

3年可期，烟威动车变高铁

潍烟、莱荣高铁10月开建，惠及沿线人口2800万

本报烟台9月10日讯(记者 王瑞超 梁莹莹) 10日上午，省政府召开潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会。记者从会上获悉，两个高铁项目主体工程将于10月正式动工，力争3年时间建成通车。届时，烟台、威海将由“动车”时代迈入“高铁”时代，对于补齐胶东半岛高铁发展短板，构建胶东半岛环状高铁网，推动胶东经济圈一体化，打造轨道上的半岛城市群，具有里程碑意义。

10日早8点，潍烟高铁动员大会现场，一台台挖掘机次第排列，一辆辆渣土车蓄势待发，秋日的暖阳伴着微凉海风，让这座海滨城市格外舒适。“今天是个好日子，两条高铁同时开工对我们烟台来说真是个大好消息。”市民陈先生作为烟台人，见证了从绿皮车到动车，再到即将开工的高铁的变迁，他的心情格外激动。

本次大会分别在烟台、威海设置会场，两会场活动通过视频连线方式同时举行，省政府对两条高速铁路建设进行全面动员部署。这是胶东建设史上的大事情。

潍烟高铁、莱荣高铁是我省重点交通基础设施项目。其中，潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿海高铁通道的重要组

成部分，线路西起昌邑南站，经潍坊、青岛、烟台，接入芝罘站，正线长237公里，总投资442亿元，全线设昌邑南、平度新河、莱州、招远、龙口市、蓬莱市、大季家、福山南、芝罘9座车站。

莱荣高铁是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，线路西起莱西北站，经青岛、烟台、威海，接入荣成站，正线长193公里，总投资297亿元，全线设莱西北、莱阳丁字湾、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站。

山东铁投集团副总经理兼济青高铁公司董事长杨俊泉介绍，今天的动员大会主要是启动征地拆迁，目前施工图已经审核完毕，接下来将进行施工招标和监理招标，两条高铁线路主体工程将于10月正式动工，“两条线路力争3年时间建成通车。”

两项目途经青岛、烟台、潍坊、威海4市16个县市区，惠及沿线人口2800万。项目建成通车后，烟台、威海将由“动车”时代迈入“高铁”时代，荣成市民可直接通过莱荣高铁经莱西至青岛，不必再经青荣城际绕行烟台，较以往缩短1个小时。莱州、招远市民可直接通过潍烟高铁经潍坊至济南，较以往缩短2个多小时。

让学生出力流汗，山东拟全面加强劳动教育

中小学劳动课每周不少于1课时

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 巩悦悦

劳动最光荣!9月10日，山东省教育厅发布《全面加强新时代大中小学劳动教育若干措施》(征求意见稿)，突出劳动价值观念的培养，使学生尊重劳动，崇尚奋斗。文件明确，每周课外劳动时间，小学1-2年级不少于2小时，其他年级不少于3小时。普通高校明确依托课程，本科阶段不少于32学时。

文件明确，大中小学专门开设劳动教育必修课。中小学劳动教育课每周不少于1课时，根据综合实践活动课程、地方课程、校本课程总课时统筹安排。每周课外劳动时间，小学1-2年级不少于2小时，其他年级不少于3小时。普通高校明确依托课程，本科阶段不少于32学时。职业院校劳动教育课中，劳动精神、劳模精神、工匠精神专题教育每学年不少于16学时。

文件指出，每学年设立集体劳动周，学校可在学年内或寒暑假自主安排。小学低中年级以校园劳动为主，小学高年级和中学可适当走向社会、参与集中劳动，高等学校组织学生走向社会、以校外劳动锻炼为主，结合生产类实习实训活动，积极开展专业服务、社会实践等。

强化实践体验，以体力劳动为主，让学生出力流汗，接受锻炼、磨炼意志。

让学生承担擦黑板、分午餐、扫地、打水、清洁校园、植树除草等力所能及的班务及校务劳动，鼓励根据现有资源开设田园、烹饪、维修等特色劳动教育项目。

高校应结合产业和劳动新业态，适应山东转型升级需要，不断深化产教融合，加强与行业骨干企业，中小微企业紧密协同。注重挖掘山东农业文化传统、近海渔业作业传统等劳动教育资源。

加强家校协同，中小学校针对学生成长规律布置洗碗、洗衣、叠被、扫地、整理房间、倒垃圾、做饭、照顾老人等力所能及的日常家务劳动，家长打卡反馈，分年级建立家庭劳动清单，每年学会1至2项家庭生活技能并逐步养成劳动习惯。

