



大东环项目一座大型的互通立交桥雏形已现。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

路基、桥梁完成超八成
“大东环”正在铺沥青

26日上午,章丘曹范镇北侧黄旗山脚下,摊铺机、压路机、料车一字排开,一条崭新的沥青路面慢慢成形。而在吕家庄西北北侧,一座大型的互通立交桥雏形已现,这就是正在加速推进的济南绕城高速大东环项目,未来可以在吕家庄互通立交桥上上下下高速路。

大东环项目是济南市“三环十二射”高快一体路网规划中“三环”的第一段,真正标志着济南“三环时代”从梦想照进现实。项目主线全长23.594公里,起自青银高速唐王枢纽互通立交,止于京沪高速曹范互通立交,由北向南依次途经历城区、高新区、章丘区,建设标准为双向六车道高速公路,设计速度120公里/时。

“工程开工建设以来,济南市交通公路部门,沿线各区县强力推进项目建设,各建设单位争分夺秒,大干快上,目前整个大东环项目完成总量的七成以上,路基、桥梁工程完成超八成以上,正在按计划快速推进,整个项目预计今年年底前建成通车。”济南市城乡交通运输局党组成员、济南市交通运输事业发展中心主任杨峰介绍说。

记者从现场了解到,大东环项目沥青层共四层,引进了进口福格勒2100-3摊铺机等先进机械设备。路面平整度允许偏差国家规范标准要求为1.2毫米,大东环将这一数值控制在仅0.5—0.6毫米,路面平整度水平大大提升。

大东环项目是“十三五”全省高速公路7400公里通车目标任务的一部分,也是省、市高速公路重点建设项目。“项目通车后,将进一步完善东部城区路网布局,长途过境交通与区域中短途交通可实现分离,有效分流现绕城高速公路东线的过境车辆,提高通行效率,进一步拓展城市发展空间,更好地服务经济社会发展。”杨峰表示。

90分钟“一气呵成”
“四桥同步转体”创纪录

在大东环与省道102交叉口南北百米处,正在进行的是跨胶

大东环年内通车 济南迈入“三环时代”

去年到今年底8条高速陆续通车,“一小时生活圈”更顺畅

高速环城是大城市的标配,大东环建设加快了济南迈入“三环时代”的步伐!5月26日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者对工程探访得知,大东环目前正在铺设沥青,路基、桥梁完成了八成以上。大东环将与济泰高速等5条高速公路以及3条国道省道年内陆续通车,方便市民、疏导交通的同时,大大拓展济南发展空间,助力县域经济发展。

相关链接

高速公路路网密度将居全省首位 “三环十二射”中“内环”“中环”已通车

2018年,“三环十二射”正式纳入《山东省综合交通网中长期发展规划》,标志着省城向“三环时代”正式迈进,规划“外环”全长约272公里,超越北京六环85公里。目前,“三环十二射”中的“内环”和“中环”都已建成通车。

“根据济南市‘三环十二射’高快一体路网的规划,济南至潍坊高速公路也就是济青中

济铁路、客专转体桥前的施工工作。因为大东环穿越铁路线,为了减少对铁路的影响,在施工中采用的是“四桥同步转体”技术。

转体桥跨越胶济客专、胶济铁路和四五六专用线三条铁路,



线是最后开工的一条射线。济潍高速开工后,代表济南高快一体路网进入了全面建设阶段!”杨峰表示。

记者梳理发现,除了已经通车的滨莱高速、青兰高速、济青高速,从去年到今年底,济南将有8条高速公路陆续通车。省城高速公路将达到738公里,公路密度7.2公里/百平方公里,“济南一小时生活圈”将更加顺畅。

是绕城高速大东环项目的控制性工程。大东环转体桥工程是山东省首座“四桥同步转体”结构,也是全国在建高速公路中吨位最重的左右幅同时转体的立交桥。

“在铁路两侧横向修筑现浇

此外,济南市交通运输局正在研究济南绕城高速公路二环线南环段、济南绕城高速公路二环线北环段、高青至商河高速公路、济南至微山高速公路、青银高速至济莱高速连接线规划方案,这批规划高速公路全部建成后,省城高速公路路网密度将达到全省首位。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

梁,在铁路不运营的时候进行施工,横转一定角度跨越高速公路,最主要目的是减少对铁路运营的影响。”齐鲁交通济南大东环项目办常务副主任田中亚介绍。

据悉,桥长1591米,宽40.4

米,双幅平行间距为0.8米,两侧转体梁重分别为1.41万吨和0.97万吨,长度分别为160米和120米,单侧两桥平行间距仅有80厘米,对转体过程防碰撞精度控制提出更高的要求。

田中亚说,目前四个转体桥的转体主墩和上转盘承台全部浇筑完成,下部结构施工也已顺利完成,正在加紧推进桥梁上部结构施工作业,计划8月底完成四桥转体。“转体在1.5个小时内一气呵成,两个梁中间空隙仅为80厘米,精度非常高,否则会产生相互的干扰。”

大西环力争今年开工
大北环在进行前期工作

今年是济南市公路重点项目建设决战年,市交通公路部门正在强力推进25项公路重点项目,冲击多项新纪录。

高速公路方面,大东环、济泰、济乐南延、青兰(莱芜)、京沪(莱芜)等5条116公里高速公路建成通车,加快济南至高青高速公路建设。济泰高速通车后,将新增一条通往南部山区的快速通道,进一步拉近了济南和泰安的距离,方便市民出行。济泰高速沿途经过红叶谷、锦绣川、泰山、徂徕山、汶河等景区,被誉为“最美高速公路”。

济乐高速南延线工程8月20日具备通车条件。青兰高速莱芜段已完成近六成,路基、桥梁工程完成超七成。京沪高速莱芜段改扩建已完成总量的六成以上,路基已基本完成,桥涵工程完成超九成。

“济乐高速南延将进一步拉近商河与城区的距离,促进县域经济的发展。青兰高速增加了一条从莱芜到泰安方向的连接线,京沪高速把现有的高速拓宽为双向八车道,将大大提升京沪高速莱芜段的通行能力。”杨峰表示。

国省道方面,年底确保国道105平阴段、省道101槐荫段、国道220长清南段建成通车,开工建设省道103改建工程。其中省道101槐荫段正在进行电力迁改,预计七八月份临时放开通。

记者了解到,除了今年通车的5条高速3条国省道外,济南还加快推进大西环、大北环等7条约280公里高速公路项目前期工作,力争年内新开工大西环、济青中线项目,加快济南市“三环时代”建设步伐。