



太白湖新区“路长制”创城引领文明新风尚

志愿服务为城市提升颜值

文/图 本报记者 邓超 通讯员 张君

创建全国文明城市工作开展以来,每一个在太白湖新区生活、工作的市民都能体会到身边实实在在的变化,蓝天白云经常出现,道路交通变得通畅、社区环境发生巨变、礼让行人形成习惯……这些变化的背后是一个群体在默默付出,他们恪尽职守、勇挑重担,用心维护新区的文明秩序。



路口志愿者正在疏导交通。

扫码看视频。

各级路长下沉一线 包保路段有改善

2日下午15时许,太白湖新区荷花路山东理工学院东门,洒水车刚泼洒过的路面有些湿漉,但很整洁,路边只有零散几片刚被风吹落的树叶。远处的非机动车道上,太白湖新区综合行政执法分局路长制志愿者正在捡拾地面上的树叶和垃圾。大家两人一组,统一着红马甲、佩戴醒目的志愿服务标识,拿着笤帚、簸箕、铲子、夹子等工具,对沿线绿化带、公交站牌、电线杆、大型广告栏上的不文明粘贴、非法小广告、地面垃圾进行地毯式清理。同时,教育并制止乱扔垃圾、垃圾分类投放、随地吐痰等不文明现象。清除地面、墙面和绿化带内垃圾、杂草、杂物,保持包保路段干净整洁。

“平时的工作很简单,就是在道路两边捡拾垃圾,劝导有不文明行为的人,山东理工学院学生很多,也会督促他们注意交通规则。”太白湖新区

综合行政执法分局创城志愿者胡亚楠说,不管天气好坏,他们每天都坚守在这里,累了就坐在树下的小石凳上休息一会儿。

据介绍,作为荷花路的路长单位,太白湖新区综合行政执法分局主要负责开展文明城市创建的宣传,对荷花路上的环境卫生、车辆乱停放、路口闯红灯等不文明现象进行合理劝导和提醒。

井盖坏了、车辆有占压盲道现象、公益广告有破损……每天早上,他们醒来的第一件事就是翻看手机“创城工作群”发来的每一条微信记录,并根据微信反馈过来的问题,进行安排处理,并第一时间到现场查看整改情况。“现在好多了,各级路长都沉下去了,问题越来越少。”胡亚楠说。

校门口有了志愿者 孩子安全获保障

每天上下学时间,在济宁市北湖小学门口,都能看到由北湖小学教师组成的志愿者

和家長安全执勤岗活跃在学校安全通道和斑马线前,他们时而召集学生有序进校,提醒学生保持安全距离,时而招手示意阻碍交通的车辆及时驶离,时而护送着低年级的学生安全过马路……一件件红马甲,在朝阳的映照下闪耀着熠熠的光彩。志愿者主要负责学生上放学安全督导及学校门口附近的交通秩序,引导学生及家长们遵守交通法规,减少不文明行为的发生。无论刮风下雨志愿者们默默坚守着,无私奉献着。他们用自己的双手为孩子们撑起了安全保护伞,给孩子们铺就了一条平安求学之路。

“相比我刚来的时候,现在附近环境比以前好多了。”北湖小学教师田华笑容满面地说,随着创城的不断推进,越来越多的人也开始有了主动维持环境卫生的意识,接送孩子上下学的家长都能按照规定停放车辆,再也看不见垃圾满地的现象了。而以往各种车辆乱停乱放的情形,现在也已基本看不到了。

田华坦言,工作刚开始

的时候,也会遇到一定的阻碍,对随地乱扔垃圾的居民进行劝导时,有时对方根本不听劝。“现在好多了,偶尔有随地乱扔垃圾的行为,劝导过后对方都会立刻道歉,并主动把垃圾捡起来。”田华说,创城带来的不仅是环境的改善,居民的文明素质也得到了提升。

文明新风进银行 有面更有里

如今,每天早上和傍晚出行高峰期,一些身穿红马甲人们的身影活跃在城区大路口、各主干道、公交站台,协助交警维护交通秩序,有效杜绝了闯红灯、乱穿马路等现象发生。他们主动承担起交通秩序维护的任务,轮流巡查,做好“路长制”值班。平时,他们挥动着小红旗,及时劝导不文明行为,高标准高质量做好创城各项工作,只为维护城市文明秩序。

