



包车被查,返校学生“倒”给黑车

当地执法部门:包车手续有瑕疵,安排换乘后出现中途倒客是司机个人行为

近日,潍坊诸城市的53名大学生经历了一次异常波折的返校之旅。他们乘坐学校安排的包车即将出发时,被诸城市交通执法人员以“车辆手续有问题”为由请下了车,僵持两小时之后,他们以每人80元的价格,买票上了执法人员安排来的客车。客车刚行驶了没多久,这53名大学生又被“倒”到了一辆“黑车”上……

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王琳

学校包车被拦下 每人80元换乘“指定”大巴

8月底的一天,在济南一家旅行社工作的邱先生接到单位派来的工作任务,是位于济南长清一所职业技术学院的包车服务,他要负责把潍坊诸城的学生接回长清。

“每到学校放假、开学,很多学校都会联系我们,签订包车业务,由我们负责接送学生。”9月7日,邱先生告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,他所在的单位是山东旅游有限公司,公司在长清大学城有驻点,近两三年来,他们频繁接送山东省内多个市的学生。

8月29日早上8点30分,邱先生公司包租的客车准时到达诸城杨春大酒店门口,53名学生陆续到达,即将出发前往长清大学城。就在这时,诸城市的交通执法人员来到现场,拦下了准备发车的大巴车,要求查验手续。

“客车和司机所有的手续都齐全,没有任何问题。”邱先生说,执法人员接着开始检查包车合同,并表示客车是来接学生,包车合同就应该由学生签订而不是旅行社,所以认定合同存在问题,不能放行。

邱先生对于执法人员的阻拦表示不解:高校委托我们来接学生,是和我们签了合同的,现在我们作为接送学生的主体,跟别的公司签订租用客车合同,有什么问题?

双方僵持期间,执法人员协调了另外一辆大巴车要接走这53名学生。

对于邱先生所说的情况,记者通过电话向当时在场的学生进行了核实。

“一开始大巴车来了以后,我和同学们正在上车,来了一群执法人员,把我们往下面拉,说这辆车不正规。”上大二的刘姓同学回忆说,当时执法人员要求他们换乘另一辆大巴车,但是学生们都不同意,因为大家之前坐过学校包车,知道它是合法车辆。还有一个原因就是,乘坐执法人员安排的车辆,他们还需再交80元的车票钱。

僵持了两个小时之后,学生们等不及了然后就坐上执法人员安排的客车返校。待拉着学生的大巴车出发后,执法人员才将邱先生包租的大巴车放行,但是并没有进行处罚。

开出不久再遇倒客 对方竟是无资质“黑车”

学生们坐上执法人员协调的大巴车出发,以为很快就会到达学校了,然而令他们没想到的事又接连发生。

记者从刘姓学生口中得知,大巴车行驶了没多久就停在了路边,司机让他们换乘另一辆牌号为鲁LD××70的大巴车。学生们无奈又坐上了第三辆大巴车前往长清。

更让人意外的是,载有这53名学生的第三辆大巴车刚到长清,就被长清的交通执法人员查扣了,原因是这辆大巴车既没有营运手续,也没有相关保险,也就是说,第三辆大巴车是一辆非法营运的“黑车”。

邱先生提供的一段视频也证实了学生们的说法。

大巴车在长清被查住以后,学生们又在车上等了半小时左右。“可能是怕我们有安全问题,最后决定还是由这辆客车送我们到校门口,驾驶室跟着一位执法人员保障安全。”刘姓同学说,车被查住的地方离校门口只有五六分钟车程。



学校包车在诸城被执法人员拦下。当事人供图

返校之旅 一波三折

◎8月29日8点30分,53名诸城大学生来到诸城杨春大酒店门口,准备乘坐学校包车返回长清

◎几乎同时,诸城市交通执法人员赶到,拦下大巴车拽下学生,检查显示手续正规,合同有点小“瑕疵”

◎两小时后,由于包车迟迟未被放行,学生们无奈以每人80元的价格,上了执法人员安排的客车

◎行驶没多久,满载学生的客车停在路边,学生们被倒到第三辆大巴上

◎第三辆大巴刚到长清,就被当地交通执法人员查扣了,原因是这辆大巴车是辆“黑车”

◎学生们又在车上等了半小时,最后还是由这辆“黑车”送到学校,执法人员跟车保障安全

执法部门:包车合同始发地与当日上客地点不符

9月7日,诸城市交通局就此事给出回复:8月29日早上,诸城交通运输综合执法大队接到群众举报,称有人群在杨春大酒店院内集结,怀疑有违规拉客行为,要求查处。接到举报后,执法人员立即来到事发现场,发现有车号为鲁VN××18客车一辆,同时有学生模样的乘客在现场,当时并未上车。执法人员

