

转体成功,新台高速预计年底通车

创山东省内高速公路混凝土T型钢构转体桥三项纪录

本报临沂7月2日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添)近日,由齐鲁交通发展集团投资,中铁十局承建的新台高速跨兖石铁路转体桥历时42分钟顺时针转动50度,顺利完成转体、精准就位,向年底通车目标又跨出新的一步。

6月28日,在临沂市平邑县的新台高速跨兖石铁路转体桥处,现场数十名工人在为晚上的转体做准备。中铁十局新台高速二合同项目部项目经理王吉磊作为当晚转体活动的总指挥,正在对整个活动流程进行检查。“我们设计速度为每分钟1.5度,控制在1度到2度之间,过快就会加重桥体的负担,对桥体造成损害。”王吉磊对记者说。“预留半米进行点动转体,点一下移动2公分,达到精准就位,把误差保证在5毫米之内。”

晚上22点10分转体正式开始。40余名施工管理人员同步开始交叉作业,转体桥在2台千斤顶牵引作用下,以平均每分钟1.5度的速度缓缓移动。在活动现场的大屏幕上,不时出现施工现场的场景以及转体度数,记者也不时听到王吉磊向现场指挥确认转体角度,“4度,9.6度……44度,49度,开始点动,50度。”随着转体的进行,现场围观的人员越来越多,从一开始看不出转体角度,到后来有许多周边村民指着桥说“这都转了挺多了!”

22点52分,新台高速公路跨兖石铁路转体桥历时42分钟顺时针转动50度,顺利完成转体,精准转体,实现了零偏差吻合。

跨兖石铁路转体桥位于临沂市平邑县,是新台高速唯一一座



6月28日上午,项目在进行转体前最后的准备工作。中铁十局供图

上跨铁路转体桥,由中铁十局承建,该桥采用整幅预应力混凝土转体T构形式,跨度140米,宽30.7米,重2万吨,相当于约1.5万辆小汽车的重量,创造了山东省内高速公路混凝土T型钢构转体桥桥面宽度、单转跨度及单支座转体重量三项纪录。

该转体桥距铁路营业线仅9米,施工单体体量大、安全风险高,技术难度大。中铁十局施工人员在建设过程中,通过深入学习运用新技术、新工艺、新材料,不断改进工法,提质增效,在省内率先使用无粘结预应力钢棒,创新优化桩基成孔施工工艺,应用新型智能测温体系,有效防范各种质量通病,大幅度缩时增效,仅用76天高质量完成了梁体0-4#节段混凝土浇筑任务。

齐鲁交通新台项目办常务副主任谢国木称,目前因为天气炎热,上午10点至下午3点是停工的状态,利用晚上的时间加班,来加快施工进度。新台高速预计在8月底完成梁板的架设,力争

11月底将具备交工验收条件。

新台高速是山东省“九纵五横一环七连”高速公路网规划中“纵五”的重要路段,北起京沪高速与泰新高速交叉的新泰枢纽立交,南至枣庄市台儿庄,途经新泰市、临沂市、蒙阴县、平邑县、枣庄市山亭区、市中区、峄城区、台儿庄区七个市区县,是继京沪、京台高速公路后,又一条跨省的重要通道。线路全长157.5公里,其中新建130.9公里,双向四车道,设计速度

120km/h。

项目建成后,南接江苏省规划的台睢高速,将成为我省又一条南向出省大通道,有利于进一步完善山东省高速公路网。项目可连接沂蒙红色老区,台儿庄古城等风景名胜区,开通后由以往的两个半小时将缩短到一个半小时,缓解了京台高速、京沪高速通行压力,对优化山东省内交通布局,推动新旧动能转换,“四新四化”建设均有重要的促进作用和带动作用。

通过本次演练,现场人员熟练掌握了现场触电事故的处置措施和救治方法,提升了应对突发事件的应急处置能力,达到了演练的预期效果。

今后,山东港口潍坊港将继续严格落实安全生产责任制,坚决杜绝各类安全事故,为“平安港口”建设贡献力量。

中铁十局一公司开展党建主题活动

本报济南7月2日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添)近日,中铁十局一公司在济南召开“三线共建党旗红,创先争优做标兵”党建主题实践活动暨劳动竞赛启动仪式,吹响“三线”工程建设新高潮的战鼓。

启动仪式由中铁十局一公司联合济青高速铁路有限公司、中国铁路济南局集团黄台联络线建设指挥部、中铁济南工程建设监理有

限公司联合主办。

目前,由中铁十局一公司承建的郑济高铁、济莱高铁、黄台联络线三线正在如火如荼进行中。其中郑济高铁前不久刚刚首桩开钻。济莱高铁济南东特大桥、章丘南跨京沪高速特大桥、孝义水库特大桥、跨瓦日铁路特大桥等30座重点桥梁,及上跨既有铁路、高速公路、国道、河流等20处大跨度连续梁,已经开始桩基等桥梁下部结构施

工。黄台联络线预计8月份土方施工完成,计划明年2月17日左右开始架梁。

中铁十局一公司党委书记、执行董事李敏之表示,本次党建活动就是要发扬企业党建引领的政治和组织优势,以抓党建促生产保兑现为目标,以争创活动和劳动竞赛为载体,持续激发项目党组织和参战全体党员员工的激情,更加有力推动三线项目施工。

