



以阿建交，协议背后是“三赢一输”

以色列与阿联酋13日在美国斡旋下达成和平协议，同意实现关系全面正常化，双方将在未来几周内正式签署双边协议。

消息一出，美国总统特朗普将其形容为“巨大突破”。

有分析认为，这一进展对以色列、阿联酋、美国而言的确各有“突破”，但这份“和平协议”对促进地区和平稳定的意义恐怕较为有限。此时此刻处境和心情最为复杂的恐怕就是巴勒斯坦人了。

虽然阿联酋方面称，该协议将让以色列停止“吞并巴勒斯坦领土”，但巴勒斯坦方面指责该协议是“对巴勒斯坦人民的侵犯”。

分析人士指出，美国总统特朗普促成以阿两国和解，意在为自己竞选连任提供助力。以色列未来可能以此为契机进一步缓和与其他海湾国家的关系，而巴勒斯坦显然并不乐见这种局面。未来，巴以困局可能更加难以破解，中东局势也将更加复杂多变。

目前，在中东地区，以色列仅与埃及和约旦有外交关系。此次是以色列近26年来首次与阿拉伯国家达成和平协议，阿联酋则成为首个与以色列达成和平协议的海湾国家。

分析人士指出，在和平协议问题上，以色列、阿联酋以及美国都有各自的“小算盘”。以色列希望以阿联酋为突破口，缓和与阿拉伯国家的关系。以色列媒体报道说，以阿和平协议为以色列提供了与阿拉伯国家实现“真正和平”的机会，巴林和苏丹可能会在“不久的将来”效仿阿联酋。

对于阿联酋来说，与以色列建交既能加强双方经济合作，又可以提升阿联酋在中东地区的影响力。

目前距离美国总统选举仅剩不到3个月时间，特朗普此时促成以色列与阿联酋达成和平协议，有着明显的选举目的。美国《华盛顿邮报》说，特朗普从上任初期就将推出中东和平计划作为外交政策的一个重点，虽然此事不足以兑现特朗普对中东和平的承诺，但仍是他在竞选道路上的重要一步。

美国卡内基国际和平研究院中东问题高级研究员阿伦·米勒表示，以色列与阿联酋达成和平协议是“三赢一输”，以阿双方以及美国都收获了外交胜利，而最大输家是巴勒斯坦。巴方发现，尽管以色列不断损害巴勒斯坦利益，但其他阿拉伯国家却还在与

以色列走近。

虽然阿联酋阿布扎比王储穆罕默德13日晚在社交媒体推特上强调，达成和平协议将让以色列停止“吞并巴勒斯坦领土”，但从以方表态看，吞并计划只是暂停，并非终止。

美国媒体Axios援引白宫高级官员的话报道说，有关以色列与阿联酋建交的讨论大约始于一年半之前，以色列对约旦河西岸巴方领土的吞并计划为建交“营造了氛围”。

今年4月，以色列宣布将从7月开始在美国所谓的“中东和平新计划”下推进对约旦河谷和约旦河西岸犹太人定居点“实施主权”，所涉土地面积约占约旦河西岸地区的30%。这一计划遭到阿拉伯国家普遍反对。6月30日，以色列总理内塔尼亚胡暗示，可能不会如期实施吞并计划。

以阿达成和平协议后，以色列会否继续执行吞并计划再次成为关注焦点。约旦外交大臣艾曼·萨法迪在回应以阿和平协议有关问题时说，以色列必须停止“非法行为”，停止侵犯巴勒斯坦人民的权利，以“两国方案”为基础与巴勒斯坦开展“直接、严肃、积极”的对话。

和平协议将令吞并计划暂停的消息也在以色列国内引起争议。一些右翼人士认为，内塔尼亚胡背叛了其选举前有关吞并计划的承诺。不过，在以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔看来，内塔尼亚胡“或许永远不会”进行吞并，因为他是一位谨慎的政治家，不愿因吞并问题引发国际社会谴责。

以色列《耶路撒冷邮报》认为，虽然目前尚不清楚吞并计划会“暂停”多久，但“不太可能在今年年底之前发生任何事情”。

分析人士指出，阿拉伯国家一向在巴以问题上支持巴勒斯坦，而此次以阿达成和平协议显示出中东地区局势日益复杂化。以色列试图在美国帮助下扩大在这一地区的影响力，今后巴以困局将更加难解。

以色列巴尔伊兰大学中东研究系教授乔舒亚·泰特尔鲍姆告诉新华社记者，有传统观点认为，以色列必须首先解决与巴勒斯坦的冲突才能与其他阿拉伯国家达成和平协议。而此次以色列与阿联酋之间的和平协议表明，对以色列来说，巴勒斯坦问题并没有阻止它逐步融入中东地区。

