



鲁南高铁梁宝寺铁路特大桥桥梁主体架设已完成

嘉祥境内轨道预计11月中旬完工

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 康岩 通讯员 魏少华

梁宝寺铁路特大桥无砟轨道工程是鲁南高铁嘉祥段通往济宁方向的控制性工程,预计11月上旬完成特大桥约23.8公里的轨道工程施工,预计11月中旬完成嘉祥境内共计30.35公里的轨道工程。

10月11日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到鲁南高铁梁宝寺铁路特大桥施工现场,桥梁主体架设已经完成,如同一条气势如虹的长龙伸向远方。

施工现场,施工人员正在底座板上铺设钢筋,并固定上了混凝土垫块。一架铺板龙门吊缓缓吊起轨道板,施工人员一丝不苟地操作着,将每一块轨道板精准地放在底座板上。紧接着,施工人员将精调爪安装在轨道板上。“现在人工放置的位置和高度肯定有误差,下一步还需要用全站仪进行精调,让他的位置和标高达到精准的要求,这个精调爪的作用就是为了以后对轨道板的调试,让轨道板和底座完美吻合。”一施工人员说道。

记者在现场看到,已经放置好的轨道板和底座板上都安装了一套设备。工作人员告诉记

者,这是压紧装置,在混凝土灌注的时候保证不发生变形。

中铁二局鲁南高铁三分部工程部宋刚告诉记者,中铁二局鲁南高铁QHTJ-3标主要负责标段范围内84.25单线公里CRTSIII型无砟轨道底座及轨道板铺设施工,为保证施工进度,嘉祥轨道作业队底座及轨道板铺设均开设了两个作业面,每个作业面按照262米/天的进度推进。

宋刚告诉记者,截至10月10日,嘉祥段已完成底座板施工19.8公里,轨道板铺设13.6公里,预计11月上旬完成梁宝寺铁路特大桥全部轨道工程施工,约23.8公里,嘉祥境内共计30.35公里轨道工程预计在11月中旬全部完成。

为确保无砟轨道板自密实混凝土成功灌注,中铁二局鲁南项目部提前筹划、精心组织,多次进行模拟现场试验,不断优化自密实混凝土配合比、施工方案,多次组织施工人员进行技术交底,同时加强施工过程管控,严把质量、安全、环保关,确保了现场质量、安全有序可控。



鲁南高铁梁宝寺铁路特大桥完成桥梁主体架设,施工人员正进行桥面无砟轨道铺设。

鲁南高铁不仅是山东省“三横五纵”高速铁路网的重要组成部分,同时还是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,对

于促进山东省新旧动能转换和沿线经济社会持续健康发展具有重要意义。鲁南高铁采用分段建设模式,其中菏泽至曲阜段位

于山东省西南部西部经济隆起带的临枣济菏发展轴,线路全长160.75km,设计行车速度为350公里/时,为双线客运专线。

■今日本报B01-08 ■本版编辑:张夫稳 ■组版:曾彦红 ■校对:邓超

中心
济宁
坐标
高度



齐鲁晚报·今日运河
齐鲁壹点·济宁频道

发布热线: 2366529