三方联合演练 助力创建“平安港口”

为进一步贯彻落实《山东港口潍坊港2020年安全生产月活动方案》要求,增强施工现场安全防范意识,提升现场人员安全应急处置能力,近日,山东港口潍坊港规划发展部会同施工单位、监理单位共同组织开展了“施工现场触电事故”应急处置演练活动。

通过本次演练,现场人员熟练掌握了现场触电事故的处置措施和救治方法,提升了应对突发事件的应急处置能力,达到了演练的预期效果。

今后,山东港口潍坊港将继续严格落实安全生产责任制,坚决杜绝各类安全事故,为“平安港口”建设贡献力量。

5G+VR,5G技术支撑儒商大会“云招商”

山东联通“1+16+3+N”保障第二届儒商大会顺利举行

本报济南7月2日讯(见习记者 陈进)6月30日,备受瞩目的第二届儒商大会暨青年企业家创新发展国际峰会召开。本届峰会山东联通独家提供支撑保障“5G云招商”线上模式,该模式采取“1+16+3+N”的活动组织形式,在济南设置主会场,16地市设置分会场,举办3场推介会、洽谈活动和多场地各地项目洽谈。

山东联通从业务平台保障、基础网络保障、会务实施保障和创新应用保障四个方面做好峰会预案演练及全程实时保障工作。本次峰会采用的是由山东联通研发的基于5G新技术的线上会议平台,保障了主、分会场的视频观摩,在线互动和项目洽谈,山东联通的研发团队根据会议各项活动的具体要求,对会议平台进行了定制化功能

优化,攻克了多会场同屏、动态图像签约等技术难点,在短期内交付了儒商大会线上会议平台。会议期间,依托联通5G网络大带宽特性确保视频数据传输流畅,支持多路超高清视频;利用5G低时延特性保障与会嘉宾交流无延迟,提升远程视频会议体验感。嘉宾可通过在线名片互换、邀约洽谈进行交流,也可在16市线上推介路演会场之间自由切换、观摩,还可应约进入线上洽谈室进行具体项目对接。

针对峰会期间的各类网络保障需求,山东联通成立了专项重保工作组,派出数十名5G网优、数据、传输、线路等专业技术人员负责驻场及外围维保工作,派出10余辆5G应急通信、工程抢修车辆,全面加强固定网、移动网、互联网等重点网络、设备、线路的检测和巡

查工作。特别是针对主会场划定千佛山机房为业务承载的重保机房,按照最高标准施行封闭式管理,按照干线维护标准,不间断对外线光缆执行巡护。针对主会场的5G网络进行了优化升级,提高网络质量和容量,现场实测下载速率达到1Gbps,上传速率接近100Mbps。

本次盛会山东联通推出5G+VR现场直播,通过专业轻巧的直播设备实现远程高清视频回传、视频互动等多种融媒采编功能,直接与5G视频直播平台对接,在联通公司优质5G网络的完美配合下,实时回传4K+VR视频,进行高可靠、低延时的直播,真正实现高效“单兵”直播。5G+4K+VR技术下,实时高清4K视频产生的巨大数据量依靠5G网络,达到了实时、稳定、清晰的传输效果。

解码品质好盐诞生奥秘

“味之源 鲁之盐”鲁盐集团媒体行成功举办

6月30日至7月1日,“味之源 鲁之盐”鲁盐集团媒体采风活动成功举办。媒体行团队走进鲁盐集团下属企业,参观车间先进生产技术,感受夏季海盐丰收盛景,共同解码品质好盐的诞生奥秘。

本次媒体采风活动第一站来到了山东岱岳制盐有限公司(下称岱岳制盐)。岱岳制盐隶属于鲁盐集团,是国家食盐定点生产和批发企业,也是山东省第一家获得《食品生产许可证》的食盐生产企业。在岱岳制盐,整洁的生产车间、自动化生产线成为了媒体团关注焦点。据介绍,岱岳制盐工艺采用国际先进的六效真空制盐技术,更加节能环保与安全环保。

除了工艺技术完善,岱岳制盐在全国范围内率先建设了食盐电子防伪追溯体系,保

证产品的可追溯性。据介绍,其生产的“鲁晶”品牌食盐包括国家专利产品弱碱性食用盐、复合盐藻盐,以及主打健康的富硒盐、亚麻酸食用盐等。目前,岱岳制盐产品覆盖全省16个地市,全国20余个省市自治区,并远销日韩、东南亚、非洲等国家和地区。

本次鲁盐集团媒体行第二站是寿光。媒体行团队走进山东莱央子盐场有限公司(下称莱央子盐场),感受海盐丰收景象,领略千年海盐文化的活力新生。

在莱央子盐场海盐生产基地,正值海盐收获,“清水上垛,碧波变银山”的景象令媒体行团队赞叹不已。同时,本次海盐丰收季,鲁盐集团携手鲁网开启国内首次收盐现场直播。 齐鲁晚报·齐鲁壹点 万家成 通讯员 王娟