文明城市不仅要有“面子”,更要有“里子”。银行机构作为服务行业,是城市的窗

口、文明的名片。在济宁蓝海村镇银行,志愿者刘尚身穿红马甲,正在接待前来办理业务的顾客,遇到有行动不便的顾客,她主动上前搀扶,并耐心解答顾客疑问。据了解,济宁蓝海村镇银行在大厅设有学雷锋志愿服务站,每天保证1-2名志愿者在岗服务,为到访客户提供志愿服务。

为助力济宁市创建全国文明城市工作,济宁蓝海村镇银行围绕文明城市创建中窗口行业创建标准,在显著位置广泛刊播展示社会主义核心价值观12个主题词、“讲文明树新风”、关心关爱未成年人、文明出行等方面的公益广告;展示行业规范、《济宁市文明出行公约》,张贴明显禁烟标识,确保无烟区没有吸烟现象;设置无障碍通道,保证道路顺畅,无乱停乱放、堵占通道现象……创城工作中,济宁蓝海村镇银行与全市“同频共振”,步调一致,紧扣测评体系和任务清单,落实落细各项为民服务举措,提升文明窗口服务形象,为争创全国文明城市助力添彩。

北湖交警大队设置7个网格,实现交通管理“网格化”

最快3分钟到达事故现场

本报济宁7月6日讯(记者 邓超 通讯员 鲍玉冰)

自百日攻坚行动开展以来,根据济宁市交警支队网格化勤务管理指导意见,北湖交警大队参考原有中队辖区的交通组织警力资源分布以及交通管理实际需求,对辖区进行了合理划分,以中队警组为单位共设置了7个网格,实现全区道路交通管理精细化、处置及时化,保障群众交通出行安全、畅通、有序。

安全、畅通、有序的道路交通环境,不仅方便群众生活

出行,也展现城市的文明形象。为进一步强化辖区道路疏堵保畅的能力,提升精细化管理水平,北湖交警大队采取“网格化管理”新模式,将全区城区主次干道以路为线划分成一个个网格进行管理,同时把一线执法人员充实到网格中,进一步提高路面见警率。

每个网格由1名民警和12名辅警组成,专门负责各个网格内部的疏堵保畅、交通秩序管理、简易交通事故处理、服务群众答疑解惑等具体业务,基本涵盖城区公安交管部门

主要工作职责。目前,北湖交警大队已经在辖区主次干道、重点场所悬挂网格化公示牌,即将全部悬挂完毕。

实施网格化交通管理后,大队警力较以往更充实,通过“定人、定车、定时间、定路段、定责任”,高峰疏堵、平峰巡逻、路面纠违以及创城等工作都囊括进了网格里,也能满足人流车流量增大的情况下交通秩序的平稳管控。同时大队选配精干警力,配备10辆警用摩托车组建摩托化机动队,节假日时段突出辖区重点部位

巡逻管控,通过在每个网格内设置驻勤点,确保人员全天候在网格内,高峰时段,城区路段遇有交通事故及突发紧急事件,确保5分钟到达现场,平峰时段确保3分钟到达现场,通过快速反应,迅速处置,缓解道路拥堵,保障道路畅通。

经过勤务改革,大队充实了警力,现在高峰时段城区主要干道各交叉路口(勤务安排)都有执勤人员指挥车辆快速通行,提高通行效率的同时,见警率来讲有很大的进步。网格责任民警的职责也定

得更加清晰,比如高峰站点主要以疏堵(为主),还有结合创城工作加大对行人闯红灯、非机动车违法行为等主要显现性交通违法行为进行查处,平峰巡线主要结合路面显现性违章,查纠一些违停,还有酒驾。

此外,为了更好记录和反映民警工作,所有网格责任民警还印制了便携易用的“网格化管理日志”,要求民警认真接听市民来电,每日登记意见收集情况,定期对于反映的诉求予以答复等。