



600公里时速磁浮样车成功试跑

新突破,青岛造!样机系统年底下线将形成全套技术



21日,时速600公里的高速磁浮试验样车试跑成功。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵波 通讯员 邓旺强

6月21日,由中车四方股份公司承担研制的时速600公里高速磁浮试验样车在上海同济大学磁浮试验线上成功试跑。这标志着我国高速磁浮研发取得重要新突破。

中车四方联合同济大学等研究单位开展此次试验。在磁浮试验线上,试验样车首次进行系统联合调试,开展了多种工况下的动态运行试验,包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道、分区切换等,完成七大项200多个试验项点,对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面的测试。

“在多工况试验条件下,车辆悬浮导向稳定,运行状态良好,各项关键技术指标符合设计要求,达到设计预期。”据高速磁浮课题负责人、中车四方股份公司副总工程师丁叁叁介绍,高速磁浮是包含车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道四大系统在内的强耦合系统,通过样车线路试验,可以初步验证动态条件下高速磁浮各系



技术人员正在监测分析实验数据。

统间的接口关系和耦合特性,为系统及核心部件关键性能的验证与优化提供支撑。

据了解,此次试验样车成功试跑,实现了从静态到动态运行

的突破,获取了大量关键数据,高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证,为后续高速磁浮工程样车的研制优化提供了重要的技术支持。

■延伸阅读

填补高铁航空之间速度空白 可促进都市圈“一体化”发展

时速600公里高速磁浮交通系统的研制,是科技部国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项课题。该项目由中国中车组织,中车四方股份公司技术负责,汇集国内高铁、磁浮领域优势资源,联合30余家企业、高校、科研院所共同攻关,目的是攻克高速磁浮核心技术,研制具有自主知识产权的时速600公里高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。

据介绍,目前高速磁浮项目研发进展顺利,试验样车成功试跑的同时,5辆编组工程样车的研制也在稳步推进中。

按照计划,时速600公里高速磁浮工程样机系统预计在2020年底下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。未来,通过高速磁浮示范工程建设,进行时速600公里线路运行等相关工作,可以推

动该技术的持续创新和产业化落地,拉动我国高端装备制造升级和战略新兴产业发展。

作为一种新兴高速交通模式,高速磁浮具有高速快捷、安全可靠、运输力强、舒适准点、绿色环保、维护成本低等优点。它的应用场景丰富,既可用于长途运输,即“走廊化”交通,在大型枢纽城市之间或城市群之间形成高速走廊,促进地区间协同发展;又适用于中短途客运,即“通勤化”“同城化”交通,用于大城市通勤或城市群内相邻城市的城际连接,打造半小时至1小时经济圈,促进都市圈和城市群“一体化”“同城化”发展。

时速600公里高速磁浮填补了高铁和航空运输之间的速度空白,可以形成航空、高铁、高速磁浮和城市交通速度梯度更加合理、高效、灵活便捷的多维交通架构,满足不同人群出行需求。

百事北京一工厂8人确诊,已停产 百事可乐饮料厂无确诊病例,正常生产供货

21日,在北京市新冠肺炎疫情防控工作第128场新闻发布会上,北京市疾控中心副主任庞星火通报,截至6月20日24时,大兴区孙村乡磁魏路1号某食品公司共发现8例确诊病例,其中2人曾到过新发地市场采购。综合流行病学调查情况,考虑为一起与新发地市场相关联的聚集性疫情。

百事公司大中华区集团事务部企宣总监樊志敏通报了大兴区百事食品(中国)有限公司北京分厂新发地输入型病例情况。

樊志敏说,百事食品(中国)有限公司磁魏路分厂监测到新发地批发市场输入个案后,第一时间启动应急预案,采取停产停业、产品封存、环境消杀、人员隔离等措施;已经对产品及厂区环境进行了全方位取样调查,目前测试产品安全,同时保证新发地疫情后的产物均已封存。

一是迅速停产停工,启动应急预案。6月15日,首例病例确诊。当日早八点,立即停止生产,做全厂消杀,封闭所有库存,禁止外运。成立应急处置前方指挥部,统筹协调相关工作。

二是全面开展人员核酸检测,6月15日全部员工居家隔离,6月16日进行全员核酸检测,6月20日转运480人到集中隔离点隔离,这480人核酸检测结果均为阴性。同日,对所有员工共同居住人员全部落实居家隔离观察。

三是配合政府进行扩大流调范围。深入分析病例流调报告,加大密接人员摸排力度。截至6月20日18时,已追查到密切接触者87名,全部落实集中隔离措施。

四是做好环境检测与消杀。6月16日,区疾控中心对工厂内外环境进行涂抹取样,结果均为阴性。6

月15日和20日,对食堂、更衣室、车间洗手区、厕所、流水线工作区等两次进行全面环境消杀。

五是严格遵守疫情防控政策,保障食品安全,全面保障消费者权益。

21日,百事中国官方微博发布声明称,百事公司一直将食品安全和消费者权益放在首要位置。包括北京百事可乐饮料有限公司在内的、生产百事可乐等饮料产品的全国各百事各灌装厂迄今为止并未发现任何新冠肺炎确诊病例,生产经营一直有序开展,未曾停产停业,百事全系列饮料产品符合国家各项标准,一直依法正常供应。北京市新冠发布会通报发生疫情个案的工厂只是位于北京大兴区磁魏路1号的百事食品一个分厂,其从未生产任何饮料产品。

据北京晚报、新华社

北京核酸检测能力提至每日23万份以上

据新华社北京6月21日电

北京市卫生健康委员会新闻发言人高小俊表示,自新冠肺炎疫情发生以来,北京市注重核酸检测能力提升。

1月中旬,北京市17所疾病预防控制中心均具备核酸检测能力。2月上旬,有10所三级医院具备核酸检测能力。3月至4月,北京市核酸检测机构数量逐步增加,到4月底已有61所机构可以开展检测,日检测能力达到4.7万份。

进入6月上旬,北京市核酸检测机构已达到98所,日检测能力达到10万份。

高小俊说,新发地批发市场发生疫情后,北京市迅速提升核酸检测能力,截至6月20日,核酸检测机构从98所扩至124所,日最大检测能力从10万份提升到23万份以上。124所机构中,疾病预防控制中心有20所,二、三级医院有73所,医学检验实验室有31个。如采用5:1混检,每日可检测近100万人。

9月前北京高校毕业生再次返校可能性很小

据北京市委教育工委副书记、市教委新闻发言人李奕介绍,高校有高密度居住的宿舍,公共的浴池、卫生间、盥洗室等,需要环境检测消杀。9月份之前高校毕业生再次返校的可能性很小。

针对毕业年级行李打包、

邮寄的时间和方式等问题,各高校要加强对毕业生的人文关怀,充分考虑学生诉求和感受,避免一刀切;要“一对一”“点对点”与每位同学充分沟通,针对不同学生的特殊情况,采取相应解决办法,“一人一策”做好工作。

据人民日报