



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张頔

无网也能使用 打破支付平台间壁垒

今年以来,数字人民币屡屡被提及,究竟什么是数字人民币?央行数字货币的全称是数字货币与电子支付(Digital currency and electronic payment),即DCEP,具有国家信用,与法定货币等值。

从使用场景上看,央行数字货币不计付利息,可用于小额、零售、高频的业务场景,相比于纸币没有任何差别。央行数字货币研究所所长穆长春表示,“其功能属性与纸钞完全一样,只不过是数字化形态”。

从目前披露的信息可以大致看出,央行的数字货币采取的是电子形式,并可以在手机端使用,那么这与大家几乎每天都要接触到的微信支付、支付宝又有何区别呢?

要了解央行首发的数字货

币,首先要明晰三个概念,M0、M1和M2。M0一般指的是流通中的现金;M1一般包括M0+各单位的活期存款;M2包括M1+居民储蓄存款+单位定期存款+单位其他存款+证券公司客户保证金。我们现在常用的网络支付主要是商业银行的非现金支付和第三方支付互联网支付,走的是商业银行存款货币结算,属于M1和M2级别,不具有M0级别的法律效力,更不可能取代M0。而央行数字货币则是流通中的现金(M0)的替代。

通俗来说,我们在使用微信、支付宝进行支付的时候,都是需要绑定自己的银行卡账户才能使用,通过手机银行来支付就更不用说了。因此目前的网络支付都是属于M1或者M2,而数字货币具有M0属性,可以替代流通中的现金。数字货币摆脱了银行账户的限制,也就是说不需要绑定银行卡。只是你要提前将存款换成DCEP,这就如同从银行卡中取出了部分钱(成为M0),这个钱会进入到你的数字钱包APP里,可

以和现金一样使用。

从使用场景来看,数字人民币用于小额、零售、高频的业务场景,与电子支付平台的使用场景相似,但更进一步的是“双离线支付”功能。根据央行数字货币研究所的披露,收支双方哪怕都离线,消费场景没有网络,只要手机有电,也能进行支付,而支付宝和微信暂时没有这项功能。

此外,目前,微信支付和支付宝等第三方支付平台之间有壁垒,如使用提现与转账等功能需要缴纳手续费。数字货币则能打通不同平台之间的支付壁垒,无需手续费。

**为何要研发数字人民币
将带来哪些影响**

从中国人民银行对数字货币的定位来看,数字人民币的研发不是为了完全替代现有人民币,而是起到补充发挥人民币现金的作用。

发行数字货币会引发通货膨胀的顾虑也无须存在。数字人民

币采用的双层运营体系决定了其发行既不会对现有金融体系产生较大影响,也不会对整体经济带来影响。据介绍,中国人民银行不直接对公众发行和兑换,而是先把数字人民币兑换给指定的运营机构,再由这些机构兑换给民众,运营机构需要向中国人民银行缴纳100%准备金,1:1进行兑换。这种双层运营体系和纸钞发行基本一样,因此不会对现有金融体系产生大的影响,也不会对实体经济或者金融稳定产生大的影响。

数字经济学家于佳宁认为,法定数字货币是未来中国很重要的一个“新基建”,是可能影响中国未来20年发展的金融领域或者全社会的新基建。

数字货币将为人民币国际化带来新内容和新机遇,有利于促进人民币结算在世界范围内的进一步普及,加快推进人民币国际化进程。据了解,目前全球已有许多国家的央行计划发行数字货币,中国在央行数字货币的研发进度上处于国际前列。

何时能用上数字货币 目前已在多个地区试点

益处多多的数字人民币,何时才能用上?

8月3日,中国人民银行召开2020年下半年工作电视会议指出,法定数字货币封闭试点顺利启动,下半年将积极稳妥推进法定数字货币研发。

目前数字人民币具体试点地区为深圳、成都、苏州、雄安新区等地及未来冬奥场景。为何选择这“4+1”作为试点地区?

