



习近平在2020年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会上致辞

以诚相待普惠共享是根本之计

据新华社北京9月4日电 国家主席习近平4日在2020年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会上致辞。

习近平在致辞中指出,当前,全球范围疫情尚未得到全面控制,各国都面临着抗疫情、稳经济、保民生的艰巨任务。在这一背景下,中国克服重重困难,举办这样一场重大国际经贸活动,就是要同大家携手努力、共克时艰,共同促进全球服务贸易发展繁荣,推动世界经济尽快复苏。希望以此为契机,搭建起平台和桥梁,让

各国人民充分展示服务贸易领域新发展新突破,共同享受人类社会发展进步新技术新成果。

习近平强调,当今世界正在经历百年未有之大变局。这次疫情全球大流行期间,远程医疗、在线教育、共享平台、协同办公、跨境电商等服务广泛应用,对促进各国经济稳定、推动国际抗疫合作发挥了重要作用。放眼未来,服务业开放合作正日益成为推动发展的重要力量。

习近平提出3点倡议。

第一,共同营造开放包容的合作环境。纵观人类社会发展史,

世界经济开放则兴、封闭则衰。服务业因其独特的轻资产、软要素等特点,更加需要开放、透明、包容、非歧视的行业发展生态,更加需要各国努力减少制约要素流动的“边境上”和“边境后”壁垒,推动跨境互联互通。中国将坚定不移扩大对外开放,建立健全跨境服务贸易负面清单管理制度,推进服务贸易创新发展试点开放平台建设,继续放宽服务业市场准入,主动扩大优质服务进口。

第二,共同激活创新引领的合作动能。我们要顺应数字化、网

络化、智能化发展趋势,共同致力于消除“数字鸿沟”,助推服务贸易数字化进程。中国将拓展特色服务出口基地,发展服务贸易新业态新模式。

第三,共同开创互利共赢的合作局面。经济全球化背景下,各国经济彼此依存,利益交融前所未有,以诚相待、普惠共享是根本之计。各国要加强服务贸易发展对接,创新合作方式,深化合作领域,积极寻求发展利益最大公约数,不断做大“蛋糕”。中国将充分利用中国国际服务贸易交易会、

中国国际进口博览会等各类平台,支持组建全球服务贸易联盟,不断形成更多务实合作成果,使各国人民共同享有服务贸易增长成果。

习近平指出,我们将支持北京打造国家服务业扩大开放综合示范区,加大先行先试力度,探索更多可复制可推广经验;设立以科技创新、服务业开放、数字经济为主要特征的自由贸易试验区,构建京津冀协同发展的高水平开放平台,带动形成更高层次改革开放新格局。

服贸会让中国贸易“朋友圈”越扩越大

为后疫情时期全球经济合作创造更多新机遇

2020年中国国际服务贸易交易会9月4日至9日在北京举行。由京交会升级而来的服贸会,如今已是同广交会、进博会同一重量级的国家级展会。今年的服贸会也是自疫情发生以来,我国线下举办的第一场重大国际经贸活动,向世界传递了一个清晰信号:在全球经济衰退、发达经济体普遍负增长的背景下,无惧风雨的中国“经济之海”将坚定地扩大开放,为后疫情时期全球经济合作创造更多新机遇,为全球经济整体复苏注入更多新动力。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
首席记者 张阿凤 发自北京

举办190场论坛和洽谈

据介绍,本届服贸会将举办190场论坛和洽谈活动,围绕大会主题,聚焦行业热点话题,引领服务贸易发展趋势。

有148个国家和地区的国际组织、驻华大使馆、境外商协会及机构和企业参展参会。服务贸易前30强国家和地区均有机构和企业参与,共计1.8万家境内外企

业及机构线上线下注册参展参会,超过10万人注册参会,已征集了展会预算成果381项。

会议将聚焦冬季运动、文化服务、金融服务、5G通信服务、教育服务、体育服务、服务机器人、公共卫生防疫、中医服务等前沿话题举办活动,搭建政企对接、产学研对接和国内外国际对接平台。

与进博会广交会相辅相成

商务部副部长王炳南介绍,面对新形势、新任务,2020年服贸会以“全球服务互惠共赢”为主

题,有以下亮点。

展会布局进一步优化。在货物贸易领域,上海进博会侧重于进口,广州的广交会侧重于出口;北京的服贸会聚焦服务贸易,三者相辅相成,共同构成新时期“中国制造”和“中国服务”全面发展的展会促进平台,推动形成以“北、上、广”为龙头的全国会展新格局。

展会规格进一步提升。2020年中国国际服务贸易交易会是中国服务贸易领域唯一的国际性、国家级、综合型展会。

展会规模进一步扩大。采取

线上线下结合的方式,虽然面临疫情影响,国际国内参展参会的热情仍然很高,企业数量超过往年,一批服务领域新模式新成果将得到充分展现。

今年组织全国37个省区市交易团到会采购,中央企业和金融企业也将组建交易团,进行交易洽谈、促进供需对接。国家还首次为中国国际服务贸易交易会出台了展会期间留购展品税收支持、通关便利化等专项政策。

