



——蓝烟铁路

烟台地区首条铁路，
1956年1月1日，蓝烟铁路正式通车，
同年7月1日交付运营。
2004年，烟台铁路进入“电力时代”，
电力机车取代了以往的内燃机车。
2010年8月26日，全线电气化改造正式完成，
蓝烟铁路已进入电气化时代。

——德龙烟铁路

被称为第二条“胶济铁路”，
德龙烟铁路起自德州，西连京沪、石德线，
东接胶东半岛重要港口——龙口、烟台。
该工程正线全长约540公里，由德大段、
大莱龙段、龙烟段共同组成。

——大莱龙铁路

全长175公里，2005年6月正式投入运营。
2018年12月，大莱龙铁路扩能改造工程开工，
主体计划2020年底完工。

——龙烟铁路

西接大莱龙铁路，东经蓬莱市，终至烟台市，
2013年11月开工建设，
2017年12月19日具备通车条件正式开通。

不凡之路

烟台

蓝烟铁路，始建于1952年8月，1956年通车
德龙烟铁路，被称为第二条“胶济铁路”
大莱龙铁路，2005年6月正式投入运营
龙烟铁路，2017年12月19日正式开通

高铁

青烟威荣城际铁路2010年10月10日开工；
2014年12月28日开通济南、烟台、威海、荣成方向

梦

9月10日上午，潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会在烟台举行。
未来，随着潍烟高铁的开工，烟台将由“动车时代”迈向“高铁时代”。

——青荣城铁

青烟威荣城际铁路2010年10月10日开工；
2014年12月28日开通济南、烟台、威海、荣成方向，
烟台从此告别没有高速铁路的历史，迎来城铁时代；
2015年2月4日开通青烟直通线、烟荣联络线；
2016年11月16日全线开通运营。

——莱荣高铁

共设莱西北站、莱阳丁字湾站、海阳站、
乳山南站、威海南海站、文登南站、荣成站7站，
其中莱西北站和荣成站为既有站。
莱荣高铁线路全长193公里，
设计时速350公里。

——潍烟高铁

全线设昌邑南、平度新河、莱州、招远、
龙口市、蓬莱、大季家、福山南、芝罘九座车站。
全长237公里
建成后对于完善全省高铁路网，
补齐胶东半岛地区铁路交通短板有重要意义

潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会召开

将来2小时到济南、3小时到北京

本报烟台9月10日讯(记者 梁莹莹) 9月10日上午，省政府召开潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会。潍烟高铁项目建成后，烟台全境将迈入时速350公里的“高铁时代”，烟台中心城区可2小时到达济南，3小时到达北京。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿海高铁通道的重要组成部分，线路西起昌邑南站，经潍坊、青岛、烟台，接入芝罘站，正线长237公里，总投资442亿元，全线设昌邑南、平度新河、莱州、招远、龙口市、蓬莱、大季家、

福山南、芝罘9座车站。

项目建成后，烟台市北部4个县区、3个国家级园区将实现高铁贯通，同时烟台市的铁路出行也将迈入时速350公里的高铁时代，烟台中心城区可2小时到达济南，3小时到达北京。

莱荣高铁是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，线路西起莱西北站，经青岛、烟台、威海，接入荣成站，正线长193公里，总投资297亿元，全线设莱西北、莱阳丁字湾、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站。莱荣高铁线路设计时速350公里，有望于本月底开工建设。

潍烟高铁、莱荣高铁是胶东半岛

尤其是烟台、威海地区对外客运交流的快速大通道，对于补齐胶东半岛地区高铁发展短板，构建胶东半岛环状高铁网，推动胶东经济圈一体化，打造轨道上的半岛城市群，具有里程碑意义。两项目途经青岛、烟台、潍坊、威海4市16个县市区，惠及沿线人口2800万人。

项目建成通车后，烟台、威海将由“动车”时代迈入“高铁”时代，荣成市民可直接通过莱荣高铁经莱西至青岛，不必再经青荣城际绕行烟台，较以往缩短1个小时。莱州、招远市民可直

接通过潍烟高铁经潍坊至济南，较以往缩短2个多小时。



扫码查看“烟台高铁梦”专题