



■济南迎“黄河流域生态保护与高质量发展”上升为国家战略一周年特别报道(下篇)



9月1日,济乐高速南延正式通车,成为济南在建跨河通道最早通车的大桥。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

做支撑京沪线的强力“桥墩”

打通沿黄通道,济南承接“黄河战略”增强跨省辐射力

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃 王杰

提升整合南北方的能力 发挥京沪锁钥独特优势

2003年,山东省委研讨确定济南东拓、西进、南控、北跨和中疏的十字发展方针后,省城东拓的步伐是最快的。以济南为例,数据显示,在旧“十字方针”出台前的2002年,经十东路拓宽改造全长13公里,西至燕山立交桥,东至邢村立交桥。而目前经十东路从燕山立交已经延伸至圣井立交,东段长约40公里,18年间增长了3倍。

7月23日,济南市召开了市委十一届十一次全体会议,在全委会上,省委常委、济南市委书记孙立成表示:“要咬定‘大强美富通’现代化国际大都市目标不动摇,以更高站位、更大格局谋划推动济南发展,进一步形成‘东强、西兴、南美、北起、中优’的城市发展新格局。”

“济南往东发展背后有自然环境因素,也有‘住东不住西’的心理作祟,但总体而言,济南往东发展的空间已经接近极限了。东部做强做大,是集约利用土地的问题,通过集约化做强做精。”济南社科院经济研究所所长王征认为。

在支持省城东部做强做大的同时,不少专家则建议济南市眼光应更加长远,视野要更加开阔。在承接“黄河战略”的时下,济南要发挥京沪锁钥的独特区位优势,“南北”就不仅仅至于市域了,在近千公里的京沪线上,济南要成为连接南北的“桥墩”。

5月22日,济南市召开贯彻落实习近平总书记关于黄河流

从省会经济圈出炉,到新“十字”方针,再到出台济南市落实黄河流域生态保护和高质量发展战略的意见……从去年到现在,是山东省和济南市落实实践“黄河战略”的起步之年。作为黄河流域中心城市,济南眼界要更加开阔,尤其是加强整合南北方的能力,做好支撑京沪线上的“桥墩”。同时,加大沿黄通道建设,弥补黄河不通航的不足,增强济南跨省区的辐射能力。

域生态保护和高质量发展重要讲话精神座谈会。会上,中国科学院工业经济研究所资源与环境研究室主任杨丹辉认为,京沪高铁通车后,济南整合南北发展的能力和条件比以往任何一个时期都要好很多。

“在融入国家战略的时候,济南一定要把先行区打造成最早的高地和高端区,要把先行区包装成全流域最高的标准。”杨丹辉建议。

东营加入省会经济圈 使黄河战略更加完善

今年6月份,《山东省人民政府关于加快省会经济圈一体化发展的指导意见》出炉。意见要求,加快推进实施区域协调发展,促进济南、淄博、泰安、聊城、德州、滨州、东营等7市一体化发展,高水平建设现代化省会经济圈,打造黄河流域生态保护和高质量发展示范区、全国动能转换区域传导引领区、世界文明交流互鉴新高地。

在山东沿黄九座城市中,省



建设中的济南先进动力研究所。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

会经济圈就占到了七座。这七座虽然都位于黄河下游,但从山东省内的分布来看,既有鲁中地区的济南、泰安、淄博,也有鲁西的聊城和德州,还有黄河口的东营市。尤其是东营市加入省会经济圈,使得“黄河战略”在经济圈内更加完整。

7月2日,省会经济圈一体化发展工作部署会暨第一次联席会议召开后,济南与淄博、聊城、东营、滨州、泰安分别签署一体化战略合作协议,并公布了一系列合作的具体措施。

相较于以往“高高在上”的政策,这些措施涵盖交通、旅游、公积金、社保,甚至医疗采购等民生领域,更加注重民生,让市民很有获得感。“要推动全域统筹,加快公共服务资源共建共享。从群众最关心最直接最现实的利益入手,进一步打破地域限制,让两市群众尽快享受到同城化发展的福利和成果。”孙立成强调。

