



▲赵学才调试小车。

◀村民购买油条。

“油条、油条……请您扫码支付,或者把钱投入保险箱。”近日,在禹城市莒镇大郑村,一辆无人驾驶的售卖小车成了稀罕物。

从无风风筝、马头琴,再到刚上路的小车,发明者赵学才也成了十里八乡的“名人”。“咱没啥文凭,就凭着一股钻研劲儿搞点小发明,目前山西顾客一万元采购一台小车。”看着自己的作品带来的效果和收益,赵学才侃侃而谈。

无人驾驶小车卖油条 无风风筝获设计专利

禹城这位“农民发明家”挺拉风

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王金刚 通讯员 庞占英

闲赋在家搞发明 杂物间成了“百宝箱”

“你们是来看卖油条小车的吧?前面胡同往里走,他在家。”7月15日下午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到禹城市莒镇大郑村,一进村便有村民打着招呼。

顺声而寻,在赵学才的院子里,无人驾驶的小车让人眼前一亮:方正透明玻璃柜前后被涂成了红色,温馨提示牌和微信支付码张贴前方,投币钱箱固定后方,和扩音器相邻,打包成袋的油条放入其内,扫码或者投现金后,柜盖便可打开,顾客自行取出。

“偶然在视频中看到有人用玩具车出门买馒头,大受启发,觉得自己也能尝试下。”小车主人赵学才今年41岁,此前在北京从事装修工作,今年年初受疫情影响闲赋在家,爱好发明的他便开始琢磨着找点事干,“三月份有了想法,着手设计和制造了”。

说干就干,家里的废物间就变成了“百宝箱”。“车身是我女儿淘汰的玩具车,车架子是家里做铝合金门框剩下的材料,摄像头是淘汰的手机,喇叭是父亲卖豆腐皮时用的,甚至用我媳妇的牛皮包做了车盖。”就这样,赵学才将家中能够利用的都用了,“用的全是家人的淘汰物品,也算是全家总动员了。”

“制作外壳考验动手能力,但

让小车动起来则脑力必须得过关。”实现小车的无人驾驶功能才是重中之重,对于仅有初中学历的赵学才来说,写程序代码成了瓶颈。“遇到不懂的就去网上查询,找课程学习,为了一个信号不好的问题,从镇上到市里寻办法,总算解决了。”

功夫不负有心人,6月份,无人驾驶小车成功上路。“多个通宵总算没白熬,现在小车不受距离限制,只要有手机信号就能开起来。”看到成果,赵学才心中的自豪感油然而生。

炸油条、烤披萨 无人售卖小车开上街头

小车顺利开出,能做些什么成了赵学才接下来思考的方向。“疫情防控期间提倡无接触购物,就想着为村民做点贡献,通过考察,发现售卖油条是个好出路,不仅方便大家,还能有点收入。”赵学才说。

“之前光吃油条,自己动手做还真是头疼事,用料、配比、油温等过程都是学问。”谈起炸油条,赵学才坦言难度系数很大,为了保证制作规范和安全,自己特意花费1000余元找师傅学习,还添置了专业设备。

6月下旬,赵学才的油条铺开张,自己在家操控,油条被装进无人驾驶的小车沿村售卖。“一开始仅有年轻人图个新鲜,后来大家觉得不仅方便,吃着还不错,纷纷

购买。”慢慢的,“油条,油条,请您扫码支付,或者把钱投入保险箱”的叫卖声不绝于耳,成了村里的一道别样风景。

“目前我在学做披萨,近期村民就能品尝到不用烤箱的披萨了。”赵学才说。

酷爱发明大作频现 万元小车远售山西

其实,作为村民口中公认的“人才”,好学习,爱钻研的赵学才远不止无人驾驶小车一项发明。走进他的“工作室”,除了各式各样的制作工具,屋里满满当当的放了很多新鲜玩意:马头琴、遥控滑翔伞、无风风筝……

“无风风筝还获得了外观设计专利证书,从防水油墨到轻便用布,再到图案,都是自己琢磨成的,因此我也开了网店,取名‘碳鹰匠人’,风筝销量特别好。”赵学才说。

无人驾驶小车视频发到了网上后,便有不少意向客户咨询考察。“前几天一位山西客户付了一万元订金,要求为他们制作一辆,用于公司宣传。”一次发明,赵学才并不满足,“下一步继续完善,二代无人车会更加漂亮、实用。”

“不去外地打工了,父母年越来越大,在家种种地,搞点小发明贴补家用,扎根农村,这样也不错。”对于未来,赵学才决定“卸甲归田”,但发明创造不会停歇。

公交101路、109路

延时运营时间

本报德州7月16日讯(记者 李梦晴 通讯员 董昌信) 为进一步满足市民出行需求,不断提升全市公共交通服务水平,自7月18日,德州公交将对101路、109路两条公交线路末班发车时间进行延时调整。具体运营情况如下:

101路线路首班时间不变。末班时间调整为:火车站公交换乘中心,末班19:30;陵城区

汽车站,末班19:30。

109路线路首班时间不变。末班时间调整为:火车站公交换乘中心,末班19:30;陵城区黑马农贸市场,末班19:30。

望市民及时关注线路调整信息,详情可通过“德州智能掌上公交App”查询线路信息或拨打公交服务热线0534-2321111进行咨询,以便于您的出行!

今年分类改造

197个老旧小区

本报德州7月16日讯(记者 王金刚)

日前,德州市印发《德州市深入推进城镇老旧小区改造实施方案》,计划2020年全市实施改造老旧小区197个,改造居民楼826幢,改造面积259万平方米,惠及居民2.5万户。到“十四五”末,在确保完成2000年前建成的老旧小区改造基础上,全市力争基本完成2005年前建成的老旧小区改造任务。

《方案》明确改造范围为:2005年12月31日前在城市或县城国有土地上建成,失养失修失管严重、市政配套设施不完善、公共服务和社会服务设施不健

全、居民改造意愿强烈的住宅小区。改造内容分为基础、完善、提升三类,对老旧小区和周边区域的改造内容进行丰富和提升。基础类改造主要是拆违拆临、安防、环卫、消防、道路、排水、照明、绿化、水电气暖、光纤、建筑物修缮、管线规整等,突出解决基础设施老化、环境脏乱差问题;完善类改造主要是完善社区和物业用房、建筑节能改造、加装电梯、停车场、电动车集中充电装置、文化、体育健身、无障碍设施等;提升类改造主要是完善社区养老、托幼、医疗、家政、商业设施以及智慧社区等。

岔河西大道这一路段

单向通行



本报德州7月16日讯(记者 张磊)

14日,德州交警发布关于滨河西大道青年路至天衢路路段封闭施工的公告。公告中提到,将对德州市岔河滨河西路贯通工程南口与岔河西大道交汇处进行施工。根据施工要求,自

2020年7月15日至2020年10月30日,对天衢路北侧匝道开始对岔河西大道东侧半幅进行封闭施工(封闭长度为250米)。

施工期间,青年路至天衢路北侧匝道实行机动车由北向南单向通行,非机动车双向通行。