



济南下发疫情防控通知:对经营进口海产品交易场所进行病毒核酸检测 高风险区入济人员集中隔离检测

本报6月16日讯(记者 夏侯凤超) 6月15日,济南市新冠肺炎疫情处置工作领导小组(指挥部)办公室发出《关于扎实做好近期疫情防控有关工作的通知》,就进一步抓紧抓实抓细常态化防控,坚决防止疫情反弹做出明确要求。

通知要求,立即开展相关产品流通环节风险排查。严格进口海产品检验检疫监督管理,确保进口海产品来自经海关总署准入的国家、企业并附有出口国官方出具的卫生证书。严格落实海关总署进口海产品监督抽检和风险监测计划,严格指定监管场地查验制度,进口海产品查验应全部在海关指定监管场地进行。

做好全面摸排和检测工作。各区县商务、市场监管部门要立即组织开展进口海产品的品种、数量、来源,以及相关运输、仓储、销售等人员的摸排登记工作,根据摸排情况,会同卫生健康部门对经营进口海产品的市场、商场、超市等交易场所的海鲜产品、外环境、相关人员进行新冠肺炎核酸检测。对物流从业人员严格落实实名登记、验视、可疑物品报告等制度。

通知明确,对5月30日以来疫情重点地区入济返济人员进行分类健康管理。对密切接触者实行集中隔离医学观察。对密切接触者和到过关联场所的人员,全部实行14天隔离医学观察和7天居家健康管理,进行3次核酸检测(抵达第1天、第3—5天和第13天各1次)和1次血清抗体检测(抵达第13天)。管理期限自抵达济南目的地起开始计算。

加强高风险区入济返济人员管理。对5月30日以来有高风险街道(乡镇)旅居史的入济返济人员进行摸排登记,落实14天集中隔离医学观察措施,进行3次核酸检测(抵达第1天、第3—5天和第13天各1次)和1次血清抗体检测(抵达第13天),管理期限自抵达济南目的地起开始计算。

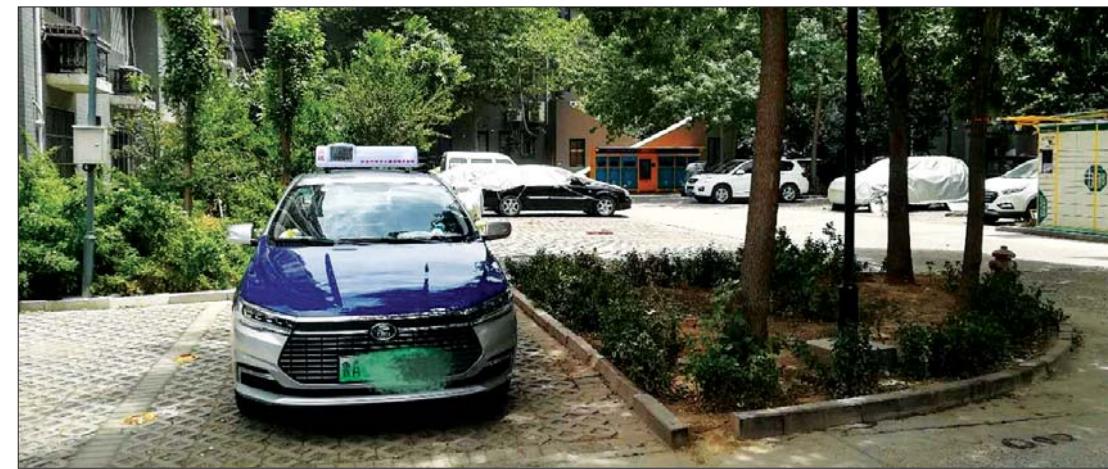
做好中风险区入济返济人员管理。对5月30日以来有高风险街道(乡镇)所在城区的其他街道(乡镇)以及中风险街道(乡镇)旅居史的入济返济人员进行摸排登记,实行14天居家隔离,进行2次核酸检测(抵达第1天和第13天)和1次血清抗体检测(抵达第13天),管理期限自抵达济南目的地起开始计算。

严格落实信息报告制度,发现疫情2小时报告、12小时完成核酸检测、24小时完成流调,坚决杜绝迟报、漏报、瞒报。



在自家车位上安充电桩咋这么难

济南市发改委:相关实施意见将在六月底前出台



姜先生的新能源出租车停在自家车位上,因无法安装充电桩只好到外面“快充”。



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵卓琪

符合自安充电桩条件却因小区无先例遇阻

“因为现在都在鼓励新能源出租车,正好我的车之前也到期了,所以就在今年的六月初换成了一辆新能源出租车。”壹粉姜先生表示,虽然他居住的聚贤新区北区本身并没有配充电桩,但是身边的同事有在自己停车位上自安充电桩的先例,他随后也有向国家电网部门咨询过,申请流程还是比较简单的。

