



济南跨黄新通道下月底前通车

济乐高速南延工程将大大拉近先行区、济阳区与市区东部距离



本报济南7月17日讯(记者 刘飞跃 实习生 房一平) 7月17日,记者从济南交通局获悉,济南至乐陵高速公路南延线项目将于8月底前建成通车,届时济南市将再添一条跨越黄河的快速大通道,有效缓解现有跨黄桥隧交通压力,对助力携河发展、服务新旧动能转换、密切济阳与主城区联系等方面

具有重要意义。

济乐高速南延项目起于济乐高速与青银高速连接的崔寨西枢纽互通立交,向南顺接济乐高速,新建石济客专黄河公铁两用桥跨越黄河,止于济广高速华山立交,顺接荷花路进入城区。路线全长12.668公里,采用双向四车道,设计速度100公里/小时,该项目建设实现青银高速、京沪高速、济广高速联网,新增两处出入口、互通立交3座。

建成后,先行区、济阳区等市民前往市区东部的时间大大缩短,下高速可达新东站片区,黄河两岸的行程将被大大缩短。东部城区市

民前往鲁北、北京方向可不再绕行济南东、港沟收费站,可直接前往华山北收费站。新增加一条跨黄河通道,大大缓解济南黄河大桥通行压力。该项目对疏导过境交通,拓展城市空间,壮大县域经济实力将起到重要的推动作用。

济乐高速南延由济南城市建设集团投资建设,概算总投资51.05亿元。2018年12月正式进场施工,所有参建单位克服时间紧、任务重和疫情影响等困难,按照“抓质量、促工期、保安全、控成本”的总体目标,关死后门,倒排工期,科学组织,饱和作业,质量、安全、

进度同步推进。目前,累计完成桥涵工程99%、路基工程100%、房建工程95%,为力争8月底提前4个月建成通车打下坚实基础。

济乐高速南延符合新旧动能转换试验先行区理念,为“北跨”城市发展预留条件,西有齐烟九点之鹤山,中有邢家渡片区景观带遥相呼应,形成点线面蓝绿结构生态文明景观区。

遵循保护环境、美化环境的设计理念,以节约土地、保持水土,尽可能少破坏生态环境为宗旨。工程先行区范围内4.6公里高填方路基

段全部改为高架桥。设计立足长远,符合当地规划,路线与已建石济客专公铁两用桥相接,为城市发展预留了广阔的空间。

高快一体路网建设事关群众出行、城市品质、经济发展,要高标准规划、高效率建设,在确保质量和安全前提下加快工程进度,确保早日建成投入使用,不断优化提升市民出行环境。围绕加快构建“三环十二射”路网,今年将实现济泰、大东环等其余4条高速公路年内建成通车,加快推进济南至高青、绕城大西环建设,开工济南至潍坊高速公路。

各方齐聚一堂,为路长制献良策

第七期圆桌对话落幕,“开门办城管”受到与会者点赞

本报济南7月17日讯(记者 夏侯凤超 赵卓琪) 17日,第七期圆桌对话落下帷幕,市民代表、政协委员、媒体代表等多方齐聚一堂,共商济南路长制。

“目前,全市路长制道路达到486条,配备路长486名,是年初计划的2.7倍。”济南市数字化城市服务中心主任阴洁伟首先介绍了济南路长制的情况,数字化城管平台纵向联通“市、区、街、居”四级,横向联动23个市直部门和76个区级部门,半年来共立案35.45万件,办结30.69万件,办结率87%,向市直部门转派案件6411件,办结率81%。

“我们结合智慧城市建设,探索借助互联网、大数据、人工智能等新技术赋能路长制,用科技手段提高城管效能。”济南市数字化路长制办公室负责人刘晓茜说,济南的路长制十分“智能”,违章自动识别系统用人工智能技术,自动抓拍街面占道经营、店外经营等违章行为,对于楼顶违建、施工工地和偏远路段,利用无人机开展高空巡查,各种情况一览无余。

“能不能从道路的几公里内找几个志愿者,让一个路长带动着几个志愿者发现问题?”济南市健康保健行业协会会长李全德建议,通过发挥志愿者的作用,不仅能发动社会力量,还能让问题更加具体。“这是开门办城管的一种方式,敢于开门听取百姓建议,向大家介绍城管工作,这样的形式非常好,体现了为民办事的决心。”济南市政协委员刘卫群对圆桌对话的形式点赞。

对话中,天桥区工人新村街道东社区一支部书记史恩强认为,路长制是让城市管理提高一个档次的关键。市中区四里村街道建设路社区专职副书记张瀛也提出了她的建议,“我们希望下一步能让社区的网格员与路长建立联系,这样当网格员发现问题就能及时与路长联系,将图片上传,更快速地处理。”为了解决路长们的后顾之忧,企业代表、漱玉平民大药房区域经理郭丽表示,全市700多家漱玉平民门店,都可以为路长提供免费饮水、乘凉休息的地方。

“圆桌对话”活动由齐鲁晚报·齐鲁壹点、济南市城管局联合主办,活动将根据城市管理的热点问题,通过圆桌对话的形式,让投诉的群众和相关职能部门、人大代表等面对面交流,以便找到解决之道。



