



找记者上壹点
读者热线>>>
85193700
13869196706

全力构建“大交通”发展新格局

翟军、袁长奎调研全县交通工作

全力构建“大交通”发展新格局

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李云云

5个“铁公机”项目聚焦商河 交通瓶颈即将打破

翟军、袁长奎先后到新银河路、济滨和德商高铁商河站点、高德高速郑路出口、高德高速孙集出口、富民路、京沪高速殷巷出口、商河西绕城外环项目现场实地察看。翟军指出，经济发展，交通先行。当前，重大交通基础设施建设是扩内需的重要举措，随着交通瓶颈的打破，商河县区位优势逐渐凸显，未来发展将迎来新机遇。

在今年的政府工作报告中，商河县提到，一直制约商河发展的交通瓶颈即将彻底打破。这主要体现在，今年5个“铁公机”项目聚焦商河——济乐高速南延线将建成通车，商河通用机场、济滨高铁、德商高铁、高青至商河高速将开工建设，加之省道240大中修工程已开工建设，国道340商河段拓宽改造项目、德龙烟铁路货运线加快筹备，商河至济南的城际公交已经开通，商河县被列入全市轨道交通“1小时服务圈”，商河交通环境将发生历史性变化。

其中，济滨城际铁路将从济南新东站引出，经济南遥墙国际机场、济阳区、商河县、惠民县进入滨州市，长124公里。济滨城际铁路沿线共设6个车站，并在滨州站接入滨州至潍坊滨海高铁(即京沪东线通道)。据悉，济滨城际铁路设计时速350公里，届时，从商河到济南的时间可缩至20分钟内，将极大促进商河融入济南都市圈，使商河与省会济南联系加强，优化公众生产生活环境。

公路密度居全省前列 打通为民服务“最后一公里”

据了解，截至目前，商河县境内公路、铁路总里程已达2700多公里，其中，德大铁路33公里，济乐高速公路33公里，国省干线公路86公里，农村公路2580公里，公路密度达到每百平方公里232.4公里，居全省前列。

近年来，商河县织紧织密交通网络体系，协调推进高铁、高速前期工作，加快推进国道340拓宽改造工程和京沪高速商河殷巷互通立交前期工作。积极完善市政道路网，全力推进老城区道路续建、断头路打通、市政道路维修、西城区路网建设和复杂路口优化等工作。按照全县教育强县和城市建设等重点工作部署，结合城区疏堵保畅工作要求，2020年市政道路建设项目共涉及19条道路，总

7月17日上午，商河县委书记翟军，县委副书记、县长袁长奎调研全县交通工作。翟军强调，要坚持规划先行，高标准建设，全力加快重点道路基础设施建设，努力构建进出顺畅、互联互通、四通八达、安全便捷的道路交通体系。



翟军调研全县上半年工业经济运行情况

近日，商河县委书记翟军到部分企业调研全县上半年工业经济运行情况时强调，企业要抢抓市场机遇，坚持创新发展，不断增强核心竞争力，各级各部门要进一步优化服务，强化要素保障，认真对接企业发展需求，帮助解决实际困难，促进企业做大做强，推动全县经济实现高质量发展。

翟军先后到今朝酒业、华信自动化工程、舜泽门窗、捷源新材料、雅洁

地毯等企业察看。翟军要求，全县各级各部门要抓紧工业立县、工业强县不放松，围绕“五大聚焦”，发挥高端医药化工、绿色循环经济、通用航空和特色装备制造等特色园区优势，结合五大主导产业规划的重大项目开展针对性招商。加大产业链招商、平台招商、园区招商和以商招商力度，加快引进一批建链、补链、延链、强链项目。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李云云



四好农村路建设效果显著。

长度约18.9公里。

按照乡村振兴战略实施和人居环境整治要求，进一步转变思想观念，加强农村公路网建设，打通为民服务“最后一公里”。“四好农村路”创建成效显著，自2018年开展“四好农村路”创建活动以来，三年总计投资约4.78亿元，完成农村公路建设850余公里，占全县农村公路总里程的三分之一，惠及全县一半村庄，建设规模、投资额度、惠民范围是历年之最。同时，通户道路硬化进展顺利，城乡公交改造提前完成，实现公车公营全覆盖。

将交通线打造成经济线 强化与外部的联系

在调研中，翟军强调，要坚持规划先行，充分考虑各街镇未来发展方向，将道路交通建设与国土空间规划深度融合，同时，做到适度超前、长远规划，在互联互通上下功夫，将交通线打造成经济线。要发挥地方道路作用，积极对接先行区，主动承接济南北跨，谋划好甜辛路、北外环、西外环、G2高速殷巷出口等项目建设，将规划做细做实并加以实施。

要坚持高标准建设，在确保交通基础设施建设质量的同时，科学布局道路配套设施，在道路竣工开通时，确保路灯、绿化、标线、信号灯建设和养护管理及时到位。统筹做好道路基础设施建设，避免道路的拉链化。要创新融资渠道，充分发挥好财政四两拨千斤的作用，加大对上争取，利用好国家政策和国有平台，挖掘、利用好各种资源，为交通基础设施建设提供资金保障。要加强部门协作，各街镇部门要树立交通先行意识，站在全县角度谋划本区域道路交通事业发展，同时，加大对上协调，积极争取支持，注重专业人才培养，为全县交通事业发展创造良好条件。

袁长奎谈到，要抓紧对交通规划再提升、再完善，纳入全县国土空间规划编制；继续推进重大交通基础设施建设，强化与外部的联系，进一步明确时限和相关责任单位，做好项目包装策划，充分借助外力解决资金短缺问题，全力助推商河县交通事业发展实现新跨越。

接下来，商河县将牢牢把握交通运输“大建设、大发展、大改革”的黄金机遇期和窗口期，按照“建设一批、规划一批、储备一批”的原则，以重大道路基础设施建设为龙头，推进在建项目进度，大力实施与先行区之间，以及对外交通干线联系，和畅通县城内部交通为重点的道路基础设施建设，加强储备和项目衔接，强化对上争取和资金筹措，全力构建“大交通”发展新格局。