



京沪改扩建临沂段路面沥青摊铺

京沪高速改扩建的样板： 以高质量建设之名助推经济腾飞

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 朱贵银
通讯员 王大伟 冯永

双向八车道的绿色未来

9月27日15:00,仲秋的午后齐鲁大地有了些许凉爽。

随着最后一车沥青混合料的摊铺、碾压结束,由山东高速集团投资建设的京沪高速公路改扩建工程五标段全段路面主体工程施工完毕,沂南县境内京沪高速实现双向八车道贯通,项目距离全线通车又近了一步,也为即将在中秋、国庆“双节”出行的广大司乘人员提供了更好的高速公路通行服务。

“坚定目标,倒排工期,不断优化施工方案,强化资源配置,合理安排施工作业面,注重过程控制,提高了施工生产效率。”京沪高速改扩建临沂项目办主任刘纪慧在接受记者采访时表示。加强现场交通管理,在保证质量和安全的前提下,抢抓春、秋季施工黄金季节,积极开展“春、秋季百日大干”和“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛活动,有力推动了项目建设的快速推进,刘纪慧的话掷地有声!

京沪改扩建项目作为省级示范性重点工程,从项目一开始就体现了高质量建设。“疫情防控是个系统工程,京沪高速改扩建也是个系统工程,统筹推进疫情防控和工程建设工作,要以系统思维解决当前复杂难题。”刘纪慧开门见山,提出解决问题的思路。他认为,“战时”状态下,要打破过去的“单核”模式,建立一个适应疫情防控的“双核”运作体系,一手抓疫情防控,一手抓生产经营,两不误、两促进。

疫情防控是一场大考,考出了领导干部的忠诚品格,考出了党员先锋的担当作为。

京沪高速改扩建临沂项目办和莱芜项目办项目管理团队带头体现“每一项工作措施都不过夜”的效率、“困难面前舍我其谁”的担当,为高质量改扩建奠定了坚实的基础,也赢得了所有参建队伍的信任与拥护!

作为交通运输部第二批绿色公路典型示范工程,京沪高速公路改扩建工程贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,建立绿色公路制度和标准规范体系,积极加强生态环境保护建设,集约利用资源,加大科研创新攻关力度,破解工程建设难题,提高工程质量,科学统筹推进绿色公路示范项目建设。



京沪高速新泰段新建分离线施工完成。

科技创新的京沪改扩建样板

京沪高速公路莱芜至临沂段改扩建工程是交通运输部第一批公路BIM技术应用示范工程,也是山东高速集团首批BIM技术试点应用推广项目。

围绕“提质、增效、降本”的工作目标,项目办设立BIM智能管控大厅,制作路线电子实景沙盘。通过BIM建模对关键工程进行施工组织模拟,并对全线进行交通导改模拟。目前BIM协同管理平台PC端、WEB端、APP端已搭建完毕,涵盖质量、安全、进度、协同办公、视频监控等模块,各参建单位可将关键工序报验原始数据上传BIM管理平台应用,便于对施工实行全过程监控和指导,提高了工程建设信息化、智能化管理水平。

在工程施工过程中,项目办积极采用新工艺、新方法、新技术提升施工质量。严格落实首件认可制、模板准入制、劳务队伍准入制和三级交底制度,从严管控原材料,提升全员品质工程意识,开创了高速公路建设质量管理的新局面。

“紧,就是在时间上分秒必争。”京沪高速改扩建莱芜项目办主任张正旭告诉记者,“时间不等人,机会也不等人。”在这个关键时期必须采取各种有效措施,“释放活力,挖掘潜力,激发动力、凝聚合力”。项目建设开展可视化技术交底,进行交通模拟及现场验证。利用无人机倾斜摄影技术辅助计量;利用信息化手段,实现试验室数据实时上传、试验操作全过程监控、拌合站配料计量数据偏差实时预警、路面智能压实、隐蔽工程检验、

