

济南将再添一座世界级黄河大桥

跨径488米,每公里造价达8.4亿元,8月底开工4年后通车

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃 实习生 房一平

主跨相当于老桥总长再次刷新世界纪录

公示中提到的G104京岚线济南黄河公路大桥扩建工程就是济南黄河大桥新桥或者复线,以此区别于现有济南黄河大桥老桥。新桥位于历城区北部,老桥下游33.5米处。项目起点位于将军路与华山西路交叉口南约500米处,向南接二环东高架桥,向北沿将军路以高架桥形式延伸。

公示信息显示,复桥全长7766米,其中桥梁总长为6911米,主桥推荐方案采用主跨488米双塔双索面钢桁梁斜拉桥,跨大堤桥为主跨140米连续钢桁梁桥,堤内引桥为90米简支钢桁梁桥,均采用上下分层合建方式。

主跨488米是什么概念?现在的老桥建于1982年,主跨仅为220米,主桥长488米,是当时亚洲跨径最大的桥梁。而新桥的一个主跨就相当于现在老桥的长度,新桥总长度则相当于三座老黄河大桥(总长2023米)。

而在建的齐鲁大桥长约2520米,主跨跨径为420米,为下承式网状吊类桥型跨径世界第一。凤凰大桥长3788米,主跨跨径为428米,为三塔组合梁自锚式悬索桥世界第一。已建成的齐河黄河大桥主跨为410米,建邦黄河大桥主跨为300米,青兰高速黄河大桥主跨为430米,也就是说,黄河大桥新桥从跨径上来说已经名列榜首,无疑也将创造新的世界纪录。

每公里造价8.4亿元是地铁的1.7倍

新桥主要经济指标显示,2043年设计交通量为85501辆/日,估算投资总金额为65亿元,平均每公里造价为8.4亿元。8.4亿元是什么概念?这造价相当于新版百元大钞在一公里内擦起了70多厘米高,可谓“寸土寸金”。

公开资料显示,普通高速公路的造价为每公里1亿元左右,高架桥的造价为每公里2亿元左右。作为造价最高的工程,地铁每公里造价5亿元左右,也就是说,新桥的造价为地铁的1.7倍。

不过,根据有关资料,每1元的道路建设投资将带动近3元的社会总产值,创造0.4元的国内

近日,济南城市建设集团发布《G104京岚线济南黄河公路大桥扩建工程环境影响评价第二次信息公示》,广受市民关注的济南黄河大桥扩建工程更多细节浮出水面。其中主桥跨径为488米,远超过在建跨黄大桥,将创造新的世界纪录。大桥预计投资65亿元,每公里造价达8.4亿元。按照计划,黄河大桥扩建今年8月底开工,2024年8月底通车。



新黄河大桥示意图。

保护华山和鹊山水库,新大桥绕道走

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

济南华山省级地质公园东西长约14公里,南北宽约10公里,总面积为60.65平方公里,公园面积和跨度均较大,也是拟建工程的必经之地。济南黄河大桥新桥距离华山地质公园较近,体量如此巨大的大桥,将来会不会对华山生态环境产生影响?

环评信息显示,拟建工程位于地质遗迹保护规划的一般保护区内,一般保护区内没有需要保护的地质遗迹。工程建设不存在开山采石、爆破施工、大量抽排地下水、开采地下热水的情况,不存在破坏

地质遗迹的工程活动。

新桥设置了两个桥位,其中桥位一位于二环东路附近,穿越华山省级地质公园西部边缘,位于地质遗迹一般保护区内,距离景区较远。桥位二则直接穿越华山地质公园中部,位于华山景区内,且需上跨华山湖,对华山地质公园景观产生割裂。

由于老桥上游紧邻鹊山水库,为一级饮用水源保护区,区内禁止一切建设项目。根据环评要求,并桥建设时新建桥梁不可位于老桥上游,避免新桥桥墩阻水加大老桥基础的局部冲刷,对老桥安全不利,故可行的桥位方案应布置在老桥下游。

综合比选后,桥位一更符合新大桥工程定位,能够合理利用既有桥通道资源,不会引起大规模的征地拆迁,且与城市规划相匹配,实施条件相对成熟,且生态环境影响较小。

环评公示信息显示,新桥初步拟定于8月底开工,工期48个月,2024年8月底建成。作为“三桥一隧”通道中的最后一桥,项目建成后将成为济南北部与先行区之间快速联络的关键性通道,具有完善“高快一体”公路网布局的重要意义。项目建成后运行不会对地质公园内地质遗迹造成破坏,对区内地质遗迹和自然人文资源影响小。