1个综合展8个专题展

本届服贸会突出“三个结合”。“综合+专题”的展会新模式整合了北京市文博会、旅博会、金博会、冬博会、世界机器人大赛等展会资源,设置1个综合展和8个专题展。

“室内+室外”的办展新空间。除在国家会议中心进行室内展示外,在奥林匹克公园周边搭建场馆,作为室外展览场地。

“线上+线下”的举办新模式。境外嘉宾和展客商以线上参展参会为主,境内各类主体以线下参展参会为主。

车险新规来了 地震台风不再免赔

交强险总责任限额提至20万,车主享“降价增保”红利

交强险总责任限额提至20万

改革后,交强险责任限额大幅提升,从12.2万元提高到20万元。其中,死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元,财产损失赔偿限额维持0.2万元不变。

同时,无责任赔偿限额按照相同比例进行调整,其中死亡伤残赔偿限额从1.1万元提高到1.8万元,医疗费用赔偿限额从1000元提高到1800元,财产损失赔偿限额维持100元不变。

工信部人才交流中心汽车分析师张翔介绍:“交强险限额大幅度提高,交通肇事强制赔付数额会更高,有助于保护事故中受伤者的权益。”

盗抢险纳入车损险主险保障

目前,商业车险有4个主险,分别是机动车损失保险、机动车第三者责任保险、机动车车上人员责任保险、机动车全车盗抢保险。

很多车主除了第一年买车时被捆绑购买盗抢险,大部分时候都不会单独购买。因为车主认为,盗抢险的保费并不便宜,而发生全车盗抢的概率极低,并不划算。

而《指导意见》中,盗抢险从主险中删除,相关责任添加到了机动车损失保险中。条款修订后,消费者无需考虑是不是单独购买盗抢险,如果车辆被盗窃、抢劫、抢夺,同样可通过车损险获得理赔。

地震灾害不再免赔

机动车全车盗抢险纳入车损险主险,新的机动车示范产品的车损险主险保险责任,还增加了地震及其次生灾害、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

9月3日,银保监会官网发布《关于实施车险综合改革的指导意见》(下称《指导意见》),并将于2020年9月19日正式实施,仅剩下不到20天的过渡期。

对全国2.6亿车主来说,车险综合改革有哪些亮点?服务会不会更好?价格会不会上涨?对此,银保监会有关部门负责人表示,预计短期内对于消费者可以做到“三个基本”,即“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”。

扩大保障的同时,对实践中容易引发理赔争议的免责条款进行了删除,如将“地震及其次生灾害”剔除免责条款。也就是说,我国车险产品基本覆盖了地震、台风、洪水等主要巨灾风险。

“处于我国地震带的车辆更易发生地震风险,而对处于非地震带的车辆,单独投保需求不足。”爱问保险CEO庞博对此解读称,巨灾风险投保一直是我国保险业涉及比较浅的领域,此次将巨灾风险纳入到车险条款中,是我国巨灾风险保障的一次尝试与突破。

安全记录好的车主保费更便宜

《指导意见》提出:支持行业制定新能源车险、驾乘人员意外险、机动车延长保修险示范条款,探索在新能源汽车和具备条件的传统汽车中开发机动车里程保险(UBI)等创新产品。

何谓UBI,创新之处在哪?据介绍,UBI中文名为“无赔款优待系数”,指的是根据使用车的情况来定损买保险的商业模式。如果车主驾驶行为好,违法少,里程少,买保险金额就少,鼓励车主文明驾驶,少出

交通事故。

银保监会相关负责人指出,商车险无赔款优待系数将考虑赔付记录的范围由前1年扩大到前3年,对于偶然赔付消费者的费率上调幅度将降低,这也将大大提高消费者的获得感。

“除了UBI,监管部门还将结合各地交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%,具有良好驾驶习惯和安全记录的车主交强险将更便宜。”

保费下降是大势所趋

银保监会负责人表示,“改革实施后,商车险价格更加科学合理。商车险产品设定附加费用率的上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,车险产品费率与风险水平更加匹配。”

业内人士认为,改革将让保险公司承担更多赔偿责任,在让利消费者的同时,保险公司整体赔付率预计会呈现一定程度上升。这与车险综合改革“增保、降费”的目标一致。

虽然车险综改还未正式施行,但作为车险市场的头部保险公司已开始着手准备。8月25日起,部分地区车险出单手续费正式下调,下调幅度根据险企车险业务规模而定,人保财险、太保财险、平安财险三家财险巨头下调幅度最大,部分地区最低上限已下调至15%。

针对本轮车险综合改革给行业带来的影响,人保财险副总裁邵利锋在半年报业绩发布会上表示,从整个行业来看,车均保费可能会有一个比较明显的下降。整体来看,将呈现赔付率和费率一升一降,即赔付率总体上升,费率大幅下降。

据新华社、中新社



交强险责任限额大幅提升

1. 有责总责任限额从12.2万
提升至20万

死亡伤残	18万	↑	11万
医疗费用	1.8万	↑	1万
财产损失	0.2万元	不变	1万

2. 无责任赔偿限额按同比例调整

死亡伤残	1.8万	↑	1.1万
医疗费用	1800	↑	1000
财产损失	100元	不变	100元

商车险保险责任更全面

1. 增加机动车全车盗抢、地震及其次生灾害、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

2. 删除事故责任免赔率、无法找到第三方免赔率等免赔约定。

引入区域浮动因子

在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,浮动比率中的上限保持30%不变,下浮由原来最低-30%扩大至-50%,提高对未发生赔付消费者的费率优惠幅度。

对轻微交通事故,鼓励采取“互碰自赔”、在线处理等方式进行快速处理,并研究不纳入费率上调浮动因素。

