄各地共同打造黄河流域绿色产业示范区；依托国家超算（济南）中心规划建设黄河大数据中心，启动“数据黄河”工程；加快推进小清河复航工程，再增加一条黄河下游出海通道；此外还可以通过规划济南向西至郑州，向北至滨州港、东营港的货运通道，谋划新建兰州—延安—聊城—济南高铁通道，畅通陆海双向开放大通道，强化黄河上中下游跨区域联系。

全国人大代表高明芹： 鼓励民间力量参与慈善事业

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 崔岩 黄翔

疫情期间，社会各界积极援助湖北人民渡过难关，中国的慈善体制机制也成为社会关注的焦点。今年全国两会，全国人大代表、山东鸢都英和律师事务所主任高明芹提交了关于加强慈善体制机制建设的建议。

在高明芹看来，中国的慈善体制机制有待升级。高明芹在建议中提出，调整慈

善事业结构，鼓励民间力量办慈善，并在资质申请方面给予政策倾斜。

“可以按照国际成熟经验修订增补相关管理条例，加强信息公开透明，接受公众监督，同时，建立高级别监管机制。”高明芹认为，应该建立国家慈善公益大数据中心，将上市公司、大企业的公益基金、社会责任报告以及明星、企业家的个人慈善，统一纳入大监管体系，“鼓励成立企业级、协会级、自组织级的民间公益智库和专业志愿者人才库。”

专访全国政协委员、青岛市政协主席杨军： 推进青岛打造 工业互联网试点城市

在工业互联网发展方面，山东持续发力，青岛更是提出要建成世界工业互联网之都。今年全国两会，全国政协委员、青岛市政协主席杨军提交了关于尽快推进工业互联网国家试点示范城市建设的提案。他认为推进工业互联网国家试点城市建设意义重大，必须注重发挥重点地区、重点城市、重点行业的先行先试、引领带动作用。



全国政协委员、青岛市政协主席杨军

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 崔岩 黄翔

工业互联网成为 城市角逐新高地

“加快工业互联网创新发展已经成为国家发展重要战略，对建设制造强国具有重要而深远的意义。”杨军告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者，工业互联网是建设制造强国和网络强国的焊接点，是全球新一轮产业竞争的制高点。

在杨军看来，工业互联网已经成为物联网时代城市角逐的新高地。据悉，2017年以来，广东、江苏、山东、湖北和上海等省市纷纷出台发展工业互联网实施方案或行动计划，加快打造工业互联网新高地。在我省，青岛市出台了《打造世界工业互联网之都规划方案》和《青岛市工业互联网三年攻坚实施方案（2020—2022年）》。

“无论是建设制造强国争取全球产业制高点，布局5G、人工智能、物联网等‘新基建’，还是各地区和城市因地制宜，加强工业互联网与其他重点行业、产业的融合创新，还是工业互联网本身作为生产制造领域全要素、全产业链、全价值链连接的关键支撑，都需要在全国‘一盘棋’统筹下，发挥重点地区、重点城市、重点行业的突出优势和引领带动作用，通过推进工业互联网国家试点城市建设，推动先行先试、融合创新，更好赋能制造业发展。”杨军说。

打造世界工业互联网之都 青岛已划定“路线图”

如何发挥重点地区、重点城市、重点行业的引领作用？杨军表示，要从国家战略布局和宏观政策层面统筹布局，相关部门要在政策、项目等方面向重点地区和城市倾斜，引导央企将更多产业资源向平台开放，支持重点工业互联网平台做大做强。支持和鼓励高等院校、科研院所，与地区、城市和企业开展人才培养、科研合作，为工业互联网发展提供智力支撑。

“加快工业互联网基础设施布局和资源互联互通共享至关重要。”杨军认为，应该以建设国家工业互联网大数据中心、分中心为抓手，健全对工业互联网数据资源合作共享机制，提升重点区域、重点城市、重点行业的工业互联网基础设施和数据资源管理能力，助力“互联网+先进制造业”发展。

杨军建议尽快启动工业互联网国家试点示范城市建设工作，“上海、深圳、青岛等城市制造业基础深厚，拥有门类齐全、结构完备的工业体系，应用场景丰富，发展工业互联网具备比较明显的优势。”

杨军以青岛为例介绍说，目前全市已认定8个工业互联网平台，其中作为全球三大工业互联网平台之一的海尔卡奥斯平台，在工信部发布的2019年跨行业跨领域工业互联网平台中位居第一，已经具备打造工业互联网核心平台的基础要素。“青岛正持续发起‘高端制造业+人工智能’攻势，按照工业互联网三年攻坚实施方案‘路线图’，加快推进产业链、资金链、人才链、技术链‘四链合一’，积极打造世界工业互联网之都。”

全国政协委员张国俊： 将“黑色污染”变成“黑色黄金”

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 崔岩 黄翔 通讯员 付宪春

全国政协委员、普华永道中天会计师事务所合伙人、青岛市社会组织联合会主席张国俊在调研中发现，我国在废旧轮胎管理的政策法规方面存在一些滞后或与推进循环经济不一致的现象。

目前，国内研发的废旧轮胎热解技术可以达到全处理过程无污染，处理过程二恶英排放低于国家标准90%以上，并且废

旧轮胎转化热解成炭黑、可燃气体、钢铁产品和热解油等可循环使用材料，回收利用率95%以上。

但是，目前执行的《资源综合利用产品和劳务增值税优惠目录》关于执行资源综合利用企业所得税优惠目录有关问题的通知》等相关政策文件，目录中并不包括新技术降解的热解炭黑、热解油和热解钢丝等产品。

为此，张国俊委员在全国两会上呼吁坚决取缔高污染企业，推广应用新技术。