



打造轨道上的半岛城市群

烟台从“和谐号时代”走向“复兴号时代”



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 梁莹莹

9月10日上午,潍烟高铁、莱荣高铁项目建设动员大会在潍烟高铁烟台南站建设工地举行。潍烟高铁、莱荣高铁作为山东省、烟台市倾力推进的重大交通基础设施项目,对于推动烟台从“动车时代”迈向“高铁时代”具有重要意义,全市上下高度关注、期盼已久。两条高铁线路的建设,结束了烟台北部地区没有高铁的历史,

使得烟台全域范围内第一次有了真正意义上的高铁。

在立体化大交通体系中,高铁将扮演怎样的角色?对于烟台北部县域经济的发展有何推动作用?对胶东半岛、环渤海地区的发展又将产生怎样的联动效应?齐鲁晚报·齐鲁壹点记者专访了山东省有突出贡献的中青年专家、山东大学教授刘良忠。

整个胶东半岛 融入一小时交通圈

“潍烟高铁、莱荣高铁的建设,从交通的角度来看,具有标志性的意义。”刘良忠说,2014年12月28日,青荣城际铁路通车,烟台第一次开通了动车,交通开启了划时代的阶段。而潍烟高铁、莱荣高

铁的建设,则让烟台从“动车时代”进入“高铁时代”,从“和谐号时代”走向“复兴号时代”。一般而言,时速200-250公里更多理解为城际铁路或者动车,时速300-350公里则看作是真正意义上的高铁。350公里时速的高铁可以让整个胶东半岛融入“一小时甚至半小时交通圈”,包括青岛、烟台、威海、潍坊、日照等半岛城市,进而延伸出一小时旅游圈、经济圈等。

烟台是国内外闻名的旅游城市,以往国内旅游业有句俗语:上车睡觉,下车拍照,回家一想,啥也不知道。其中一个主要原因就是大部分时间都耗在了旅途上,而不是游览。潍烟高铁的建设,胶东半岛将加快实现“快旅慢游”,即大大缩短用在旅途的时间,节省出的时间用于“深度游”“体验游”“休闲游”等。比如早上从青岛或烟台出发,上午游蓬莱,下午可以非常便捷去到另外一个城市。

北部南部遇利好 沿海中小城镇迎机遇

据刘良忠介绍,过去,烟台市的交通较多地呈现点状或者线状分布,由此形成了三条主要的产业带。第一条是蓝烟铁路、青荣城铁和204国道等交通干线周边的烟台-栖霞-海阳-莱阳产业带;第二条是

北部沿海产业带,主要交通轴线是德龙烟铁路、206国道等;第三条是莱阳、海阳等南部沿海产业带,主要轴线是青威高速等。目前北部和南部这两条产业带都没有真正的高铁线路,随着潍烟高铁和莱荣高铁的建设,两条产业带的交通将极大地改善,加快旅游带、经济带、城镇带的发展,带动沿线区域经济社会可持续发展。

“烟台北部沿海县市区在全市经济中具有重要地位,潍烟高铁的建设,让烟台所有县市区全部纳入高铁的范畴,实现了‘市市通高铁’,和全省、全国的高铁线路全面联网,联系更加紧密,未来会开行更多的车次,从交通网络优化布局来说,将发挥积极作用,促进北部产业带、经济带、城镇带的发展。”刘良忠说道。

莱荣高铁的建设,把莱西、莱阳、海阳、乳山、文登、荣成等六个县级市串在一起,把烟台、青岛、威海三座城市也紧密联系在一起,加快了城市之间的要素资源流动,促进沿海中小城镇体系的发展。

三条干线串联 烟台骨骼更硬朗

潍烟高铁和莱荣高铁既是烟台市重要的交通干线,也是山东省规划的“三环四横六纵”高

铁重要的组成部分,对于补齐胶东半岛地区高铁发展短板,构建胶东半岛环状高铁网,推动胶东经济圈一体化,打造轨道上的半岛城市群,具有里程碑意义。

这两条高铁开通以后,烟台市将全面融入山东省“三环四横六纵”网络,和原来的青荣城际一起,形成三条横向的交通大动脉,把烟台市和胶东半岛,甚至全省、

全国铁路网紧紧地联系在一起,三条干线高铁各自串起了烟台市中部、北部和南部,承担了城市和区域内外联系沟通的桥梁作用,也为未来渤海大通道建设奠定了初步的基础。

刘良忠称,根据目前潍烟高铁的设计,“在蓬莱市站潍坊端预留渤海跨海通道接轨条件,考虑远期跨海通道货车引入龙烟车场,于车站龙口端预留跨海通道货运车场”。烟台除了东西向的交通以外,也有望打通南北向的交通。通过渤海大通道,与东北的铁路实现联网,未来的高铁可以北上直达黑龙江,南下直达广东,形成一条贯通东北到长三角、珠三角长达5000多公里的铁路交通大动脉。“届时烟台市不仅仅是区域性的高铁枢纽,有望成为环渤海地区甚至整个东部沿海地区的综合性交通枢纽。”



