



中铁二十二局建地铁4S店

姜家庄停车场主体工程完工,进入最后冲刺



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 慕鹏 通讯员 朱卫利

距离2号线年底开通时间越来越近,作为关键性工程节点之一的姜家庄车辆停车场,迎来了建设冲刺阶段。在这条贯穿济南中心城区的东西向地铁线上,中铁二十二局集团广大建设者披星戴月坚守岗位,不断刷新“地铁速度”:姜家庄停车场联合检修车库主体工程完工,助力2号线早日通车。

不只是地铁4S店 远期还有二次开发

济南轨道交通2号线一期工程线路长36.3公里,姜家庄停车场位于2号线东段。建成后主要提供地铁车辆检修、清洗、保养等工作。

“我们建的这个地方相当于一个地铁4S店。”中铁二十二局姜家庄停车场项目书记朱卫利说,姜家庄停车场在西周家庄站与烈士陵园站中间,项目东西长915米,宽度200米,盖体面积8.6万平方米,占地19.2公顷。建成后主要承担列车维修、保养、月检、周检等工作。列车检修库将设置12条轨道,可以满足22辆车同时停放检修。



中铁二十二局施工人员正在对钢结构检修平台进行检查验收。

未来,姜家庄停车场还将进行上盖商业综合开发。“姜家庄停车场已预留下步上盖开发条件,后期初步规划打造一个以居住为主,集购物、餐饮、商务一体的中高档商住社区,将来造福周边群众,给他们提供更好的购物消费场所。”朱卫利说,这也是济南市地铁上盖物业开发、实现土地资源集约化利用的重要工程之一。

千人24小时日夜奋战 月度考核始终名列前茅

“姜家庄停车场是中铁二十二局在济南的第一个项目,工程体量大,难点也不少,但这并不能阻挡我们把它打成一个精品工程。”朱卫利表示,与其他地铁隧道项目施工

不同的是,姜家庄停车场全部开挖施工,难点是在有限的时间和空间里,如何合理调配所有的资源,又快又好完成建设任务。

从2019年3月29日项目施工范围内第一块场地展开清表作业起,留给中铁二十二局作业施工的时间只有14个月,在这片并不算大的工地上,涉及建筑、安装、给排水、热力等10余种专业工程,高峰时段施工人数超过千人,施工方面临专业接口多、管线复杂、交叉施工的协调组织等众多难点。为保证施工安全同时确保工程进度,中铁二十二局精心策划、科学组织、统筹管理,实行网格化管理、跟班作业、来提质增效;狠抓人员管理、事事有人管、件件有跟踪、来提高管理效能;因工期紧张,对重点项目加强超前谋划力度,分解计划节点,制定考

核机制,以严控小节点来保障控制点,形成高效上下联动机制。此外,实行项目班子代班制,班前讲话常态化,确保安全施工。

正因为这一系列严谨而高效的创新措施,中铁二十二局在轨道交通2号线2019年四季度和2020年一季度的全线建设成绩月度排名中,始终保持前三,多次受到表彰,2020年6月项目负责人被授予济南市五一劳动奖章。

疫情防控不误工 合力拼出新纪录

为保证工期进度,春节前夕,中铁二十二局项目部倒排工期,确定了春节值守计划。春节期间大概有300多人坚守岗位。

疫情发生后,为快速推进复工复产,项目部采取多方举措确保人员迅速返岗。优先组织省内工人,采用包车到场的一站式模式,将属地劳动力快速集结入场,避免人员疏散分流,造成被动局面。同时加大务工人员返岗效率,“点对点”包车接河北籍工友返岗务工,最高峰时仅用2天就召回435名工人,并全部通过核酸检测和分区隔离,顺利投入到紧张的施工建设中。“项目上针对疫情防控预先实施了13条防控措施,包括加强组织领导、物资储备、饮食以及个人防护、跟踪落实等等。”朱卫利说,今年一季度,中铁二十二局项目部创造了新施工纪录:完成产值1.6亿元,取得了开工以来最好的成绩。

如今,距离济南轨道交通2号线正式通车已不到100天,姜家庄停车场主体机构、装饰装修工程、专业安装工程都已完成,全体参建人员正在快马加鞭、日夜兼程的冲刺附属工程,助力2号线稳步推进,为2020年底通车目标奠定了坚实基础。