巴勒斯坦方面显然清楚局势

的严峻性。巴勒斯坦总统府13日晚发表声明反对以阿关系正常化协议，并敦促其他阿拉伯国家“不要屈服于美国压力”，不要以牺牲巴勒斯坦权利为代价与以色列实现关系正常化。

此外，以色列与阿联酋走近还引起了伊朗的警惕。伊朗前副外长侯赛因·阿米尔·阿卜杜拉希安称阿联酋与以色列达成和平协议是犯了一个“战略错误”。

事实上，以色列近年来与海湾国家关系改善，在一定程度上也是因为双方都对伊朗在中东地区影响力的增长感到担忧。因此，以阿达成和平协议是否会成为它们正式联手对抗伊朗的开端，这一问题的答案将对今后中东局势走向产生重大影响。

另外，特朗普所谓“历史性外交突破”，难说能为地区和平稳定发展带来“巨大突破”。美国智库中东研究所防务和安全项目主任比拉勒·萨阿布在《外交政策》上撰文说，特朗普将这份协议称为“和平协议”恐怕有些夸大，这不但是以阿两国数十年双边关系得到正式承认，不应对这一进展可给地区安全带来的影响抱过高期望，两国关系今后还将经受很多考验。

据新华社

拿破仑为什么会错过蒸汽轮船

法国学者几乎已经成功了，当时，法国发明家乔弗莱建成了世界上最早的蒸汽轮船“波罗斯卡菲”号，并于1783年成功下水航行，只可惜航行了30分钟后，船上蒸汽锅炉发生爆炸，乔弗莱不久又去世了，使他的发明没有继续改进下去。

但不管怎么说，在蒸汽轮船的研究上，法国无疑占到了先机，矢志于这项发明的富尔顿早年也曾前往法国学习前辈们的研究。更有甚者，据说富尔顿还见了法国皇帝拿破仑，后者对蒸汽轮船非常感兴趣，因为当时拿破仑跟英国主导的反法同盟之间的战争已经白热化，拿破仑如果能得到一种以蒸汽为动力、以铁甲蒙皮的新型战舰，他陈兵在英吉利海峡南岸的大军就有可能登陆英伦，彻底打败他的敌人，果真如此，欧洲乃至整个世界的近代史恐怕就要改写了。

但令人意外的是，一贯热心科学的拿破仑在见了富尔顿之后

并没有掏钱资助他的事业。而富尔顿在这次会面后，也很快收拾铺盖，离开了法国这片是非之地，回到美国继续他的研究，并很快获得了成功。

两人的会面中究竟发生了什么，让雄才大略的拿破仑错过了这项发明呢？从拿破仑后来对蒸汽轮船的评论来看，反而是因为这位皇帝眼光太准，他看出蒸汽轮船这玩意儿“不实用”，无助于实现他打败英国人的梦想。

首先，富尔顿的蒸汽船在刚发明时确实很不成熟，轮船无法做得太大，吃水也很浅，只能在内河航行，搬到风高浪急的英吉利海峡很容易翻船沉船，而拿破仑想要的“新船”目的过于明确，就是要用来运兵的，不仅要有相当的运载量，而且最好在几年内就能投入实战，这个要求富尔顿显然无法满足。

其次，蒸汽轮船在刚发明时的实战能力也不强。即便是后来醉心此道的英国人，也要等到

1822年才把蒸汽轮机搬到了军舰上，而此时拿破仑都死了一年了。而且由于续航能力不足，蒸汽轮机在整个19世纪上半叶都没有完全替代风帆，当时的战舰都是以半蒸汽半风帆为动力。

最关键的一点是，后来的历史证明，无论是哪个国家率先抢到这项发明，最终从这项发明中获得最大利益的都将是英国。因为英国为了构筑它的海权帝国，刚好有这方面的庞大需求，同时，英国作为第一次工业革命的重心，在生产蒸汽锅炉、进行技术改进、提供续航所用的煤炭等方面有着他国无可比拟的强大优势。

拿破仑可能也正是预料到了这一点：不管谁最先发明了蒸汽轮船，在这项发明中最终获得最大收益的都将是海对面的那个宿敌。既然如此，那法国何必要急于开启这场注定要输掉的技术竞赛呢？

但不管怎么说，错失蒸汽轮船对于拿破仑和法国来说，都依

然是一场悲剧。回顾这段历史，我们能看到一种鲜明的趋势。作为18世纪以前的欧洲学术中心，法国在经历大革命之后，“科技树”已经开始长歪了。究其原因，是由于法国内部的生产协作体系被血腥的革命所破坏，而外部的市场需求又被敌国封锁。尽管拿破仑能高瞻远瞩，用政府资助快速催熟一部分他的军队所急需的技术（如罐头和止血绷带），但对于蒸汽轮船这种见效慢、却最终决定工业革命走向的重大发明，即便雄才大略的拿破仑也是既无心又无力。

推动历史发展、技术进步的，终究是社会的需求，而非一两个所谓的“伟人”。自法国陷入与整个欧洲为敌的恶劣外交环境的那一刻起，它丢掉科技中心桂冠的命运就已经注定了，此时再寄希望于拿破仑的“英明睿断”来力挽狂澜，无疑是痴人说梦的妄想。