鲜花献老师

9月10日,烟台市芝罘区建昌街小学举行系列活动,迎接第36个教师节。上午8点,建昌街小学学生将自己精心准备的心愿便签贴在爱心板上。伴随着同学们的掌声,学生代表向老师献花,将美好的祝福送给各位亲爱的老师。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李楠楠 摄影报道

加油站作业区禁止扫码支付

本报烟台9月10日讯(记者 闫丽君 通讯员 王通) 10日,记者从市应急管理局获悉,为进一步加强加油站安全管理,从即日起,全市所有加油站作业区域将禁止手机扫码、移动手持终端等电子支付行为。

市应急局危险化学品安全监督管理科工作人员介绍,加油站属于危险场所,在防爆区域内使用电子设备是有风险的。但随着科技的发展,移动支付已经全面普及,这就给加油站的安全管理带来了挑战。因此,市应急局要求各加油站严守安全操作规程,严禁在加油站作业区内使用手机、移动手持终端等非防爆电

子设备,确需使用手机支付的,应在营业室等非防爆区内进行,加油站工作人员还要主动告知加油车辆严禁使用手机等安全注意事项。同时,加油站要在显著位置设置“禁止使用手机”等安全警示标识,严禁在作业区张贴、悬挂“微信扫码”“支付宝付款”等易误导顾客使用手机的提示、标识等,要将作业区内张贴以及加油员随身携带的移动支付二维码、移动支付手持终端等标识、设备移出作业区。

据悉,9月起,各区市将加强监督检查,发现以上违规问题,立即督促加油站整改到位,并依法依规进行查处。

烟台供电公司中心营业厅 “三型一化”升级改造完毕

本报讯 记者从国网烟台供电公司获悉,封闭改造两个多月的解放路中心营业厅正式对外营业,新的营业厅为“综合型、服务型、智能型、线上线下一体化”的“三型一化”营业厅,为客户提供智能化、多样化和互动化的用电服务,业务办理更加智能便捷,互动体验、友好感知进一步增强。

为适应电力改革新形势和客户服务新要求,烟台供电公司全面应用互联网+营销服务思维方式和技术手段,在全市范围内推广建设“三型一化”新型供电营业厅,增加自助业务办理和缴费终端数量,大大节省了柜台办理业务排队时间。在新改造的解放路中心营业厅,新增8台功能强大的VTM机,既可以办理传统的自助交费、查询业务,也可以打印电子发票、办理更名、过户等用电业务。借由强前端支持,升级改造后减少了人工柜台数量,变为3个“一柜通”综合业务柜台,主要负责零证办电、房电

联合过户及复杂办电业务,让工作人员走出柜台,向客户提供咨询、指导等服务,辅助客户自主办理业务。

营业厅新增“互联网+”供电服务体验区、电动汽车体验区、智能生活体验区、综合能源服务展示区、便民室等多个功能服务区,功能向体验型方向发展,全方位提升客户临厅体验。同时,

烟台供电公司以“服务”为指向,深化电力综合服务能力,充分利用互联网新技术、新设备,融合地域文化元素,借助“营销服务工具”,实现“一站式服务”“一厅通办”,根据客户需求,不断升级硬件系统,转变传统服务模式,为客户提供更好的服务。

截至目前,烟台供电公司大力推进“三型一化”营业厅建设,目前全市已经投运49个网点,各项转型正向纵深推进。各试点营业厅区域功能、设施设备运行正常,常规办电业务顺利实现自助转移和线上转移,转型成效显著。

(通讯员 马学利 杨婉秋)



力量。很遗憾我没有能力把自己发挥到淋漓尽致,取得优秀的成绩来回报您。我会记住这种遗憾,它会鞭策我永不停息,总有一天我会到达理想之地。”流着眼泪看完留言,侯老师庆幸没有因为自己的粗心伤害过这个敏感的女孩儿,她这样给学生回了一个短信,“老师自然喜欢看到你的好成绩,但你总是有条不紊地参与班级事务,面带笑容和同学交流,更令老师欣慰。”

2015年,几次考试之后,侯老师发现几个学生语文学科明显薄弱,他们利用课余时间自己补课,效果不佳。侯老师想到了自然界中的一种“共生效应”:当一株植物单独生长时,大都长得矮小、萎缩,而与众多同类植物一起生长时,则很容易根深叶茂,生机盎然。要想取得更大进步,

就得发挥“共生效应”,共生共赢,这也正是烟台一中“扬长教育”的精华所在。侯老师把这些学生组成一个小团队,奇迹出现了:平日交流不多的几个学生,经常凑在一起讨论问题;一个学生发现问题,跟老师交谈,其他学生都围过去参与讨论;对语文学科的无所谓很快统一到一致的学习热情上。一个学期过去了,一年过去了,学生们一个一个地看到了进步,看到了成绩,最终,他们在高考中都取得了理想的成绩。

在学校的每一天,侯老师总是心怀敬畏,又满心希望。在她的心里,教师是园丁,她的职责就是让玫瑰成为最灿烂的玫瑰、青松成为最挺拔的青松,让每一个学生都能在保留自己特色的前提下,积极学习,健康成长。