



7月23日12时，由中铁十四局四公司承建的济南大东环转体桥2\*60T构现浇梁开始进行混凝土浇筑，历时约48个小时，预计浇筑混凝土2567立方，标志着转体桥上部结构施工取得关键性进展，为年底全线通车打下坚实基础。

# 济南大东环绕城高速预计年底通车

全长23.594公里，设计时速120公里/小时

据悉，跨越胶济客专、胶济铁路立交桥2\*60m转体之前现浇梁长度110m，梁宽19.8m，梁高最大高度为6.5m，最小高度为2.8m，双箱变截面箱梁，内有纵向、横向、竖向三项预应力体系，混凝土方量为2567.3m<sup>3</sup>。原设计分4个块段进行现浇，但由于受新冠疫情影响，在原定工期内已无法完成。通过项目部团队与业主及设计院沟通，将分节段现浇变为一次现浇，省去了中间三次张拉的时间，最大能节约1个月的工期，为顺利完成转体奠定了坚实的基础。

基础2500吨的混凝土块，只要标高出现毫米级的失误，就会对后续块段浇筑产生巨大的误差传导，可谓差之毫厘失之千里。而这其中的关键，就是对桥梁模板的精准定位。

一次性现浇混凝土体量大，施工组织难度大，再加上腹板、顶板、底板齿块数量多，对齿块混凝土振捣要求高，为此项目部积极优化施工方案，对浇筑方案进行充分论证，借鉴外部好的施工经验，将2\*60m T构顺利浇筑完成提供技术支撑。浇筑前，从钢筋绑扎、模板安装、混凝土原材料检验质

量控制及配合比优化、机械设备和人员配置等方面做了充分的准备工作。混凝土浇筑时，试验人员在拌和站和施工现场全程跟踪检测控制砼的坍落度等工作性能指标，技术人员严控砼振捣质量，防止出现漏振、过振现象。2\*60m T构现浇梁的顺利浇筑，为转体桥顺利转体的推进和后续现浇梁施工打下了坚实的基础。

济南绕城高速公路二环线东环段项目主线全长23.594公里，连接线4.45公里，北起青银高速唐王枢纽立交，南至章丘区

曹范镇北曹范村西南的京沪高速曹范立交，穿越济南市历城、高新、章丘三个区。概算投资44.04亿元，计划2020年建成通车。主线采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速120公里/小时，路基宽度34.5米，共设特大桥1座、大桥6座、中桥7座；互通立交6处，服务区1处、养护工区1处、监控通信分中心1处、匝道收费站4处、连接线1处。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 朱贵银  
通讯员 刘建玲

## 国网山东电力全面加强度夏期间防汛防灾应急管理

本报济南7月23日讯(记者 王瑞超 通讯员 郭轶敏 许永刚 吴强)“监控平台显示，110千伏朱家变电站院外积水达到警戒水位，请立即派人到现场检查并开展特巡！”7月22日21时52分，国网日照供电公司变电运检中心的李俊在智能监控大厅对现场进行调度指挥。不到二十分钟，他面前的大屏幕上出现了现场工作人员对设备和重点防汛部位进行检查的场景。

据气象部门预测，今年气象条件总体偏差，汛期全省平均降水量较常年偏多2成左右，局部地区洪涝、雷暴频发，可能有1至2个台风登陆山东。国网山东电力密切关注灾害信息，全面落实国家电网公司和省委省政府防汛抗台风、迎峰度夏保供电工作部署，与气象、水利、自然资源、应急等部门实时联动，全力确保电网安全运行和电力可靠供应。

据介绍，5月份，国网山东电力组织开展防汛隐患治理自查，发现输变电隐患1874处、配电隐患7649处，已于6月底全部整改完毕。梳理出防汛重点巡视部位9798处，包括273座低洼站、31座沿河站、1147基重点通道输电杆塔，加强重点设备、部位巡视频次，及时发现消除缺陷。

从6月15日起，国网山东电力省、市、县公司严格执行迎峰度夏期间领导带班和各专业联合值班制度，每日实行“零报告”，安全生产信息执行每日“双报”，要求一旦发生突发事件，有关领导第一时间到岗到位。从7月16日起，该公司领导分头带队督导检查各单位防汛抗台及电网迎峰度夏工作，重点检查电网运维检修、隐患排查治理、应急队伍管理、应急物资储备、消防安全保障、重要客户安全保障等方面，时刻做好“防大汛、抗大

洪、抢大险、救大灾”的准备。

国网山东电力通过梳理电网运行、电力供应、设备运维、优质服务等工作重点、难点风险点，从人员组织和技术保障等方面提前制定专项措施，做好事故预想，编制应急演练项目计划。全面梳理城乡电网、枢纽变电站、重要客户等供电方式，加强设备和线路的巡视监视，滚动修订典型事故预案，确保措施可靠、人员熟练。6月以来，先后组织开展了防汛抗台、电网联合反事故、输电通道防灾、大面积停电、电力设备设施损坏等应急演练302场次，提高综合应急处置能力。做好跨区支援协同配合，组建应急抢修队伍804支，储备大中型抽水机129台、大型泛光灯292座、各类发电机590台，全面检查、维护193台应急发电车、41台移动箱变车等应急供电设施，确保随时可用。