公众可以通过以下途径和方式提出反馈意见：

(一)将意见和建议发送至山东省教育厅政法处邮箱:jytfgc_shandong.cn。

(二)通过信函方式将意见邮寄至山东省教育厅政法处，请在信封上注明“《全面加强新时代大中小学劳动教育若干措施(征求意见稿)》意见建议”字样。邮寄地址：山东省济南市历下区文化西路29号，邮编：250011。

意见反馈截止时间为2020年10月10日。

沙滩垃圾成堆，污水直排大海

《问政山东》曝光乳山银滩脏乱差等问题



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张泰来 杜亚慧 范佳

9月10日晚,《问政山东》节目如期直播,本期接受问政的是威海市政府。节目中,威海客运中心南站配套的汽车客运中心竣工两年未启用、乳山银滩大拇指广场西侧海岸脏乱差等问题被曝光。

问政涉及的首个问题有关威海客运中心南站配套的汽车客运中心。按照规划,威海客运中心将聚合城际列车、普通列车、长途客运,城市公交,私家车和出租客运六大功能,实现“六站合一”。

8月26日,问政记者乘火车到达威海站,却发现这里至今尚未启用。标志牌显示,威海客运中心南站一、二期工程分别在2015年、2018年竣工,汽车客运售票厅、候车厅都已建好,却一直没有启用。

这里为何会闲置?威海交通运输局局长刘树伟介绍,一来因为搬迁成本高,客运企业不愿意从老站搬过来;二来,因为受高铁冲击,企业利润大幅下滑,搬迁意愿不强烈。

威海市市长闫剑波明确表态,问政结束之后,他会到工地去,把所有牵扯的原因梳理清楚,该拿政策的拿政策,该拿办法的拿办法,保证明年6月份之前启用汽

车客运站。

本期节目还曝光了乳山银滩存在污水乱排、垃圾清理不及时、牡蛎养殖严重影响景观等问题。

大拇指广场是乳山银滩的标志性景点,9月1日问政记者来这里看到,广场东侧的海岸带风景如画,但西侧却是另一番景象。这里分布着多家牡蛎养殖场和育苗场,一些养殖场将牡蛎混合着污泥任意堆放,现场散发出阵阵腥臭。不少养殖场还将挑选剩下的牡蛎直接倒在了海岸边,游客在海滩几乎没有落脚之地。

在大拇指广场往西大约200米处,问政记者发现了一个长约一米、高约半米的排污口。这个排污口的上游是洗浴中心和饭店。记者还在银滩海岸带东方如意国际城西侧一处长约300米的沙滩上,发现大量散落的垃圾和大大小小的垃圾堆。

“这个片子我看了之后很震惊,心情也很沉重。这些都与威海的生态环境不匹配。”看过短片后,闫剑波现场表示。

对此,闫剑波表示,短片中显示的西侧一直是整个海岸带整治的难点。“我们最终的解决方案是建设现代化的海洋牧场安置区,把这些散乱在沙滩上的养殖户统一搬迁到安置区去。”该负责人表示,西侧的安置区目前正在加紧建设,预计还有两个月时间能建完,到时会有根本改观。

闫剑波说:“回去之后,不光针对这个问题,还要对我们的工作机制、工作作风进行重新整顿整改和提升,而且要保持长效。”



银滩海岸带部分沙滩垃圾遍地。



■ 相关新闻

省内2小时北京3小时互通

未来胶东半岛对外交流“快马加鞭”

潍烟高铁、莱荣高铁途经青岛、烟台、潍坊、威海4市16个县市区,分别是环渤海高速铁路和省“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分,对发挥沿线经济社会和旅游资源优势,加快半岛与省内省外经济文化交流,满足人民群众对美好旅行生活的向往,提供强有力支撑。

两个项目建成通车后,将形成半岛1小时、省内2小时、北京3小时的全天候、高质量交通圈。

山东交通运输厅铁路机场处处长高登友介绍,潍烟高铁、莱荣高铁是胶东半岛尤其是烟台、威海地区对外客运交流的快速大通道,对于补齐胶东半岛地区高铁发展短板,构建胶东半岛环状高铁网,推动胶东经济圈一体化,打造轨道上

的半岛城市群,具有里程碑意义。下一步将对整个胶东半岛融入京津冀、长三角提供更好的便利。

今年以来,全省交通运输系统克服疫情的不利影响,统筹推进疫情防控和复工复产,全面加快铁路重大项目建设。截至8月底,全省铁路累计完成投资330.5亿元,同比增长28.2%,完成年度计划的67%。潍莱高铁、鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段、济莱、济郑等6个高铁项目正在加快建设,雄商高铁、济枣高铁等项目前期工作正在加快推进,力争年底前开工建设。目前,潍莱高铁已开展联调联试,将于年底前建成通车,届时全省高铁通车里程将达2110公里。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超 梁莹莹