

# 乘风破浪潮头立 扬帆起航正当时

## ——济高高速力争成山东交通新时代样板工程

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超 通讯员 李爱国

主动作为开新局,全员  
攻坚创新机,全面掀起“战  
保比”劳动竞赛热潮

项目办组织各施工单位根据  
实际情况和工期目标,制定了劳  
动竞赛实施方案,竞赛过程中,通  
过优化施工劳动组织,工作组现  
场指导、召开进度专题调度会、组  
织施工现场观摩会、开展合同履  
约检查、定期调度评比考核,约谈  
施工单位法人,设置奖罚激励等  
措施,督促各施工单位优化生产  
组织,努力营造“比、赶、超”的良  
好局面,超额完成了春季大干目  
标计划,为年度计划顺利完成打下  
坚实的基础。济高项目办因勇  
担当、善作为、争先进、创新创优、  
工作突出,被共青团国资委委员  
会、山东省企业青年联合会共同  
授予“省属企业青春担当好团队”  
荣誉称号。

截至目前,全线累计完成总  
投资22.6亿元,占年度投资计划  
22.5亿元的100.7%。全线累计完  
成清表75.1公里,占全线总里程  
93.305公里的96.9%;其中济南  
段清表16.8公里,占比62%,滨州  
段清表22.7公里,占比95%,淄博  
段清表35.6公里,占比84%。场站  
建设:项目部、试验室建设全部完  
成;拌和站、钢筋加工场及预制场  
站建设已基本完成。路基工程:累  
计完成21.5%;路基挖方累计完  
成11.55万立方米,占总量66.4  
万立方米的17.6%;路基填方累  
计完成328.6万立方米,占总量  
2045万立方米的18.2%。桥梁工  
程:累计完成17.1%。

推进“六化”高效能管  
理,转换动能高质量建设,  
打造品质工程示范项目  
立足“早”字,提升项目管理  
专业化

为实现“优质高效、运转有  
序”的项目管理目标,项目办早规  
划、早布局,结合项目实际情况,  
制定了济高项目建设期间的综合  
管理、计划合同、工程建设等三  
十四项管理制度,并统一汇编成册,  
明确了管理工作的标准、流程,夯  
实了项目管理的基础。秉承“品质  
提升、培训先行”的理念,项目办  
早培训、早宣贯,组织各参建单位  
进行了为期三天的培训,培训从  
路桥工程施工质量管理、安全管  
理、工程资料预立卷等方面进行  
了宣贯。通过培训,提高了管理人  
员的素质,提升了一线队伍的施  
工能力。

狠抓“严”字,严格落实施  
工工艺标准化。

严格落实过程控制标准化,  
执行施工班组准入制度。施工班  
组进场前,项目办会同总监办对  
其施工业绩、施工能力进行审查,  
并要求每个班组进行首件施工,  
审查认可后,项目部才能与其签  
订劳务合同,同时对班组编号、对  
作业人员进行实名制管理,后期  
施工过程中再实时追踪监督。严  
格落实首件工程认可制,做到样  
板引路。在路基开工伊始,为实  
现每层路基填土同时达到压实度  
和外观质量要求,项目办会同总  
监办采用多达12种施工方案进行  
试验,最终确定一整套完整的路  
基施工工艺标准,以此指导路基  
大面积施工;桥梁墩柱施工前,为  
满足钢筋保护层合格率、混凝土  
外观质量等要求,全线先后施工  
了8个试验柱,通过比选数种脱模  
剂、



消防演练暨“安全生产月”活动启动仪式。

济南至高青高速公路(下称:济高高速),起自济  
南绕城高速二环线东环段,至高青县与长深高速高  
广段顺接,路线全长93.305公里,概算总投资137.97  
亿元,设计速度120km/h。途经济南历城区、章丘区,  
滨州邹平市,淄博高青县。项目建成后,将完善区域  
交通路网,带动济南临空经济区发展,同时辐射至东  
营、胶东,为济南新增一条出海大通道。

项目全体参建单位以“战疫情、保工期、比贡献”  
劳动竞赛活动为抓手,以“创品质工程,树齐鲁品牌”  
为目标,突出做好施工进度、质量管控、安全生产、环  
境保护、疫情防控等五大方面的工作,通过主动对接  
沿线政府,聚焦征迁难点,科学合理组织施工,完善  
质量管理等措施,加快推进项目建设进度。



浇筑全线第一个墩柱。

更换钢筋保护层垫块等措施,对  
桥梁立柱施工方法形成了一套可  
复制可推广的经验。同时水泥搅  
拌桩施工过程中,严格控制“四搅  
两喷一停”工艺成桩;还坚持严  
格落实首件工程认可制,做到样  
板引路。在路基开工伊始,为实  
现每层路基填土同时达到压实度  
和外观质量要求,项目办会同总  
监办采用多达12种施工方案进行  
试验,最终确定一整套完整的路  
基施工工艺标准,以此指导路基  
大面积施工;桥梁墩柱施工前,为  
满足钢筋保护层合格率、混凝土  
外观质量等要求,全线先后施工  
了8个试验柱,通过比选数种脱模  
剂、

突出“细”字,推进工程管  
理精细化

在路基施工中,严格控制分  
层台阶开挖,以解决路基不均匀  
沉降的问题。路基填土严格实行  
“挂线施工,划格上土,振动碾初  
压,三钢轮复压,胶轮终压”的碾  
压机组合,通过将每个路基填  
筑作业面的压实度较验收标准提  
高2-3个百分点,以达到填土表