一周史记

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王昱

1807年8月17日，人类史上第一艘商用蒸汽轮船“克莱蒙特”号下水试航。它从美国纽约出发，沿哈得逊河逆流航行，终点到阿尔巴尼城，仅用了短短30小时就走完了传统风帆船四天才能走完的旅程。当围观的人群把欢呼和赞颂送给发明者富尔顿时，很少有人料到，大洋彼岸的一位伟人会因与这项划时代的发明失之交臂而哀叹不已，他就是彼时横扫欧陆的“战神”拿破仑。

对于蒸汽轮船这事儿，法国一直就十分上心，原因是这个国家在跟老冤家英国争锋于海上时屡屡吃亏，所以一直想搞出一种新船来实现弯道超车。早在“太阳王”路易十四时期，法兰西皇家科学院就曾受命研究该项目。到了18世纪末，

●冯飞，丢失执业医师执业证书，证号：110370600004628，特此声明作废

●本人遗失济南恒大世纪广场4号楼2单元2302室购房收据5张，(周俊岩：身份证372901198701059379)收款单位：济南西开置业有限公司，收据编号：AS002029，金额：37799元、AS0031869，金额：37363元、AS0028349，金额：37363元、AS0034961，金额：37363元、AS0038990，金额：37363元。声明作废

●兹证明大森冷链物流项目从山东平安建设集团有限公司领取的人库单，单据号码为：0018851，0018858存根联丢失，声明作废。

●济南市工商行政管理局于2018年04月26日核发的山东天宝钢结构有限公司营业执照正副本、公章、(孙曰国)法人章、合同专用章、财务专用章、发票专用章全部遗失，声明作废。

●章丘人民医院不慎遗失江铃汽车股份有限公司合格证壹套，合格证号：LJXBMDJD6L T084156，发动机号：L6P37585，特此声明作废。

●注销公告
威海岱华实业有限公司(注册号：3710010080939)，经股东会决议，拟向公司登记机关注销登记，清算组由房凡哲等人组成，请债权人于登报之日起45日内向本公司清算组申报债权。威海岱华实业有限公司公章、营业执照正副本(注册号：3710010080939)丢失，声明作废。特此公告
(联系电话：0531-68976989)
2020年8月14日

●注销公告
山东省水利房地产开发有限公司(注册号：370000228048016)经股东会决议，拟向公司登记机关申请注销登记，清算组由何腾飞、范世飞、胡学松、马善国、丁洁连组成，请债权人于2020年08月15日(公告发布之日起)45日内向本公司清算组申报债权。

【免责声明】
省级媒体 天天发布 登报咨询 手机微信
全省联动 0531-88778968
| 山东各地 | 证件挂失/企业声明/拍卖/公告程序等

●丁隆泰遗失警官证，证号000689，声明作废。

●山东省工商行政管理局于1998年04月13日核发的山东录像设备技术服务中心网络技术开发部营业执照(工商注册号37010010037714)正副本、企业机构代码证、企业公章、法人章、财务章、合同章丢失，声明作废。

●济南桥顺商贸有限公司公章(编号3701057075765)不慎丢失，声明作废。

●山东录像设备技术服务中心网络技术开发部不慎丢失税务登记证正、副本，声明作废。

●济南市槐荫区食品药品监督管理局于2018年10月31日核发的山东子晶生物科技有限公司食品经营许可证(许可证编号:JY13701040071266)正本丢失，声明作废。

●山东金源康电气有限公司预留 在民生银行临沂商城支行的公章(3723240014933)、财务专用章(3723240014934)、法人章(赵佃佑)不慎丢失，特此声明原章作废。

●山东航空彩虹国际旅行社有限公司济南文化西路营业部营业执照正副本(统一社会信用代码：91370104306852791Q)、公章(编号：3701027214024)、财务专用章(编号：3701027214025)丢失，现声明以上丢失的营业执照原件及原章作废。

●山东省水利房地产开发有限公司丢失组织机构代码证正副本，声明作废。

●山东神农云信息技术有限公司开户许可证不慎丢失，核准号J4630007049101，声明原件作废。

山东金质信息技术有限公司
2020年8月14日

●格兰布朗(法定代表人杨晨)遗失绿城红星美凯龙商场质保金收据联 ZY2015200362763(金额为10000元)、遗失绿城星凯家居生活广场管理有限公司场地使用费收据联0009903(金额为15601.11元)，特此声明作废。

●吴昊骏丢失济南绿地泉景天元置业有限公司开具的绿地海珀天元3期1号楼1单元2002室房款收据金额：1538892元。1-1-312地下室收据金额：78792元。声明作废

●兹证明都市果岭项目从山东平安建设集团有限公司领取的人库单，单据号码为：0005183，存根联丢失，声明作废。

●吕树祥丢失中国人寿保险执业证，证号：0200003701008002010030598，声明作废

【友情提示】
本版内容仅为持证人员提交的单方形式发布，不作为有效依据和法律认定，以行政职能部门对持证人员的审核认定为准。相关利害关系人应通过具有管理权限的职能部门或主体妥善查验各方有效信息后再行确认信息或进行交易。