



6月13日16时40分左右,位于G15沈海高速温岭市大溪镇良山村附近高速公路上,一辆槽罐车发生爆炸,引发周边民房及厂房倒塌,造成人员伤亡和财产损失。据初步调查,爆炸车辆为液化石油气槽罐车,牌照为浙CM9535(属瑞安市瑞阳危险品运输有限公司),由宁波开往温州。

经初步核实,截至14日10时,事故已造成19人死亡、172人受伤,伤员均已送医救治。目前,被困人员搜救、事故具体原因调查和伤员救治等工作正在进行中。



▲由于爆炸点距离高速公路附近的民房及厂房较近,事故造成大量人员伤亡和财产损失。
新华社发

▶受爆炸冲击,很多民房的屋顶被掀翻,受损严重。目前,救援工作仍在紧张进行中。



□相关链接

国务院安委会挂牌督办 温岭槽罐车爆炸事故

记者14日从应急管理部获悉,国务院安全生产委员会决定对浙江温岭槽罐车爆炸事故查处实行挂牌督办。

应急管理部有关负责人表示,国务院安全生产委员会决定对事故查处实行挂牌督办,督促各方压实安全生产责任,进一步加强危险货物运输全链条安全监管,健全完善联合执法机制,推进企业切实落实安全生产主体责任,防范化解重大安全风险;进一步推动开展交通运输安全隐患排查,督促交通运输、公安等部门举一反三,加大道路交通路面执法管控力度,以危化品运输、重型货车、旅游包车、客运班车等为重点,从严查处超速行驶、疲劳驾驶、超员载客等突出违法行为,切实保障道路交通运输安全形势。据新华社

全面加强运输安全风险防控和隐患治理 我省开展危险化学品运输安全专项检查

本报济南6月14日讯(记者 张玉岩) 14日,山东省人民政府安全生产委员会办公室下发了关于加强危险化学品道路运输安全工作的紧急通知。

山东是化工大省,化学工业是全省国民经济的支柱产业之一,通过道路运输的危险化学品数量大、线路长。截至去年底,全省拥有危险化学品运输企业770家,运输车辆3.4万多辆(其中剧毒化学品运输车辆330多辆),加上异地运营车

浙江温岭槽罐车爆炸事故已造成19人遇难 去年刚上牌的新车为何会出事

◎焦点一 液化气的槽罐车爆炸威力为啥这么大?

监控画面显示,爆炸现场多处有火光,火光达数米高。随后炸飞的槽罐车砸塌路侧的一间厂房,并发生二次爆炸,有物件从爆炸中心飞出。据现场救援人员介绍,罐体二次爆炸后飞到500米外的地方。

上海应用技术大学城市建设与安全工程学院安全工程(消防工程)副教授麻庭光表示,从视频可以看出,爆炸现场的冲击波非常强。“这是化学计量比的外在表现”。只有液化石油气和空气预混到一定的化学计量比才能发生。也就是说,泄漏的液化气和空气处于“最佳”混合状态,反应非常剧烈。所以,他推断,液化石油气泄漏之后,挥发成蒸汽,与空气混合,之后才产生了爆炸。

麻庭光进一步解释说,根据网上公开的视频及官方通报,他认为,爆炸发生前,槽罐车可能是先发生了碰撞、翻车等事故,导致槽罐车起火。随后,液化气泄漏、挥发、与空气混合,最后产生了气相爆炸——大爆炸。

麻庭光表示,通常液化石油气泄漏的过程中,不一定会发生爆炸,因此本次事故的泄漏过程、挥发过程和爆炸过程,还有待深入的调研。

针对液化气等危化品的管控与运输,记者注意到,就在此次事故发生半个月前,5月30日,应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部等部委联合制定了《特别管控危险化学品目录(第一版)》。在《目录》中,

液化石油气和液化天然气都属于易燃气体,危险性在于:与空气能形成爆炸性混合物。

《目录》在管控措施指出,要强化危险化学品的运输管理。其中要求要建立健全并严格执行充装和发货查验、核准、记录制度,加强运输车辆行车路径和轨迹、卫星定位以及运输从业人员的管理,从源头杜绝违法运输行为,降低安全风险。利用危险货物道路运输车辆动态监控,强化特别管控危险化学品道路运输车辆运行轨迹以及超速行驶、疲劳驾驶等违法行为的在线监控和预警。加快推动实施道路、铁路危险货物运输电子运单管理,重点实现特别管控危险化学品的流向监控。

◎焦点二 涉事企业十次被罚是否“带病上路”?

