



找记者 上壹点
读者热线>>>
85193700
13869196706

商河也要有大学了

9个教育项目集中开工,总投资23.1亿元

本报7月1日讯(记者 李云云 通讯员 田文静 李元勇) 6月30日上午,商河县举行2020年教育强县建设项目集中开工仪式,仪式通过“主会场+分会场”形式同步进行。济南市副市长王桂英出席开工仪式并宣布开工,县委书记翟军主持开工仪式。集中开工的9个教育项目规模之大、投入之多、任务之重均创历史先河,并将结束商河无高校的历史。

据了解,当天集中开工9个教育项目,总投资23.1亿元。其中财政投资类项目8个,包括2所城区公办幼儿园,2所小学,1所初中,第一中学、职业中专2个扩建项目和文昌实验学校南校区宿舍项目,总投资8.1亿元,总建筑面积15.4万平方米,新增教学班180个、学位7920个、床位5750个、餐位4000个。值得一提的是,职业中专扩建项目将依托商河丰富人力资源,致力于将劳动力优势转换为人才优势,有效缓解商河高水平技术人才短缺问题,以上项目明年9月份全部投入使用。

社会投资类项目1个,为山东工程职业技术大学商河校区,总投资15亿元,总建筑面积37.9万平方米,招生规模1万人,一期项目明年9月份将投入使用。据了解,该项目是商河县“双招双引”的重点项目之一,学校的落地开工,结束了商河没有大学的历史,实现了教育阶段全覆盖。此外新华教育集团、新东方教育集团、天立



第二实验中学效果图。

教育集团已签约入驻商河,山东体育学院附属中学也正在洽谈落户事宜,商河教育发展活力进一步释放。

除了集中开工的9个项目外,商河县今年先期开工建设的4所镇区幼儿园和7所县城居住区配套幼儿园将全部办成公

办幼儿园并实现招生,新增教学班63个、学位1890个。总投资3.2亿元的第三实验小学、第三实验幼儿园、文昌实验学校南校区总建筑面积5.6万平方米,新增教学班126个、学位5700个,今年9月份也将投入使用。

□头条链接

实施教育强县战略 实现教育阶段全覆盖

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李云云
通讯员 田文静 李元勇

“优先发展教育”,商河不是说说而已。商河县委副书记、县长袁长奎在介绍教育强县项目时表示,商河县立足长远发展提出教育强县战略,着力实施“布局调整、队伍提高、质量提升”三大工程,在五年内实现全县教育资源配置更趋合理,实现全县1所大学、4所高中、9所初中(含4所九年一贯制)、31所小学、1所职业中专、1所特殊教育学校、107所公办幼儿园的教育阶段全覆盖的整体布局。

教育事业涉及千家万户,关乎人民群众的切身利益,是重要的民生工程。为此,商河成立了教育强县工作领导小组,及时研究解决教育强县工作中的困难问题,同时印发《商河县教育强县建设工作实施意见》,配套出台了户籍制度改革、教师队伍建等方案,确保教育强县工作顺利推进。

接下来,商河县将进一步完善校长职业化制度,扩大学校办学自主权,充分发挥校长专家治校优势。持续深化“县管校聘”管理改革,最大限度挖掘师资潜力。加大教师补充力度,高质量开展教师全员培养培训,打造一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的校长教师队伍。

坚持以质量提升为本。商河县聚焦立德树人,以“领航学校、特色学校、新优学校”创建作为促进学校内涵发展和质量提升的总抓手,着力提高课堂效率,深化课后延时服务,打造有温度、有品质的商河教育。

□相关链接

通用机场啥功能 为啥非得建

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李云云

首先来科普一下,提到机场,大家可能对北京大兴机场、济南遥墙机场都耳熟能详,而农用飞机、短途物流飞机、公务机是往哪里停靠的?如果大家要考一个飞行执照或者带孩子体验飞行,又要到哪去呢?

通用机场由此应运而生,它可以保障五类活动:交通运输服务,即可以开展近途、低空运输服务。社会公共服务,如应急救援、交通救援、医疗救援等。工农林作业服务,像农业飞防、电力系统布线服务。飞行培训服务。通用航空消费,提供飞行观光、飞行旅游、航空科普教育服务等。

根据民航局《通用机场分类管理办法》,通用机场根据其是否对公众开放分为A、B两类。A类通用机场是指对公众开放、允许公众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动的。B类是指不对公众开放的部门或企业的机场。A类通用机场又分为3级,A1级通用机场指含有使用乘客座位数在10座以上的航空器开展商业载客飞行活动的机场,也是通用机场中的最高级。

据了解,山东省现有颁证通用机场9个,其中蓬莱沙河口、滨州大高为A1级通用机场,莱芜雪野、日照嵒山为A2级通用机场,其余5个均为B类通用机场。

通用机场为啥非要建?因为有巨大的市场需求。因此,国家支持在一个枢纽机场周围建设多个通用机场,以疏解枢纽机场的非核心功能。通用机场的建设也将带动产业,据国际权威机构测算,航空产业投入产出比达1:8,就业带动比达1:12,经济规模达到万亿级。



商河通用机场效果图。

济南首个A1级通用机场在商河开工

预计明年年底投入使用,济南“北跨”再添一翼

本报7月2日讯(记者 李云云) “我宣布,济南商河通用机场开工!”6月28日,济南商河通用机场开工奠基仪式在商河举行,济南市委常委、副市长郑德雁宣布该项目正式开工,标志着距山东省会城市最近、级别最高的通用机场建设迈出实质性步伐。据悉,机场将于2021年底投入使用。

6月28日开工的济南商河通用机场位于商河县玉皇庙镇,距离京沪高速公路(G2)商河南出口6公里,距离济南主城区50公里,南邻济阳区和济南新旧动能转换先行区,是距省会济南最近的通用机场。

据中铁十四局三公司商河通用机场

项目经理曲云虎介绍,济南商河通用机场项目新建1条长800米、宽30米的跑道,按飞行区指标为2B;新建2条垂直联络道,用于连接跑道和机坪;停机坪及附属设施72720平方米;新建综合业务楼、塔台、机库、机场专业楼、生活服务中心和经营业务用房等保障用房约4万平方米。

据了解,济南商河通用机场总投资5.78亿,计划2021年年底投入使用,建成后可开展10座以上航空器商业载客飞行,提供通用航空器试飞等服务,是可以向公众开放的最高级别的A1级通用机场。远期规划将跑道延伸至2200米,以满足绝大部分通用飞机和公务机的使用需求。

“民用航空机场包括通用航空机场和民用运输机场。”商河县委副书记、常务副县长陈晓东介绍,通用航空机场专门承担除个人飞行、旅客运输和货物运输以外的其他飞行任务,比如公务出差、空中旅游、空中表演、空中航拍、空中测绘、农林喷洒、公众救援、飞行培训、航空体验等飞行任务。

据悉,目前济南已经有平阴农用、平阴孝直、莱芜雪野3个通用机场,而商河通用机场将是济南首个A1级通用机场,级别最高。根据《山东省民用机场布局规划》,除了商河通用机场,到2025年济南还将布局新增高新区、章丘、历城3个通用机场。