

我们就在您身边

齐鲁晚报 2020.9.11 星期五



找记者上壹点

读者热线>>>

6610123

——蓝烟铁路

烟台地区首条铁路。
1956年1月1日，蓝烟铁路正式通车，同年7月1日交付运营。
2004年，烟台铁路进入“电力时代”，电力机车取代了以往的内燃机车。
2010年8月26日，全线电气化改造正式完成，蓝烟铁路已进入电气化时代。



——德龙烟铁路

被称为第二条“胶济铁路”。
德龙烟铁路起自德州，西连京沪、石德线，东接胶东半岛重要港口——龙口、烟台。
该工程正线全长约540公里，由德大段、大莱龙段、龙烟段共同组成。



——大莱龙铁路

全长175公里，2005年6月正式投入运营。
2018年12月，大莱龙铁路扩能改造工程开工，主体计划2020年底完工。

——龙烟铁路

西接大莱龙铁路，东经蓬莱市，终至烟台市。
2013年11月开工建设，2017年12月19日正式开通。



不凡之路

烟台

蓝烟铁路，始建于1952年8月，1956年通车。
德龙烟铁路，被称为第二条“胶济铁路”
大莱龙铁路，2005年6月正式投入运营
龙烟铁路，2017年12月19日正式开通

高铁

青烟威荣城际铁路2010年10月10日开工；
2014年12月28日开通济南、烟台、威海、荣成方向。



梦

9月10日上午，“潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会在烟台举行。
未来，随着潍烟高铁的开工，烟台将由“动车时代”迈向“高铁时代”。

——青荣城铁

青烟威荣城际铁路2010年10月10日开工；
2014年12月28日开通济南、烟台、威海、荣成方向。
烟台从此告别没有高速铁路的历史，迎来城铁时代。
2015年2月4日开通青烟直通线、烟荣联络线。
2016年11月16日全线开通运营。

潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会召开

将来2小时到济南、3小时到北京

本报烟台9月10日讯(记者 梁莹)
9月10日上午，省政府召开潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会。潍烟高铁项目建成后，烟台全境将迈入时速350公里的“高铁时代”，烟台中心城区可2小时到达济南、3小时到达北京。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网中沿海高铁通道的重要组成部分，线路西起昌邑南站，经潍坊、青岛、烟台，接入芝罘站，正线长237公里，总投资442亿元，全线设昌邑南、平度新河、莱州、招远、龙口市、蓬莱、大季家、

福山南、芝罘9座车站。

项目建成后，烟台市北部4个县市区、3个国家级园区将实现高铁贯通，同时烟台市的铁路出行也将迈入时速350公里的高铁时代，烟台中心城区可2小时到达济南、3小时到达北京。

莱荣高铁是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，线路西起莱西北站，经青岛、烟台、威海，接入荣成站，正线长193公里，总投资297亿元，全线设莱西北、莱阳丁字湾、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站。莱荣高铁线路设计时速350公里，有望于本月底开工建设。

潍烟高铁、莱荣高铁是胶东半岛

尤其是烟台、威海地区对外客运交流的快速大通道，对于补齐胶东半岛地区高铁发展短板，构建胶东半岛环状高铁网，推动胶东经济圈一体化，打造轨道上的半岛城市群，具有里程碑意义。两项目途经青岛、烟台、潍坊、威海4市16个县市区，惠及沿线人口2800万人。

项目建成通车后，烟台、威海将由“动车”时代迈入“高铁”时代，荣成市民可直接通过莱荣高铁经莱西至青岛，不必再经青荣城际绕行烟台，较以往缩短1个小时。莱州、招远市民可直

接通过潍烟高铁经潍坊至济南，较以往缩短2个多小时。



扫码查看“烟台高铁梦”专题