据了解,此次事故中涉事槽罐车所属的瑞安市瑞阳危险品运输有限公司成立于2003年3月5日。据“天眼查”显示,该公司经营范围为危险品货运、汽车信息咨询服务、汽车租赁服务等,注册资本59.5万元。

相关行政处罚显示,从2016年至2018年,瑞安市瑞阳危险品

运输有限公司曾被温州市和瑞安市道路运输管理局处罚10次,合计罚款金额超过14100元。其中4次的处罚原因显示为“未按规定的周期和频次进行车辆综合性能检测和技术等级评定”,2次因“未按规定实施安全生产管理制度”被处罚,2次因“未按规定的周期和频次进行车辆综合性能检测和

技术等级评定”等。

此外,法律纠纷方面,该公司从2014年至2019年,涉及4起机动车交通事故责任纠纷案件。

据报道,瑞安市道路运输管理局相关负责人透露,涉事槽罐车是新车,去年上的牌。不过,该运输车辆是否存在“带病上路”,亟须有关部门进行彻查。

◎焦点三 造成的伤亡和损失为何如此惨重?

近年来,随着化工行业快速发展,危化品爆炸事故也不断增多,2019年国内危化品火灾爆炸事故718起,造成239人死亡。装满危化品的槽罐车一旦发生火灾、引起爆炸,就像点燃了TNT炸药,应急救援工作也颇为棘手。

记者在事发现场看到,槽罐车车体残骸被爆炸的冲击力抛起后,落在高速公路另一侧,附近树木枝干被卷走,枝叶飘落在百米开外的路面。

良山村村民对大货车爆胎声早已习以为常,但这次伴随巨响降临的事故让他们始料未及。

“当时心怦怦跳!”村民黄灵君家位于受损民房的第三排,距

离事发地大约300米,听到第一声巨响后黄灵君拉起女儿就往外跑,“接着听到地震一样的巨响,家里窗户全都碎裂了。”黄灵君和其女儿目前已得到妥善安置。

据驻村干部介绍,这个高速旁的村落共有村民2000余人,有需要的群众均已被妥善安置在大溪镇附近酒店。有村民谈道,其村庄一直以来和高速路相邻,常常有交通事故发生。

目前,环保部门已对事故现场周边的空气和水体开展实时监测,并对下游河道进行封堵,防止对下游水质造成次生污染。据初步判断,目前没有发现明显污染现象。

专家指出,在紧急救援的同时,危化品爆炸事故救援提出了专业化的更高要求,消防和其他抢险救援人员到达现场的首要任务是确定危化品种类,根据现场情况对事故作出评估,并迅速确定安全距离,以便进行人员疏散、建立指挥部和开展抢险救援等工作,防止次生灾害,降低事故严重程度。

此外,政府部门应尽快制定危化品爆炸事故的安全防范和处置工作预案,包括事故现场的组织指挥、紧急处置、封闭与保护、人员疏散、伤员救治、现场勘察、交通管制与疏导、罪犯的查缉追捕等。

据新华社、中新网、澎湃新闻等

险化学品道路运输安全专项检查。各市、县(市、区)政府及各有关部门要在前一阶段开展全省道路运输安全生产集中整治的基础上,根据本地区、本行业领域实际,制定有针对性的措施,针对沈海高速浙江台州温岭液化气槽罐车爆炸事故暴露出的问题,组织开展危险化学品道路运输安全隐患专项检查。

要突出对运输易燃易爆和有毒危险化学品,特别是运输液化

气等液态烃车辆及其罐体的安全检查;突出对通过人员密集区域的道路通行路况、车辆行驶速度,以及限行和禁行线路、区域时段的检查;突出对危险化学品运输企业、运输车辆落实安全生产责任的检查。对检查发现的问题和隐患,要实施边查边改、立查立改,实行闭环管理、对账销号,坚决杜绝车辆带病上路、违规通行和风险外溢。

此外,深入开展道路运输安

全专项整治三年行动。各市、县(市、区)政府及各有关部门要按照国家和省有关部署要求,深入开展全省道路运输安全专项整治三年行动。要将危险化学品道路运输作为整治重点,全面加强运输安全风险防控和隐患治理。

开展危险货物运输车辆防撞报警系统相关标准贯彻实施,2022年底前危险货物运输车辆要全部强制安装远程提醒监控系统,实行运输过程实时定位及路径记录。