面板结效果,有效地解决粉砂土  
起皮、裂纹和表面松散等问题,  
提高了路基施工质量。为确保桥  
梁钻孔灌注桩钢筋笼保护层合格  
率,采用了普通垫块和导向定位  
管进行双控的措施;桩基成孔检  
测采用了超声波孔径检测仪,使  
成孔质量检测更加准确,通过以  
上措施,保证了已完工钻孔桩全  
部达到一类桩水平。全线推广  
使用钢筋锯切套丝一体机、数控  
滚焊机智能化设备,提高生产效  
率,提升半成品加工质量。通过  
对施工工法的研究,使工程实体  
质量、外观质量均高于规范要求,  
做到了内在质量和外在质量

的有机统一。

构建“智慧工地”,推进管理  
手段信息化

推进“互联网+交通基础设  
施”发展新思路,利用物联网、大  
数据、5G应用等手段实现了所有  
场站、工地试验室、水泥搅拌桩视  
频在线监控、检测数据实时上传  
的目标,通过建立预警机制,实现  
了“报警就有问题,问题必找原  
因”的动态质量监管;推广应用  
OA办公系统,实现了无纸化办公  
及计量支付资料网上报批的程序  
化管理目标。全面推广使用齐鲁  
工管通工序报验系统,推进大数  
据与施工工艺标准化深度融合,  
通过隐蔽工程数据采集、质检资  
料线上审批、标准化施工现场照  
片上传等手段,强化了对重点部  
位、关键工序的质量管控,降低  
了质量风险,同时推动了施工工  
艺标准化在现场施工中的落地落  
实。推广应用“安全隐患随手拍  
APP”,促进工程安全服务水平,  
提升针对性应急处置能力,及时  
发现和消除各类事故隐患,保障  
施工人员生命安全,截止目前已  
利用“随手拍”APP排查整改隐  
患近四十次,此做法已作为“平  
安交通”创新案例推荐至交通运  
输部。

和谐发展,实现项目管理人  
本化

积极培育以提升质量、保障  
安全为核心,以人为本、精益求  
精、全心投入为主要特征的品质  
工程文化。大力弘扬工匠精神,广  
泛宣传、积极推动全员参与品质  
工程创建活动,形成人人关心品  
质、人人创造品质、人人分享品  
质的浓郁文化氛围。项目办联合  
总监办创建了项目月刊《济高建  
设》、项目公众号等宣传媒介,全  
面真实地反映了项目建设的全过  
程,宣传工程建设中涌现出的好  
人好事、技术创新、人文关怀等  
内容,以此架起了参建单位之间  
沟通的桥梁,营造了良好的施工  
环境及社会氛围。落实以人民为  
中心的发展理念,认真学习、贯彻  
落实《保障农民工工资支付条例》  
等有关文件,并将农民工工资发  
放情况纳入日常检查考核,保障  
了农民工工资足额、及时支付。  
项目办坚持以人为本,服务至上  
的原则,开展了送清凉活动,向现  
场施工工人发放了矿泉水、绿豆  
、防暑药品等物资。并在施工现  
场设置了遮阳休息棚,做到工程  
建设与人文服务相和谐。

优化生产要素,推进工程管  
理集约化

为减少资源浪费,优化资源  
配置,项目办组织各施工单位与  
碎石加工场联合谈判,促使碎石  
加工场改进加工工艺,实现了碎  
石的集中采购,节约了生产成本。  
为解决大型钢模板供应质量不  
一的问题,项目办组织施工、监  
理单位统一考核模板厂家,确定  
优秀厂家集中加工钢模板,保证  
了全线模板的质量。项目办组织  
施工单位统一采购同厂家、同标  
准、同规格的配电箱,统一发电  
机和配电箱防护棚标准等措施,  
严格落实了“三级配电两级保护”  
和“一机一闸一漏一箱”的临时  
用电标准化管理要求,保障了安  
全生产。为提高混凝土的外观质  
量,预应力箱梁和全线外露混凝  
土施工全部采用了不锈钢复合模  
板,边沟盖板、路缘石等小型构  
件统一由专业厂家生产,通过工  
厂化集中生产,达到资源集约、  
质量可靠、生产高效的目的。

“微改革、微创新”,释  
放全员活力,助力济高建设

为解决预制箱梁张拉端梁板  
底部混凝土张拉时的破损问题,  
改进了预制箱梁装配式台座,将  
梁板端部一定长度内的台座制作  
成可升降式。预应力筋张拉时,  
台座活动段与箱梁底板脱开,分  
散了钢绞线张拉时产生的集中应  
力,有效解决了预制梁板张拉时  
底部混凝土出现破损的问题。

在桥梁施工中,加工应用了  
滤砂器、沉渣厚度检测筒等专用  
工具,缩短了清孔时间,提高了孔  
底沉淀层检测精度;钢筋机械连  
接时为方便检测套筒的旋入长  
度,制作了检测标尺;桥梁下部结  
构推广了七步法桩头破除环  
形切割工艺,提高了作业效率;外  
露钢筋通过涂刷水泥浆及套软皮  
管方式对外露钢筋进行了有效防  
腐保护。

为解决项目所处“黄泛区”过  
湿土路基原地面处理难、施工效  
果差的情况,项目办组织召开了  
三次专题会议,完善优化处理方  
案,研究确定了对路基填土采用  
“建筑粒料+强夯”的方式进行  
施工,大量使用社会上废弃的建  
筑粒料,既保证了原地面处理效  
果,又提高了社会效益。

风正潮平,自当扬帆破浪;任  
重道远,更须奋鞭策马。济高高  
速全体参建人员将以“六化”为  
标准,视品质如生命,努力拼搏、  
艰苦奋斗,力争将济高高速建设  
成山东交通新时代样板工程。