智能张拉压浆数据实时采集上传、扬尘超标自动喷淋,提升智能管控水平……

“特殊形势下,要打破惯性思维,摆脱路径依赖,以创新破解难题。”张正旭说要牢牢抓住高质量改扩建这个“牛鼻子”。6月16日上午,山东高速集团京沪改扩建项目莱新段新泰市汶南镇新泰枢纽14.88公里路段施工全面完成,在全线十个标段率先实现双向八车道通行,比原计划提前了半个月。

“沂蒙精神铸造京沪高速” 党建品牌熠熠生辉

由京沪高速改扩建莱芜项目办、临沂项目办联合各参建单位共同打造的“沂蒙精神铸造京沪高速”党建品牌,已经深入人心。

沂蒙精神植根于中华民族优秀的文化传统,诞生于革命战争年代,发展于社会主义建设时期,是山东人民在革命、建设和改革开放的历史进程中形成的具有浓郁地方色彩的时代民族精神。沂蒙精神集中体现了山东人民在不同历史时期的精神风貌,生动展现了我们党、军队同人民群众的鱼水情谊和血肉联系,是我们党的宝贵精神财富。在推进改革开放新的历史进程中,大力弘扬沂蒙精神,对于全面贯彻党的群众路线,始终保持党同人民群众的血肉联系,具有十分重要的现实意义。

从高速公路建设推进实践来看,随着生态环保、资源利用、质量安全、和谐稳定等方面要求的不断提升,高速公路建设管理难度越来越大,也伴随着各种

问题,需要我们认真贯彻十九大精神与工作方略,弘扬沂蒙精神,以党建工作为统领,充分发挥党组织在工程建设中的领导核心及战斗堡垒作用,有效化解高速公路建设过程中出现的各种问题、纠纷、矛盾,维护社会稳定,提高项目管理水平。

在采访中,京沪高速改扩建临沂项目办副主任赵秋宇告诉记者,为快速推进工程建设,项目办不等不靠、主动出击,广纳人才、细化班子分工,在征地拆迁过程中,仅用不到一个月的时间,就完成了全线近170公里的勘界放线、清点评估外业任务,创造了征迁工作的“临沂速度”。

助推经济腾飞的齐鲁黄金通道

京沪高速公路作为全国最早建成的国家高速公路之一,将京津冀和长三角华东地区连为一体,有效缓解了北京至上海交通走廊的运输紧张状况,京沪高速山东段途经莱芜、临沂等革命老区,是高速公路引导区域经济社会发展的直接受益者。

项目建成后,山东继济青高速、滨莱高速后又有了第三条双向八车道高速公路,将大大提高京沪高速公路的通行能力和服务水平,对更好服务沂蒙老区建设,助推新旧王动能转换,促进沿线地区的经济社会发展将产生更大的影响。

党的十九大立足新时代新征程,作出了建设交通强国的重大部署。山东高速建设人顺势而起,激情满怀。山东的路、山东的桥、山东的隧,已经享誉中国,山东高速建设人有底气、有能力、有决心,谱写交通强省新篇章,让山东高速建设人继续领跑山东高速未来,站在历史高起点上的跨越引领“山东速度”。

目前,山东高速集团正在积极推进32个、总长2756公里、总投资4248亿元高速公路建设项目,年内计划完成700亿元建设投资,建成9个、875公里高速公路项目,新开工6个高速公路项目。今年以来,19个在建项目累计完成投资464.69亿元,是当期投资计划的119.7%,年度投资计划的77.32%;年内计划通车项目中,文登至莱阳高速公路预计9月底建成通车,其余项目正千方百计抢抓秋季施工黄金期,开足马力,全力加快建设进度;年内计划开工项目中,新台马兰屯至鲁苏界段、济南大西环、济青中线潍坊至青岛段等3个项目已经开工,其余项目正紧锣密鼓推进前期工作,确保年内开工建设。