



26家企业净赚544亿,山东重工居首

山东省管国企2019年报出炉,已公布的企业无一亏损

近日,山东省国资委网站需披露重大财务信息的省管企业中,已有26家公布了2019年度财务数据。这26家省管国企2019年实现营业收入14517.17亿元,净利润为544.54亿元,均高于去年同期水平。没有一家企业出现亏损,去年同期则有两家亏损。山东重工集团作为唯一净利润突破100亿的企业,达到了118.07亿元,再创新高。

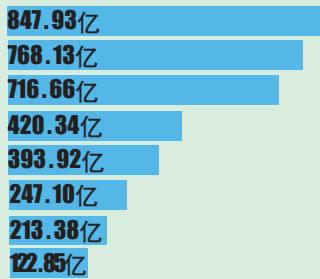
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张玉岩

省管国企2019年报

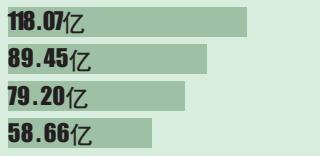
2019营收超千亿企业



营收超100亿的其他8家企业



净利润超50亿企业



山东能源营收第一 山科控股营收增长690多倍

从营业收入看,26家省管国企中营收超过千亿的有4家企业。山东能源集团以3584.97亿元位居第一,同比增长5.74%。其次是兖矿集团,2019年营收2854.80亿元,同比增长10.97%。山东重工集团2000.15亿元,同比增长7.9%。山东钢铁集团1917.42亿元,营收增幅高达23.02%。

营收超过100亿元的还有8家企业,分别为山东高速集团847.93亿元、山东黄金集团768.13亿元、山东国投716.66亿元、鲁商集团420.34亿元、齐鲁交通集团393.92亿元、华

鲁集团247.10亿元、水发集团213.38亿元、鲁信集团122.85亿元。

山科控股2019年各项指标迅速翻升,营业收入增长690多倍,为5.16亿元,净利润尽管只有0.32亿元,增幅仍有69倍。山科控股于2017年7月24日挂牌成立,整合划转省科学院所属30户企业,组建山科集团,是战略新兴产业培育孵化基地。

2019年11月25日,山科控股还收购了正中信息和正方人合持有的亿云信息股权,最终持有亿云信息70.56%的股权,成为控股股东。

山东重工蝉联“盈利王”

已公布2019年财报的26家省管企业中,山东重工净利润最高,已连续多年蝉联省管国企“盈利王”的位置。

山东重工集团2019年实现营业收入2000.15亿元,同比增长7.9%;利润总额143.05亿元,同比增长6.0%,净利润118.07亿元,同比增长5.7%;净资产收益率达到16.9%;资产总额增加近300亿元,达到2793.54亿元。

据财报内容,2019年,山东重工在新能源、电控、智能网联等新技术开发应用上进步很大,完成了多款氢燃料电池发动机产品开发。同时,山东重工(济南莱芜)绿色智造产业城项目已完成协议签署,潍柴M系列大缸径高速高端发动机2万台产能项目、林德

兖矿集团居第二

液压产业园项目(一期)、氢燃料电池发动机2万台产能项目等已建成,潍柴国际配套产业园正在高标准建设。

其他省管企业中,净利润超过50亿元的还有兖矿集团、山东能源、山东高速。兖矿集团2019年实现净利润89.45亿元,位居省管国企盈利榜第二位,净利同比增幅高达72.92%;山东能源集团以79.20亿元净利润位居第三位,同比增长13.87%。山东高速集团净利润为58.66亿元。

净利润超过10亿元的还有7家,分别是山钢集团、华鲁集团、山东国投、中泰证券、齐鲁交通、黄金集团、鲁信集团。鲁信集团820万元的净利润位居26家企业的末尾。

鲁粮集团等8企业 净利下滑

26家披露财务数据的省管企业中,有18家净利润同比增长,有12家净利增长超过20%,7家企业净利增速超50%。

山科控股以6934.23%的净利润增长速度位居榜首,其次是鲁商集团,同比增长245.91%。鲁商集团净利润2018年就增长495%,2019年以245.91%的速度持续增长,达到了3.55亿元。

据鲁商集团财报,2019年公司完成了省文旅集团组建、银座集团和银座购物中心两家直属企业整合、福瑞达医药集团注入上市公司鲁商发展、乡村振兴鲁商样板初步打造成功等,产业布局进一步优化。

省管国企中有8家企业净利润同比下滑,分别是山东高速、山东海洋、山钢集团、华鲁集团、鲁信集团、深圳东华、山东国惠、鲁粮集团。净利润下滑幅度最大的三家企业分别是鲁粮集团、山东国惠、深圳东华,分别下滑41.89%、37.87%、34.56%。

鲁粮集团是26家企业中,唯一一家营业收入、净利润、资产总额均出现下滑的企业,净利润减少41.89%至816.13万元,营业收入减少6.83%至15.01亿元,资产总额同比减少0.02%。

60吨洋葱卖不动 家门口堆成墙

潍坊葱农希望好心企业或个人收购,保本就行

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 张焜 潘振刚

7月1日下午3点半,匆匆从地里赶回家的韩维邦指着像城墙一样把家围起来的洋葱说,这些洋葱堆在这里20多天,前段时间村委帮忙卖了5吨,还有60吨洋葱找不到合适买家。

“20多天里,只有三四个人来谈过收购,一斤只有一毛五,还得我自己花钱找人装车。”韩维邦说,找人装车的成本大约是一斤0.03元,也就是说卖一斤洋葱,他只能得到0.12元。而他种植洋葱,再把洋葱从地里收起来装袋,成本已到0.25元,收购价只有成本的一半。

他说,2019年洋葱热卖,他有亲

戚种洋葱,每斤可卖到0.5元至0.8元。他当时粗略算了一下,种上7亩地洋葱,能挣2万多元,比以往种土豆划算,就种了这些品种名为“地球”的洋葱。“这种洋葱食品加工企业大量需求,比较好卖。”他说,没想到今年洋葱价格突降,来收购的人也很少。

韩维邦把60吨洋葱全部堆在家门口。一袋袋洋葱被垒成了1.6米高、长3米至20米不等的六道“洋葱墙”。为防止洋葱暴晒或淋雨,韩维邦还准备了草席和防水塑料布,但他仍然很担心,夏天长时间将洋葱摆放在室外,若再遇上下大雨,洋葱不知道还能保存多久。

“现在这些洋葱的品相还很好。”韩维邦随意拿出两个洋葱看了看,如果将这些洋葱全部送进冷库,一个

月的费用,每斤也得超过0.1元。

韩维邦告诉记者,他跟种洋葱的亲戚打听了一下,他们也遇到了同样的尴尬。“如果以前跟收购企业签过合同,洋葱还会被以较低价格收购。散户卖洋葱就困难了。”

韩维邦希望有需求的企业或个人,能联系他购买这些洋葱,“去年10月份开始种的,很不容易,现在只求保本。”

石堆村村主任李秀江告诉记者,村里帮忙联系食堂、饭馆等,帮助韩维邦以每斤0.25元左右的成本价卖了5吨洋葱。实际上,这些洋葱还是有市场需求的。希望得知这个消息的热心人,告知更多有需求的企业、饭店或个人,前来购买洋葱,一解农户燃眉之急。

 SANGLÉ桑乐

喜讯

热烈祝贺桑乐正式更名为
山东桑乐集团有限公司