中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林分析,选择这4个地方进行试点,有经济和技术等多方面考量。经济方面,深圳、成都和苏州的GDP在全国排名前列,数字经济发展迅速,具有良好的先行条件;在技术方面,这4个试点地区都具有先进的科技条件;此外,雄安新区是正在建设的国家级新区,便于同步推进数字人民币。

传统产业成功转型,“新材料名都”淄博实至名归 看老工业城市如何乘风破浪

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张九龙

发力新材料 瞄准“卡脖子”技术

连日来,淄博市临淄区的天辰齐翔新材料有限公司尼龙新材料项目施工现场,一片忙碌景象。在8支队伍600余名工人的共同努力下,土建、地管建设正如火如荼进行。

这是国内首条完全自主研发的己二腈工业化生产线,投产后将打破国外企业垄断,实现己二腈国产化。项目总投资200亿元,一期投产后,预计年实现营收95亿元,可带动当地1500人就业。

己二腈是生产尼龙66的关键原料。天辰齐翔新材料有限公司副总经理宋海龙介绍,全球尼龙66消费主要集中在中国,然而,因技术壁垒及投资门槛较高,国内己二腈目前100%依赖进口,不仅定价受制于人,而且极大限制了下游产业的发展。

为了突破“卡脖子”问题,2009年开始,中国化学旗下中国天辰工程有限公司组建攻关团队,历经三千多个日夜,终于自主研发成功具有世界先进水平的“丁二烯法己二腈专有技术”,并寻求落地。

走过国内大小将近20个

作为历史超过百年的老工业城市,淄博曾以两个“70%”闻名全国——传统产业占70%,重化工业占传统产业70%。2017年4月,淄博市获批全国产业转型升级示范区。近日,大众报业集团融媒体采访团在淄博了解到,当地围绕新材料、智能装备制造、新医药、电子信息“四强”产业和优势传统产业,正努力做好工业转型文章。



东岳集团氢能汽车概念展厅。

化工园区,他们最终选择了淄博。

为保障工程进度,淄博成立三级工作专班,开足马力推着项目往前走。一度“宅”在工地的临淄区金山镇镇长梁小明回忆:“最多的时候,1000多辆车,1000多人同时作业。最快的时候,8个小时修好了一条运输道路。”

铸链、补链、延链、强链……老工业城市转型,有独特的优势和底气。在山东省工信厅公布的《2019年度山东省新材料领军企

业50强名单》中,淄博市以9家企业入选位列全省第二,成为业界公认的“新材料名都”。

**发展新能源
布局未来时代需求**

东岳集团位于桓台的东岳未来氢能技术示范中心。在这里,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者仿佛进入一个未来王国,氢动力汽车、轮船、火车加足了马力,氢动能小镇

里天蓝云美、空气清新……

今年印发的《山东省氢能产业中长期发展规划(2020—2030年)》提出,山东将用十年时间成为国内领先、国际知名的氢能产业发展高地。按照规划,淄博将在“鲁氢经济带”中扮演重要角色,而东岳集团就是淄博抢占氢能产业高地的主力军。

早在2017年12月,东岳集团就创建了山东东岳未来氢能材料有限公司,加快实现氢燃料电池膜产业化和市场化应用,致力于建成全球领先的高性能燃料电池膜及关键材料供应商。

该公司燃料电池膜生产线的配套原材料生产基地已于今年6月18日成功投产。此外,东岳未来氢能公司的东岳氢能研发中心、第五代燃料电池膜生产线都将在今年陆续投入运行。未来,氟、硅、膜、氢四大支柱产业将撑起东岳产业新版图,也将让淄博的工业紧随时代,继续做“领跑者”。

**撬动新资本
激活基金招商春水**

“从无到有,从0到1,这是我们通过基金搭桥引进来的一个项目,如今,蓝星智云自主研发的核心技术产品实现了国外同类产品的小型化、低成本化和智能化。”在淄博科创基金港,淄博市张店

区副区长王延峰这样介绍蓝星智云(山东)智能科技有限公司。

发展工业,没有好项目不行,有了好项目,没有资金也不行。作为工业名城,淄博产业金融起步较早,科创基金港则是淄博顺应市场规律,开展“基金招商”的新尝试。

什么是基金招商?以蓝星智云为例,它入驻淄博,政府的新旧动能转换基金和中盛基金将分两期给蓝星智云投资2.5亿元。不过,这笔资金并不是扶持资金,而是一种基金投资的市场行为,全程按照市场规律办事。

王延峰表示,通过资金的引入,进一步规范了企业的融资渠道,使企业有发展后劲。

淄博高新区产业投资有限公司负责人孙鹏介绍,高新区引进了国内投资领域的领跑者“盈科资本”。淄博高新区与盈科资本合作成立的“淄博盈科创投基金”,总规模为10.01亿元,基金通过直接或间接股权投资的形式,主要投向具备高新技术、高成长性的生物医药、大消费、新能源、节能环保、智能制造等拥有关键核心技术的创新型企业或项目。

借助盈科资本的世界优势,该基金将有望吸引一批科技含量高、未来市场前景好、产值利润大的优质高科技项目落户淄博,实现产业招商与资本招商、实体经济与金融产业双融合。