检查后发现,该车包车牌为潍坊至济南,途经安丘、诸城,包车合同始发地为潍坊。执法人员指出其包车合同有问题,应在潍坊上客,不应在诸城上客。司机见状表示不拉这些乘客了。为保证乘客及时出行,执法人员随即调度诸城长运公司协调合法客车(车号鲁VN××79,属潍坊陆路通汽车服务有限公司)

将乘客拉走。至于后来车号为鲁LD××70(属日照某运输公司)的非法营运客车将乘客拉去济南长清并被当地执法人员查扣一事,执法人员对诸城长运公司工作人员进行了调查询问,了解到如下情况:鲁VN××79车在运输途中出了故障,该车驾驶员私自决定请鲁LD××70车将乘客运至济南长清。

回应

类似情况并非首次,当事人称之前也被查过

对于诸城交通局的回复,邱先生表示不满意。“他们找客车把学生们拉走了,就应该负责到底。”邱先生说,万一中途发生事故,这些学生的合法权益谁来维护?

邱先生说,诸城交通局执法人员以合同问题为由阻挠他们发车,随后让学生们乘坐别的客车,这样的事情不是一次两次了。

“每次我们的客车一到集合点,交通执法人员马上来,不一会儿他们调派的客车就会赶到。”邱先生说,因为学生上学赶时间,而执法人员一查就是两三个小时,所以学生们最后都会坐着执法人员调派来的客车走,而自己的客车从济南过来,再空车开回去,搭进去的费用至少要两千元。

“本身我们旅游公司的客车都是有正规手续的。”邱先生说,正是因为在诸城承接包车业务频频“卡壳”,他这一次为了避免被查,从潍坊一家汽车旅游客运公司租的车,没想到依旧被执法人员拦了下来。

承接邱先生包车业务的潍坊鑫昊旅游客运集团有限公司的一名负责人佐证了邱先生的说法。“我们的客车手续都齐全,去别的地方拉客从来没出现过问题。”这名负责人说,他们的客车抵达集合点后,被交通执法人员阻拦,客车司机曾经想拿出手机录像取证,但被四五个执法人员联手阻止了。

对于此次执法情况,诸城市交通局法规科工作人员告诉记者,经询问现场执法人员,最终没有对这辆客车

进行处罚,而是放行了。“当时看了看潍坊这辆车的包车合同,大的毛病没有,它有手续,但是存在一点瑕疵。”工作人员说,按理说这辆客车应该从潍坊拉着乘客去济南,而不是从诸城。

既然包车合同只是小瑕疵,为何耽误两三个小时不让发车呢?“我们发现这个车手续上有瑕疵,执法人员怕这个车在路上跑的时候有这样那样的问题,所以协调了一个手续上没有问题的车辆,把这些学生送到济南大学城。”法规科工作人员说,既然出了现场,发现有问题的车辆,必须得制止,否则就是不作为。最后没有进行处罚,是因为这辆客车没有很大过错。

对于此事,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者将持续追踪。

野生海参 低价抢购

买一斤送一斤,买两斤送三斤

斤左右(每根海参4-6排刺)。

本次活动属于惠民活动,

真实!可靠!

打进电话400-052-7778即可低价购买野生淡干刺参,原价3960元/斤,现低价购999元/斤,活动期间买一斤送一斤,买两斤送三斤(赠品与主品相同),每人最多购买两斤,限量2000斤。还望广大朋友抓紧时间报名,超低价特供,购完为止。

市内免费送货,外地免费邮寄。

三大优势:

1、保真:每根海参均符合国家检验标准。绝非糖干海参破坏营养成分。

2、野生刺参,非养殖,肉厚刺多,口感软糯。

3、每根海参均采用淡干技术,营养不流失,一斤海参大约80-100头,涨发12-15



山东“十佳法律援助案例” 评选启动

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 崔岩 田爽

为进一步扩大法律援助社会知晓率,总结推广山东法律援助工作经验,提高法律援助服务水平,9月7日,由山东省司法厅、齐鲁晚报·齐鲁壹点联合开展的全省2020年度“十佳法律援助案例”评选活动正式启动。此次活动将通过以案说法的形式,讲好山东法律援助故事。

此次全省“十佳法律援助案例”评选范围,包括山东各市法律援助机构受理的2019年6月1日以后结案的法律援助案件。参选案例要求,案情较复杂或具有较大社会影响,通过法律援助有效维护了

受援人合法权益,彰显公平正义,取得良好法律效果和社会效果;案件具有一定的典型示范意义,在事实认定、证据采信、法律适用、政策掌握等方面对办理类似案件具有示范和引导作用;能够体现法律援助机构和案件承办人员扶弱济困,爱岗敬业,精益求精、无私奉献的精神风貌。

本次活动评选采取各级各部门推荐申报、公众投票的方式进行。届时,齐鲁晚报新闻客户端齐鲁壹点将开通网络投票平台,进行为期5天的网上投票,评委会根据群众意见、社会认可度、案例典型程度综合评选,最终遴选出山东2020年度“十佳法律援助案例”。