然而让姜先生没想到的是,新车提回来了,充电问题却迟迟解决不了。

据了解,姜先生的车位属于小区地上的公共车位,只可租赁不可买卖,目前姜先生已经一年

一租,加起来有七八年的时间了。“当时我咨询的是,像我这种租赁期满一年或一年以上的,是可以安装充电桩的,但是还需要物业出具一个证明。”于是姜先生就找到了小区的物业协调此事,但物业却迟迟未提供证明。

“物业表示因涉及小区公共区域施工问题,需要居委会先同意。而居委会又表示没有办理过相关手续,还需要咨询。”姜先生说,这一来二去他也不知道该怎么办,只能等着。

济南还没相关细则 物业需要依据办理

记者通过查询发现,在2016年国家发布了《关于加快居民区电动汽车充电基础设施建设的通知》,该通知第四条中提到,对于占用固定车位产权人或长期承租方(租期一年及以上)建设充电基

础设施的行为或要求,业主委员会或业主大会授权的管理单位原则上应同意并提供必要的协助。

随后,山东省也出台了相关的《意见》,表示鼓励支持业主自建,物业服务企业应提供证明材料。如需占用、挖掘公用道路、场地或改造共用部位则需要征得业主委员会或社区居委会的同意。

据了解,姜先生居住在聚贤新区北区的五号楼,而他的车位却是在三号楼西南侧,和五号楼有着一路之隔。因此如果要安装充电桩,的确需要占用公共道路施工。但由于小区没有业委会,因此还需要居委会的同意。

“目前山东省出台的相关政策还未下到济南市及区县,具体的实施细则我们也没有拿到,所以考虑到相关的安全、其他业主利益等因素,我们也不能直接处理。”天桥区北坦街道办事处相关工作人员说。

部门回应:实施细则已起草 将由二十多部门联合发文

16日下午,记者从济南市发改委了解到,关于济南市新能源汽车充电基础设施建设的实施意见,将在今年六月底之前出台。

“之前省里出台的政策属于针对省内一个大的指导性框架,为了更加细化,我们广泛

征求了市民的意见,了解了市民的诉求,在今年的三月份就开始起草、策划、研究关于济南的相关方案。”济南市发改委相关工作人员说,就目前情况来看,从国家到山东省都是在鼓励新能源汽车的,所以会大力推广相关基础设施。

“此次,由我们牵头,联合了住建、消防、物价等二十多相关部门一起发文,保证了权威性。”上述工作人员表示,实施意见出台后,市民按照流程去申请就行了。“今年六月底前文件将正式出台,相信市民很快就能实现家门口充电了。”

关于在济青北线沿线收费站封闭状态下使用精准管控“通行码”系统的公告

为进一步便民、利民,减小因交通事故、恶劣天气等采取的管制措施对群众出行的影响,依据《中华人民共和国道路交通安全法》等规定,山东省公安厅高速公路交通警察总队一支队、山东高速股份有限公司决定自2020年6月18日起,在济青高速公路推行精准管控“通行码”系统,现公告如下:

一、使用情形。因交通事故、局部恶劣天气等异常事件,造成高速公路交通拥堵、交通中断、不适合继续在高速公路通行等情况,需要采取关闭收费站等交通管制措施的。

二、使用流程。采取收费站关闭措施后,部分收费站开启“通行码”系统,驾驶人扫码填写履约信息后,获得“绿码”车辆

可视情驶入收费站继续通行。但必须在承诺位置驶离高速,对未履约驾驶人,保留追溯权利。

三、使用路段。济青北线高速公路全线,即G35济广高速K0至K22,G20青银高速K36至K323,途径济南、滨州、淄博、潍坊、青岛五市。

四、本文件自2020年6月18日起实施,解释权归山东省公安厅高速公路交通警察总队一支队、山东高速股份有限公司所有。

山东省公安厅高速公路交通警察总队一支队
山东高速股份有限公司
2020年6月十七日

大连海参 低价抢购

买一斤送一斤,买两斤送三斤

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名,是世界八大珍品之一。海参是珍贵的食品,为感谢广大顾客的厚爱,海参公司特举行海参体验进万家活动,只要您拨打电话400-052-7778均可低价购买野生海参一斤。

三大优势:

- 1.保真:每根海参均符合国家检验标准,绝非糖干海参破坏营养成分。
- 2.野生刺参,非养殖,肉厚刺多,口感软糯。
- 3.每根海参均采用淡干技术,营养不流失,一斤海参大约80-100头,涨发12-15斤左右(每根海参4-6排刺)。

本次活动属于惠民活动,
真实!可靠!

打电话400-052-7778即可低价购买野生淡干刺参,原价3960元/斤,现低价购999元/斤,活动期间买一斤送一斤,买两斤送三斤(赠品与主品相同),每人最多购买两斤,限量2000斤。还望广大朋友抓紧时间报名,超低价特供,购完为止。

市内免费送货,外地免费邮寄。