聚焦城市管理 听民意解难题

“能不能从道路的几公里内找几个志愿者,让一个路长带动着几个志愿者反映问题?”“我们希望下一步能让网格员与路长建立联系,这样当网格员发现问题就能及时与路长联系,将图片上传,更快速地处理。”

17日,第七期“圆桌对话”上,济南市数字化城市服务中心、路长制办公室介绍了济南路长制的现况,政协委员、群众代表提出了各自的建议,也为路长制的进一步完善打开了新思路。



圆桌对话聚焦路长制,市民、媒体、政协委员建言献策。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 夏侯凤超 摄

有了互联网、大数据、人工智能赋能,城市管理如何更“智慧”

各方建议为完善路长制打开新思路

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 夏侯凤超 赵卓琪

市数字化城市服务中心: 486条路配备了路长 基层单元网格3705个

“目前,全市路长制道路达到486条,配备路长486名,是年初计划的2.7倍。”济南市数字化城市服务中心主任阴洁伟介绍,从全市讲,市城管局负责牵头城市管理领域“一网统管”建设。5月底,已将工信、城管、住建、交通、交警、环保等8个部门的20个专业系统和应用场景,统一接入市智慧泉城运行中心,是全市半年考核指标的1倍,做到了综合应用、集中展示以及战时应急指挥。

“我们指导各区共划分城管责任网格757个,基层单元网格3705个,每个网格有编码、有人员、有案件,案件办理实行‘四色管理’,办理进度一目了然,进一步夯实了城管重心下移和属地管理,做到了人在网中走,事在格中办,小事不出网格,大事不出社区。”

市数字化路长制办公室: 建立“1+1+N”工作体系 视频抓拍取证3000余起

“济南的路长制,一个突出的做法,就是按照一路一长、责任包干的方式,抓好一级路长的选配,让专业的人干专业的事。”济南市数字化路长制办公室负责人刘晓茜介绍,路长全部由基层城管人员担任,全天在街面上巡查,主动发现各类城市管理问题,能处理的现场处理,不能处理的涉及执法的以及需要责任单位处置的,由路长拍照,上传数字化城管中心,由中心转派相关单位处理,处理结果再由路长统一现场核实上报。

刘晓茜介绍,济南市城管局建立了“1+1+N”路长制工作体系(第一个“1”是一名路长,第二个“1”是一个数字化城管平台,“N”是若干个部门单位)。“平时路长早7点到晚7点上岗作业,从地面,到立面、再到空中,凡是道路可视范围内涉及18大类100小项的城管问题,全部发现。”刘晓茜介绍。“实行城市管理全要素、全方位、全覆盖监督管理,像乱贴乱画、暴露垃圾、井盖破损、杆线垂落、路灯不亮、路名牌、绿化带等问题,我们借助数字化城管平台,统一交办,纵向联通了‘市、区、街、居’四级,横向联动23个市直部门和76个区级部门。”

“我们结合智慧城市建设,

探索借助互联网、大数据、人工智能等新技术赋能路长制,用科技手段提高城管效能。”刘晓茜说,济南的路长制十分“智能”,如强化部门融合理念,与市委政法委信息中心建立共建单位,共享政法委视频监控400多条路,直接用于城市道路、社区日常巡查,成为城市管理的“千里眼”。与浙江大华公司联合研制了违章自动识别系统,用人工智能技术,自动抓拍街面占道经营、店外经营、暴露垃圾等违章行为,开展视频抓拍取证立案3000余起,形成了非接触式执法模式。

政协委员、群众代表: 加强社区宣传 解决路长们的后顾之忧

济南市健康保健行业协会会长李全德说,“通过介绍,我们了解了许多,路长制实际上就是一种责任制。400多条道路用数字化科学的管理方法管理起来,这是咱们城管部门的创举,解决了执行难,特别是多部门解决问题难的问题。”李全德说,通过介绍,每个路长都承包着几公里,“能不能从道路的几公里内找几个志愿者,让一个路长带动着几个志愿者反映问题?”李全德建

议,通过发挥志愿者的作用,不仅发动社会力量,还能让问题更加具体。

“这是开门办城管的一种方式,敢于开门听取百姓建议,向大家介绍城管工作,这样的形式非常好,体现了为民办事的决心和作用。”济南市政协委员刘卫群认为,作为基层工作人员,深刻地体会到了城管部门工作的辛苦,也通过这次活动感受到了路长制的好处,“希望把经验推广开来,把经验再进行提升。”

对话中,天桥区工人新村街道东社区一支部书记史恩强认为,路长制是让城市管理提高一个档次的关键。“济南市被评选为全国文明城市离不开城管的工作,始终围绕着城市档次的提高,精心细化做工作,确实群众也是有目共睹的。”

随后,市中区四里村街道建设路社区专职副书记张瀛也提出了她的建议。“我们社区一直都在推广路长制,包括城管的微信公众号,以及到我们社区组织一些双报到活动。”张瀛介绍说,他们社区现在实行网格化管理,每个小区都有网格员及网格员。“我们希望下一步能让网格员与路长建立联系,这样当网格员发现问题就能及时与路长联系,将图片上传,更快速地处理。”