国际欧亚科学院院士、中国科学院地理科学与资源研究所区域与城市规划设计研究中心

有研究者提出,国家并没有针对国家中心城市单独行文,而是通过国家战略确定中心城市的地。而国家战略需要一省或者数省的支持,比如西部大开发中诞生的成渝城市群和关中平原城市群,中部崛起中的中原城市群和长江中游城市群。因此,济南都市群要想提高地位,就不能局限于省内,应该尽量辐射周边其他省份的城市。况且,其他大城市已经开始抢夺济南周边的城市了。

在国家黄河战略规划尚未出台的当下,今年7月,济南率先推出了《关于实施黄河流域生态保护和高质量发展战略行动的意见》。意见明确提出,推进省会经济圈与郑州都市圈、关中城市群全面对接、协同发展,并加强沿黄省会城市交流合作。

早在4月份,山东省副省长凌文带队赴河南省政府,商讨与河南积极推动省际交通通道规划布局,确保郑济高铁、鲁南高铁鲁豫段同步建成、同步开通,实现中原城市群与山东半岛城市群快速便捷联通、促进黄河流域生态保护和高质量发展。

兰州大学副校长、黄河水系发育和水资源利用及其环境效应方面研究专家潘保田接受记者采访时分析,长江是通航河道,重庆、武汉等城市可以通过长江联系到一块,但黄河现在不能通航,沿着水道的关联不够紧密。

“黄河上的城市主要是通过交通干线联系到一块的,兰州没有沿着几字形河道去银川方向,而是通过陇海线到达连云港,大动脉起到运输物流的作用。在这种情况下,为了更好地推动黄河发展,一方面打造沿黄经济带,另一方面更重要的是打通黄河上下游的交通干线。”潘保田说。

赛事引才!48个项目获奖,24个项目落地

第三届中国·济南新动能国际高层次人才创新创业大赛颁奖

本报济南9月19日讯(记者 高红日) 创新创业,筑梦泉城。9月19日上午,第三届中国·济南新动能国际高层次人才创新创业大赛颁奖仪式在济南市舜耕山庄举行。经过激烈竞逐,48个项目脱颖而出荣获奖项,其中一等奖8个、二等奖16个、三等奖24个。截至目前,已注册落地项目24个,187个项目正在洽谈对接中。

本届大赛由中共济南市委、济南市人民政府主办,旨在大力引进海内外高层次人才和团队来济南创新创业,集聚一批济南十大千亿级产业发展亟需的原创性、独创性、引领性高科技项目。

大赛预赛设欧洲、美洲、澳洲、亚洲以及国内南方、北方六大赛区,共有1769个项目参赛,涵盖大数据

与新一代信息技术、智能制造与高端装备、生物医药与医疗康养、现代高效农业四个领域。大赛历时近5个月,来自49个国家和地区的205个优秀项目成功入围决赛。

相较于前两届的创新创业大赛,本届大赛参赛项目有数量多、质量优、水平高等特点。美洲、欧洲赛区报名项目数量均实现60%以上

的同比增长。在参赛团队中,院士团队项目有15个,国家级人才工程入选者团队、首席科学家、知名教授、高级研究员团队项目94个,博士、硕士学位人员比例达95%。

本届大赛邀请了多家知名基金管理公司,为全球优秀创新创业项目落户济南提供有力支撑。济南市还充分利用“人才

有价”评估平台,成立济南人才创投联盟,积极协调驻济金融机构设立“人才贷”等金融产品。在颁奖仪式上,济南农商银行对本届大赛的获奖项目进行了意向金融额度授信。8个一等奖项目累计授信额8000万元,16个二等奖项目累计授信额1.28亿元,24个三等奖项目累计授信额1.44亿元。