## 首届山东省公共文化机构文创大赛启动

本报济南7月23日讯(记者 白新鑫)7月21日，2020年首届山东省公共文化机构文创大赛在山东出版集团济南国际创新设计产业园启动。首期文创营将由济南大学美术与设计学院副院长杨海波带队，于8月1日开始进行为期一周的集中创作。

本次大赛立足全省，鼓励各级公共文化机构从挖掘特色馆藏、创新工作模式、实现跨界融合等方面着手，开发具有鲜明齐鲁特色的文创产品，积极探索公共文化机构文创开发的有效机制，打造文旅融合发展的品牌项目，是激发文化创新思维、营造文化创新氛围，推动全省公共文化机构“文化惠民”工作有效延伸的重要途径。山东省图书馆党委书记、馆长刘显世表示，本次大赛有利于吸引和鼓励社会力量参与文创研发，逐步形成形式多样、特色鲜明、富有创意、竞争力强的文创体系，循序渐进的打造拿得出、叫得响的文化品牌，为群众提供文意盎然、多姿多彩的文创产品。

山东省首届公共文化机构文创大赛由省文化和旅游厅联合大众报业集团、山东出版集团、山东艺术学院共同举办。大赛作品征集时间为7月15日—9月30日，采取“社会征集”+“文创营专题创作”模式，结合各公共文化机构馆藏资源，围绕但不限于“齐风鲁韵”“红色记忆”“孔孟之乡”“黄河文化”“岱青海蓝”五大主题。同时面向社会各界公开征集文创营协办单位，公开招募文创营营员、导师。作品征集期间还将举办精品馆藏展、山东地方传统技艺展、文化创意研讨会、高端论坛、设计师沙龙等系列活动，并通过在各门户网站、电视台、自媒体平台投放宣传片、组织大赛推介会等方式扩大赛事影响力。大赛将通过山东公共文化云平台([www.wenmind.com](http://www.wenmind.com))报名和征集。

## 山东能源集团：今年底完成两个法人主体重组和报表合并

7月13日上午，山东有关省属企业改革工作推进暨干部大会在济南召开，正式宣布兖矿集团和山东能源集团联合重组方案，组建成立新的山东能源集团，并将新山东能源集团定位为山东省能源产业的国有资本投资公司。连日来，新组建成立的山东能源集团按照“时间表”“路线图”，倒排工期、挂图作战，有序打出一系列“组合拳”，积极稳妥推进联合重组，确保联合重组工作高标准、高质量完成。

据了解，联合重组后的新山东能源集团是一个名副其实的“能源航母”：按照2019年数据测算，煤炭产量达到2.9亿吨以上，位居国内煤炭企业第二位、全球煤炭企业第五位；营业收入达到6300多亿元，占山东省属企业的44.5%，相当于2019年世界500强第81位；利润总额达到245亿元，占山东省属企业的33.7%；资产总额6300亿

元，占山东省属企业的18.7%。

如此规模的能源“巨无霸”诞生，从组建成立那刻起，便承载了众多的期望。如何推进联合重组，备受上级组织、行业内外和职工家属关心关注。

“企业联合重组，不是简单的‘1+1’，不能简单堆大堆，也不能拉郎配。”新组建成立的山东能源集团党委书记、董事长李希勇介绍说，必须充分借鉴世界500强企业先进经验，通过系统化整合，实现高效协同、优势互补，形成1+1>2乘数效应、倍增效应。

据了解，山东能源集团成立了联合重组业务、组织人事、党建、安全生产等12个工作专班，明确开展现场调研办公等6项重点工作，逐项制定任务清单、工作清单、责任清单“三项清单”，实行专人负责，每周调度、闭环管理。

为迅速把干部职工思想凝聚起来、信心树立起来、干劲激发出来，凝聚起推动改革发展的强大合力，山东能源集团多次召开会议，统一思想、凝聚共识。

据悉，山东能源集团将建立健全权责明确的公司治理、精干高效的管控、全面系统的监督制约“三大体系”，深入实施管理、市场、区域、人力资源、产业、资源“六大协同”，做强做优煤炭、煤电、煤化工、高端装备制造、新能源新材料、现代物流贸易“六大主业”，着力解决产业同质、产品类同、市场竞争水平、同质化竞争问题。

下一步，山东能源集团将严格按照联合重组方案，全力全速推进联合重组，年底前实现两个总部整合重组、融合运行，完成两个法人主体重组、报表合并等工作。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 陈进  
通讯员 李志勇 范兴驰