

# “学校解封了,请假申请用不上了”

## 山东大学:学生同城单日内外出无须审核



烟台大学迎新设有“学生通道”和“家长通道”。

## 教育部 高校校园管理 切忌“一刀切”“简单化”

近日,教育部应对新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室向各地教育部门和相关高校印发提醒函,要求进一步做好高校校园管理工作。

要动态调整校园管控措施。要求各地和高校强化责任担当,在坚持属地原则的前提下,落实辖区、教育部门、学校和个人“四方责任”,做到人物同防、多病共防。要求按照实事求是,科学精准的原则,动态研判本地疫情防控形势,及时调整优化校园管理措施,做好后勤服务保障。

要切实改进校门管理方式。要求各地尽快排查高校校门管理情况和措施,推动高校广泛听取并合理采纳学生和教职员工对校门管理的意见建议。对学生因实

习、求职、探亲、就医等原因确需进出校门、在学校所在城市内活动的,要简化程序,切实方便学生进出校门。对学生到学校所在城市外活动的,要提前做好报批、健康监测和防控指引等管理工作。切忌“一刀切”“简单化”的封闭管理,积极运用信息化手段,逐步实施便捷的进出校门管理机制。

要妥善做好中秋、国庆假期安排。中秋、国庆是国家法定假期。要求各地和高校结合常态化疫情防控和教学进度安排,合理确定学生、教职工工放假时间并做好宣传,针对留校、外出师生明确疫情防控具体要求和进出校门管理要求,切实做好假期期间校园疫情防控工作。

据人民日报客户端

### 延伸阅读

## 山东财经大学： 新生报到，家长可以送进校门

9月21日是山东财经大学新生报到的日子,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,9月20日就已经有学生家长送孩子进校门了!

“10点多就到学校了，完成报到等一系列流程后，父母还帮我收拾了一下宿舍的被褥。”山财大圣井校区新生小刘向记者介绍，私家车能开进校园，门口只需出示健康码、接受体温检测就可以。“今天一大早就从济宁出发了，看我在学校里安顿下来，父母和姐姐也就放心了。”

记者注意到,其实早在3天前,山东财经大学就在官微

发布“2020级本科新生报到注意事项”,对家长能否入校有过明确说法。

山财大学工处指出,经学校研究决定,新生报到期间,家长、私家车可以进入校园,请家长做好个人防护(佩戴口罩),提前彩色打印“山东省电子健康通行码(绿码)”,进入校门时与学生“我在校园”的“入校凭证”同时出示,经测温后进入校园。自驾车送孩子报到的家长请自觉遵守学校保卫部门工作人员的指挥,以保证校园安全和交通通畅。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者  
巩悦悦

## 烟台大学： 师生可凭校园卡自由进出

9月20日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,“解封”学校不仅有山东大学,还有烟台大学。

“我们宿舍已经出去团建了两三次,进出都不受影响,其他学校的学生挺羡慕。”大三学生小文告诉记者,烟台大学从秋季一开学就没有封校,学生和老老师可以凭校园卡进出。“学生证查得特别严格,外来人员一律不让入校。”

烟台大学“解封”了?记者第一时间向烟台大学相关负责人求证,得到证实。

此外,烟大迎新期间,官微一则推文在“做好疫情防控、规范报到流程”中明确,在“学生通道”,工作人员依次查验新生“录取通知书”,绿色健康码,并对新生进行体温检测,检验合格的学生即可到专区办理报到手续。

文章还指出,迎新现场设有“家长通道”,持有“家长进校申请表”的家长,在完成身份核验、绿色健康码检验、体温检测合格后,即可进入校园,在家长休息区等候学生。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 巩悦悦

# 嫦娥五号预计年底前发射

我国还计划建设无人月球科研站,开展载人登月工作

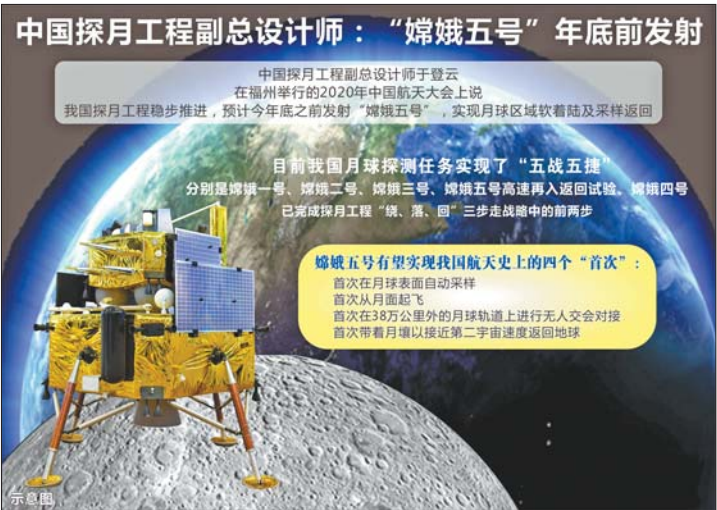
**据新华社9月20日电** 中国探月工程副总设计师于登云在2020年中国航天大会上说,我国探月工程稳步推进,预计今年底之前发射“嫦娥五号”,实现月球区域软着陆及采样返回。

