



章丘火车站将成为章丘又一个新地标。

筑起章丘新地标，开启新客运时代

胶济铁路章丘火车站提升改造项目正式通车

经过广大建设者历时两年多辛勤付出,7月1日7时25分,随着济南至青岛D6003次列车缓缓驶入章丘站,备受章丘市民关注的章丘火车站提升改造项目正式通车运行,标志着一个凝聚章丘文化、彰显章丘特色、代表章丘形象的新地标诞生。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 支倩倩 通讯员 王峰

设施旧，空间小 百年老站迎来新生

章丘站为胶济铁路、胶济客运专线的中间站,其前身是明水站,位于章丘明水白云路南首,始建于1904年,至今已有116年历史,现在已建成老火车站历史博物馆。现火车站改造前为2007年建设,属于县区级小型火车站,面积不足1500平方米。近年来随着山东大学、山财大等高校入驻,绣惠古城、明水古城等重大文旅项目落地,章丘火车站设施陈旧、空间狭小,已远远不能满足城市发展需要和市民群众出行需求,成为影响章丘区发展的瓶颈。

为改善市民群众生活环境、提升城市形象,2017年年底,章丘区委区政府启动实施了章丘火车站改造提升工程。该项目位于清照大街(原工业二路)西、双泉路南、西邻章丘汽车总站,总占地面积9.5万平方米,站房建筑面积8260平方米,商业配套建筑面积30500平方米,为中型车站。

新老交替,意味着一段历史的结束和一个新的客运时代的开启。新建章丘火车站应用节能、环保、生态、和谐设计理念,将各功能区有机整合为流程顺畅、方便快捷、舒适宜人、美观大方的整体建筑,高铁、长途客车、出租、自驾人流车流都将在阳光换乘大厅内有序对接,实现零换乘。

规模大，颜值高 “泉”造型尽显章丘特色

7月1一大早,记者赶到章丘火车站探访设施的运行情况。

“章丘站”三个红色大字,在蓝天的映射下格外醒目。主站房部分为地上两层,局部有夹层。一层

设置青岛方向候车室,二层为济南方向候车室。走进售票大厅内,售票窗口一字排开,取票后跟随人流进入大厅,入口处设置安检仪和安检门,乘客必须经过严格的安检,才能进入候车大厅。走进大厅后,首先映入眼帘的就是记录着候车信息的电子屏。候车厅内安置了上百个崭新的座椅,乘客可以在此休息、候车。大厅四周配套的卫生间、饮水处、无障碍电梯等一应俱全。通过检票口,站台入口信息一目了然。章丘站设置了地下通道,火车进站后,下车的乘客都通过地下通道到达车站出口处。既能保证乘客的安全,又能随时满足出行旅客的各种需求。

“听说今天通车,特意买票来感受一下。”市民王先生表示,新火车站和老站相比,不仅规模更大,颜值更高,同时功能设计也更加合理,相信以后出行更加方便。站台上不少市民在合影,希望通过镜头记录下这具有历史性意义的一刻。

据了解,章丘站站房外观的设计来源于章丘“墨泉突涌”的形态,中央拱起的车站大厅完美体现了喷涌的泉水形象,融入富美章丘的“泉”字造型,寓意笑迎八方宾客。车站两翼舒缓展开翘起,展示着新章丘的腾飞发展。在章丘站内部装饰中,项目延续建筑外观的流线风格,将水波纹的元素注入其中。大厅顶部采用双曲水波纹状的顶面,营造出庄重大气的效果。整个站房和章丘泉水文化有机交融,彰显出了别样的章丘特色。

值得一提的是,目前涉及章丘站列车发、到时刻变化较多,旅客购票前,要认真查看列车时刻相关信息,购票后,要按照车票票面的日期、车次,及时到站乘车,确保顺利出行。而具体的列车时刻信息以车站公告为准。



进入大厅后,电子屏上的候车信息一目了然。



第一位乘客在工作人员的指引下检票进站。



站房一楼青岛方向检票口。

新地标，高品质 为章丘插上腾飞的翅膀

2017年12月底,章丘火车站改造提升工程正式启动;2019年11月,章丘火车站主体完成;2020年7月1日,章丘火车站以恢宏的气势和俊朗的“面孔”,出现在世人面前。两年多的时间,章丘火车站实现了华丽转身,而这背后离不开广大建设者的辛苦付出。

章丘区住建局作为建设单位,自2018年初工程正式启动,抽调精干力量组建项目指挥部,协调施工单位制定科学详细的施工计划,倒排工期,挂图作战,强化统筹安排,及时协调各方帮助施工单位解决项目推进中的各种困难和问题,全面推进项目的顺利建设。

“在工程竣工收尾阶段,面对新冠疫情,我们克服种种困难,在全力指导施工单位做好疫情防控工作的前提下,协调中铁建工组织千余名建设者展开劳动竞赛,争分夺秒攻坚克难,向通车发起全面冲刺,保障章丘火车站顺利达到通车条件。同时督导监理单位加强质量安全管理,确保每一个细节,每一道工序,都能严格按照设计标准和施工规范施工,做到安全无事故、质量零缺陷,全力打造精品工程、安全工程。”章丘区住建局分管副局长宋沛河介绍,提升改造后的章丘火车站站内各功能区升级衔接,已打造成为集高铁、长途客运、出租、自驾于一体的换乘枢纽,为章丘广大市民出行提供便利条件。

如今,随着济青高铁章丘北站、客运总站、章丘火车站等各大枢纽和交通干线运行,构建贯穿南北的交通大动脉,与东西向轨道交通形成的“大十字”网络已经显现。这种大交通的格局,正在推动章丘的经济从胜利走向辉煌。