地铁土建施工,唯一本地企业

济南城建集团助力泉城轨道交通建设发展

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 慕鹏 通讯员 季斌

作为济南中心城区首条东西向地铁线路,济南地铁2号线正朝着年底通车目标攻坚。为了如期完成建设任务,济南城建集团有限公司2号线项目部面对工期紧、作业环境复杂、安全风险高等诸多施工难点,充分发扬“城建铁军精神”,担当作为,攻坚克难,全天24小时连续施工,疫情防控期间坚持生产,不断完成工程节点目标,多次打造施工亮点,创造盾构掘进记录。济南城建集团有限公司作为济南轨道交通土建项目唯一本地施工企业与多家中字号企业并驾齐驱,展现了济南本地施工企业的良好形象。

施工地层条件复杂 盾构专啃硬“骨头”

济南地铁2号线全长36.4公里,其中地下线34.8公里,高架线长1.6公里,共设车站19座,除彭家庄站为高架站外,其他均为地下站。

“我们济南城建集团有限公司承建2号线土建施工七标段项目1站2区间,即辛祝路站、二环东路站——辛祝路站区间、辛祝路站——八涧堡站区间,双线总长约6.7公里。”济南城建集团轨道交通2号线项目部工作人员季斌向记者介绍,作为济南轨道交通土建施工项目唯一的本土施工企业,他们的



济南轨道交通2号线二环东路站——辛祝路站区间双线贯通。

主要工作就是这1站2区间的土建工程、交通导改、管线迁改等相关作业。

2号线辛八区间施工中,济南城建集团2号线项目部创造了2号线全线三项掘进记录,即单日单线单班15环,单日双线47环、单月双线795环。

相比较地铁1号线、3号线,济南地铁2号线的沿线施工地质更复杂,东西两端为高强度中风化石灰岩,且溶洞发育,中部为全风化、强风化、中风化闪长岩,地层上软下硬。“我们辛二区间施工岩层变化就很大,既有强风化闪长岩,也有中风化灰岩,还有一部分中风化闪长岩,取出来的石头都很硬,用锤子敲都硬邦邦的。”济南城建集团施工管理人员告诉记者,在这种环境下作业施工,盾构掘进困难,刀具磨损很严重,光二辛区间施工期间就更换120把滚刀、24把周边刮刀。

针对这些情况,济南轨道交通集团成立了“盾构施工领导小组”,与施工单位、专

家一起研究解决方案。“在施工过程中,我们根据岩石强度不断调整盾构的刀具参数,及时查看磨损情况,调节盾构机的转速和推力。”城建集团施工管理人员解释,这就像吃不同的东西用不同类型和力度的牙齿,只有这样才能保证施工进度高效而又安全。

24小时不间断施工 城建“铁军”争当土建先锋

“今年春节,我们项目部23名施工管理人员带领86名劳务人员放弃休假投身生产,这是他们继2019年春节以来连续两个春节没回家过年了。”城建集团施工管理人员向记者说,为了按时完成施工任务,济南城建集团地铁2号线项目24小时不间断施工,项目部成员主动放弃休假投身生产,确保施工不间断,大大提高了施工效率。

记者了解到,在济南轨道交通集团进



济南地铁2号线辛祝路站混凝土施工。

行的月度、季度考评中,济南城建集团2号线项目部多次荣登榜首,被济南轨道交通集团通报表扬。施工方面获得各级领导和建设单位的高度认可,2018年被山东省总工会授予“工人先锋号”,被济南市总工会授予“济南市工人先锋号”,2019年在济南市总工会“匠心绘蓝图 竞赛促发展”活动中获优秀班组一等奖,再次被授予“济南市工人先锋号”,荣获济南轨道交通集团颁发的“优秀施工单位”“安全质量先进集体”等多项荣誉。

如今辛祝路站项目已经实现封顶,两个区间的双线也都实现贯通。“这些都离不开济南城建人的坚守与鏖战,我们的工作在地铁建设中相当于打前锋,只有我们着力提高效率,才能为后续工作提供条件,作为济南的本土企业,我们更要不负使命,勇挑重担,安全高效的完成建设任务,助力2号线通车目标的实现。”城建集团现场施工管理人员说。