于登云说,目前我国月球探测任务实现了“五战五捷”,分别是嫦娥一号、嫦娥二号、嫦娥三号、嫦娥五号高速再入返回试验、嫦娥四号,已完成探月工程“绕、落、回”三步走战略中的前两步。

于登龙说,嫦娥五号有望实现我国航天史上的四个“首次”:首次在月球表面自动采样,首次从月面起飞,首次在38万公里外的月球轨道上进行无人交会对接,首次带着月壤以接近第二宇宙速度返回地球。

展望未来,嫦娥六号计划在月球南极进行采样返回。嫦娥七号计划开展月球南极资源详查,对月球的地形地貌、物质成分、空间环境进行综合探测任务。嫦娥八号除继续进行科学探测试验外,还要进行一些关键技术的月面试验和技术利用。

于登云说,我国正开展空间站研制和载人登月深化论证。按照载人航天工程“三步走”计划,目前已完成载人飞船、空间实验室阶段工作。随着长征五号B火箭的首飞成功,我国空间站工程建设进入了实质阶段。我国还计划建设无人月球科研站,开展载人登月工作。



## 我国实施载人登月仍面临多方挑战

在本次航天大会上,载人航天工程副总设计师周雁飞以载人月球探测为主题进行了发言。他表示,目前,正持续开展载人月球探测方案的论证,想要真正实现目标仍有很多技术需要突破。

周雁飞说,国际上目前正在形成新一轮的月球探测热潮,包括有人,也包括无人。我国实施载人航天工程近30年,取得了重要

成果,也积累了丰富经验。但要真正实施载人月球探测,仍面临多方面挑战。比如进入空间和返回的能力。神舟飞船是我们目前的近地载人飞船,还没法适应登月需要,同时要载人登月还需要载人的月面着陆器。除了运载工具,目前我国也没有在地球以外生存的经验和技术积累,缺少相应的配套支持系统,这也是目前面临的一大难题。

## “玉兔”登月600天远超预期寿命 获取大量有效科学数据

在2020年中国航天大会上,来自多个领域的航天专家齐聚一堂,共同探讨了未来我国航天发展的方向和规划。

近期,嫦娥四号探测器进入了第22月昼工作期,探测器和巡视器在月背工作时间已经超过600天,远远超出了预期设计寿命。

探月工程副总设计师于登云说,目前玉兔二号月球车状态良好,能够继续承担月背探测任务。从科学方面,我们这次也获得了很多以前

没有认识到的一些科学的新发现。自2019年1月嫦娥四号探测器着陆月背以来,玉兔二号月球车按照规划路线已经行走超过500米。这一路,它获得了大量有效科学数据,这些成果为人类认识月球、了解月球提供了重要支撑。“月面的地形,月球背面地形的剖面结构,它的地质结构我们都获得了。对局部区域的地形情况,通过月球车的不断行走,我们认识的范围会越来越大。”于登云说。

## 天问一号火星车： 六轮驱动，搭载6种设备

目前,天问一号探测器已飞离地球超过1.5亿公里,预计在明年到达火星。本次航天大会上,中国首次火星探测任务总设计师张荣桥介绍了火星车的相关情况。

火星车重量大约240公斤,高度大约1.85米。与月球车不同,火星车的太阳翼被设计成了蝴蝶翅膀的形状。此外,为了适应火星地表的特殊环境,火星车采用了六轮驱动,在火星表面的行驶速度能够达到200米/小时。

火星车搭载了6种有效载荷,包括地形相机、多光谱相机、次表层探测雷达、表面成分探测仪、表面磁场探测仪和气象测量仪。火星车设计寿命为3个火星月,相当于约92个地球日。其间,它将在火星表面开展地表成分、物质类型分布、地质结构以及火星气象环境等探测工作。

张荣桥表示,未来我国还将实施小行星取样返回、火星采样返回、木星系环绕探测等任务。

**据央视**

## 相关新闻