



章丘火车站将成为章丘又一个新地标。

筑起章丘新地标，开启新客运时代

胶济铁路章丘火车站提升改造项目正式通车

经过广大建设工作者历时两年多辛勤付出，7月1日7时25分，随着济南至青岛D6003次列车缓缓驶入章丘站，备受章丘市民关注的章丘火车站提升改造项目正式通车运行，标志着一个凝聚章丘文化、彰显章丘特色、代表章丘形象的新地标诞生。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 支倩倩 通讯员 王峰

设施旧，空间小 百年老站迎来新生

章丘站为胶济铁路、胶济客专专线的中间站，其前身是明水站，位于章丘明水白云路南首，始建于1904年，至今已有116年历史，现在已建成老火车站历史博物馆。现火车站改造前为2007年建设，属于县区级小型火车站，面积不足1500平方米。近年来随着山东大学、山财大等高校入驻，绣惠古城、明水古城等重大文旅项目落地，章丘火车站设施陈旧，空间狭小，已远远不能满足城市发展需要和市民群众出行需求，成为影响章丘区发展的瓶颈。

为改善市民群众生活环境、提升城市形象，2017年年底，章丘区委区政府启动实施了章丘火车站改造提升工程。该项目位于清照大街（原工业二路）西、双泉路南、西邻章丘汽车总站，总占地面积9.5万平方米，站房建筑面积8260平方米，商业配套建筑面积30500平方米，为中型车站。

新老交替，意味着一段历史的结束和一个新的客运时代的开启。新建章丘火车站应用节能、环保、生态、和谐设计理念，将各功能区有机整合为流程顺畅，方便快捷、舒适宜人、美观大方的整体建筑，高铁、长途客车、出租、自驾人流车流都将在阳光换乘大厅内有序对接，实现零换乘。

规模大，颜值高 “泉”造型尽显章丘特色

7月1日一大早，记者赶到章丘火车站探访设施的运行情况。“章丘站”三个红色大字，在蓝天的映射下格外醒目。主站房部分为地上两层，局部有夹层。一层

设置青岛方向候车室，二层为济南方向候车室。走进售票大厅内，售票窗口一字排开，取票后跟随人流进入大厅，入口处设置安检仪和安检门，乘客必须经过严格的安检，才能进入候车大厅。走进大厅后，首先映入眼帘的就是记录着候车信息的电子屏。候车厅内安置了上百个崭新的座椅，乘客可以在此休息、候车。大厅四周配套的卫生间、饮水处、无障碍电梯等一应俱全。通过检票口，站台入口信息一目了然。章丘站设置了地下通道，火车进站后，下车的乘客都通过地下通道到达车站出口处。既能保证乘客的安全，又能随时满足出行旅客的各种需求。

“听说今天通车，特意买票来感受一下。”市民王先生表示，新火车站和老站相比，不仅规模更大，颜值更高，同时功能设计也更加合理，相信以后出行更加方便。站台上不少市民在合影，希望通过镜头记录下这具有历史性意义的一刻。

据了解，章丘站站房外观的设计来源于章丘“墨泉突涌”的形态，中央拱起的车站大厅完美体现了喷涌的泉水形象，融入富美章丘的“泉”字造型，寓意笑迎八方宾客。车站两翼舒缓展开翘起，展示着新章丘的腾飞发展。在章丘站内部装饰中，项目延续建筑外观的流线风格，将水波纹的元素注入其中。大厅顶部采用双曲水波纹状的顶面，营造出庄重大气的效果。整个站房和章丘泉水文化有机交融，彰显出了别样的章丘特色。

值得一提的是，目前涉及章丘站列车发，到时刻变化较多，旅客购票前，要认真查看列车时刻相关信息，购票后，要按照车票票面的日期、车次，及时到站乘车，确保顺利出行。而具体的列车时刻信息以车站公告为准。



进入大厅后，电子屏上的候车信息一目了然。



第一位乘客在工作人员的指引下检票进站。



站房一楼青岛方向检票口。

新地标，高品质 为章丘插上腾飞的翅膀

2017年12月底，章丘火车站改造提升工程正式启动；2019年11月，章丘火车站站房主体完成；2020年7月1日，章丘火车站以恢宏的气势和俊朗的“面孔”，出现在世人面前。两年多的时间，章丘火车站实现了华丽转身，而这背后离不开广大建设工作者的辛苦付出。

章丘区住建局作为建设单位，自2018年初工程正式启动，抽调精干力量组建项目指挥部，协调施工单位制定科学详细的施工计划，倒排工期，挂图作战，强化统筹安排，及时协调各方帮助施工单位解决项目推进中的各种困难和问题，全面推进项目的顺利建设。

“在工程竣工收尾阶段，面对新冠疫情，我们克服种种困难，在全力指导施工单位做好疫情防控工作的前提下，协调中铁建工组织千余名建设者展开劳动竞赛，争分夺秒攻坚克难，向通车发起全面冲刺，保障章丘火车站顺利达到通车条件。同时督导监理单位加强质量安全管理，确保每一个细节、每一道工序，都能严格按照设计标准和施工规范施工，做到安全无事故、质量零缺陷，全力打造精品工程、安全工程。”章丘区住建局分管副局长术沛河介绍，提升改造后的章丘火车站站内各功能区升级衔接，已打造成为集高铁、长途客运、出租、自驾于一体的换乘枢纽，为章丘广大市民出行提供便利条件。

如今，随着济青高铁章丘北站、客运总站、章丘火车站等各大枢纽和交通干线运行，构建贯穿南北的交通大动脉，与东西向轨道交通形成的“大十字”网络已经显现。这种大交通的格局，正在推动章丘的经济从胜利走向辉煌。