生产总值。新桥的建设,可创造219.24亿元的社会总产值及29.2亿元的生产总值;同时,本项目建设消耗了大量的木材、钢材、水泥、石油沥青等矿建材料,可为施工企业和社会其他相关产业增加众多就业机会。

同步建设地铁站点沿线设7座收费站

根据道路总体方案,桥梁工程包括零点立交段主线高架桥、华山北公轨合建高架桥、公轨合建黄河大桥及北大堤外引桥共四段。其中,高架桥分为两种,一种直接与现状二环东高架相接,为双向六车道一级公路兼城市快速路;另一种为公轨合建高架桥,上下桥面分层设置。

其中,上层为双向八车道公路桥面,桥宽33.5米;下层为双线轨道交通,桥宽15米。根据黄河防洪要求,河道内公轨无法分离。跨越黄河大堤后,公路和轨道纵坡同步下降,实现公轨分离。

作为公轨合一的大桥,济南黄河大桥新桥还设置一座轨道交通车站,为轨道交通7号线一期的“黄河南岸”站。公轨合建段是从零点立交转出段至黄河大桥以北转出段,长度约5182米。

公示信息显示,轨道交通土建结构设计按A型车6辆编组;列车运行最高时速为80km/h。地下区间结构上方为零点立交,沿南北向敷设,区间结构南起轨道交通7号线二环北路站,北至公轨合建高架段。

据悉,“黄河南岸站”位于大桥路与中央大街交叉口南侧,沿大桥路路中布置,与公路桥梁合建。本站采用高架三层侧式车站,车站规模140×26米。

记者注意到,新桥不仅仅是一座大桥,还是一座大型的交通枢纽。其中立体交叉有4处,平面交叉有1处。其中零点立交为涡轮型枢纽立交,黄河北立交为叶形不完全立交,国道220为T形平交。

环评信息显示,新桥共含7座收费站,其中新建收费站5处,改造收费站2处。黄河北侧路基新建段主线收费站1处,黄河北立交2条环形匝道落地处新建2处匝道收费站;零点立交设置4处匝道收费站,需改建2处,新建2处,为东西向济广高速收费站。

深海野生带鱼 黄花鱼罐头

传统工艺 肉嫩刺酥 老少皆宜

深海带鱼黄花鱼 大口吃 原价39元/罐 今后3天厂家补贴只需7块9



厂家声明

1原料好,精选渤海湾深海的野生鱼;2配料好,精制美味,无防腐剂香精色素,低盐少油;3工艺好,先煎后煮,老汤卤汁,高温加压加工,真空密封包装;4营养丰富,所含的优质蛋白质,更容易吸收,是理想的营养品;5食用方便,开罐即食,鱼骨都已焖酥,不用担心被卡到,可以放心食用。

惠民通知

厂家为推广品牌,让老百姓吃上好的野生鱼罐头,特举办本次活动:原件39元/罐的野生鱼罐头,仅需7.9元/罐,一箱12罐带鱼罐头+12罐黄花鱼罐头共24罐只要198元;平常买1罐的钱今天可以买5罐,超值划算,保质期24个月,可以放心购买囤货,让你足不出户,就能领略大海的味道!

抢购热线:

400-667-2800

你知道怎么预防化学武器袭击吗

学人防知识,今天请到莱芜区任花园社区吧

本报7月22日讯(记者 夏侯凤超) 23日上午,济南市人防办和莱芜区人防办会同齐鲁晚报·齐鲁壹点、莱芜区凤城街道办事处、任花园社区居委会举办的“人防法规宣传教育进社区”主题活动将走进任花园社区,欢迎参与。

人民防空是国防的重要组成部分,是军事斗争准备的重要方面,是全民性的防护工作和利国利民的公益事业。你知道防空警报有几种,分别是什么含义吗?你知道遇到空袭应该怎么逃生吗?你知道怎么预防化学武器袭击吗?这些事情虽然发生概率较低,一旦遇到且处理不当就有可能危及生命。为宣传人防政策法规、普及防空防灾知识、提高人民群众防空防灾能力、推进人防事业高质量发展,济南市人防办特举办此次主题宣教活动。

在第93个建军节到来之际,济南市人防办走进任花园社区举办此次宣教活动,一方面为社区居民送上人防知识宣传活动,另一方面也为辖区军人和军属送上节日的祝福。本次人防法规宣传教育进社区活动将进行有奖问答等互动环节,参与活动的市民,还有机会获得精美小奖品一份。活动还将在社区广场开展室外宣传活动,还有人防知识展板将为社区居民普及人防知识,人防办工作人员也将同时为居民提供咨询服务。

活动时间为7月23日10:00,地点为莱芜区凤城街道办事处任花园社区,让我们相约现场,不见不散。