

R3线首台盾构机下月中旬始发

五处站点已进入主体结构施工

本报4月7日讯(记者 魏新丽) 近日,济南轨道交通集团公布了济南轨交最新进展情况。R1线济南西站正在进行内部结构施工,R2线多个站点开始管迁和绿迁工作,R3线第一台盾构机将于5月中旬始发。

根据济南轨道交通集团发布的各线路进展情况,车站施工方面,R1线高架段正在进行主体结构施工;地下段演马庄西站22-44轴冠梁施工及土方开挖;济南西站进行内部结构施工。大杨庄站正在进行土方开挖及垫层浇筑;王府庄站进行主体结构施工及土方开挖。

R2线已经有多个站点在进行围挡施工和管线迁改及绿化树木迁移工作。

配合CBD建设整体计划开展的CBD轨交预留项目启动建设以来,正在推进管迁、绿迁及围挡施工等工作。

R3线正在进行车站及出入场线围护结构施工和部分车站主体施工。围护桩累计完成4905根,完成设计量(6109根)的80.29%。止水帷幕桩累计完成7050根,完成设计量(7485根)的94.19%。地连墙累计完成117幅,占总量(216幅)的54.17%。

R3线的龙洞庄站、龙奥站、礼耕路站、丁家东站、盛福庄站、西周家庄、工业北路站、王舍人站及滩头站正在进行土方开挖,龙洞庄站、龙奥站、丁家庄东站、工业北路站及王舍人站已经进入主体结构施工。

济南轨交集团的工作人员表示,R3线首台盾构机“先锋



一号”将在4月18日左右开始吊装,预计5月中旬始发,从丁家庄东方向礼耕路站掘进,这标志着R3线建设进入一个新阶段。

今年,济南轨交建设进入快车道。年初以来,盾构机密集破土而出。4月6日,济南重工隧道建设装备有限公司生产的“奋进一号”盾构机正式下线,“奋进一号”成为R3线第3台,也是济南轨道交通第9台盾构机,近期将在济南轨道交通R3线五标段施工区间实现始发。

算上“奋进一号”,济南轨道交通建设各工地订购的盾构机

已下线9台,其中R1线共6台盾构机,5台已经全部实现始发,R3线的3台盾构机中的头两台已经拆装运往一标段和三标段,预计很快就将实现始发。“奋进一号”下线后,同样会拆解运往R3线五标段工地吊装,近期也将实现这一施工区间的始发。

另外,轨交集团负责人也透露了规划中线路的进展情况。R3线北延属于二轮规划,待二轮规划获批后将动工。环线和M3线都在等待二轮规划获批,之后将尽快开工建设。M5线则属于第三轮规划。

首所国际学校明年建成

位于济南高新区,面向全省招生

本报4月7日讯(记者 孟燕 刘雅菲 实习生 姜珊) 7日,济南市教育局副局长王品木就一些热点教育问题向记者作了解答。省城首所国际学校将于明年暑假全面招生,今年年底要解决中小学大班额问题。

关于错时上下学问题,王品木表示,“目前济南的学校不同年级、不同学段本身就有一个错时。我们也是有保障措施的,学生早去学校有人管理,晚接也有人看护和辅导,也有活动的空间,这样能给家长吃颗定心丸。”错时上下学的具体措施,还在广泛调研之中。

落户济南高新区的国际

学校,填补了济南没有国际学校的空白。目前,这所国际学校已经开始开工建设。“计划明年暑假建成,开始全面招生,就是小学初中高中明年暑假都能保证招生。”王品木表示,今年国际学校会先期进行高中阶段的招生,面向全省有需求的学生。

用两年时间,解决我省城镇普通中小学大班额问题,是省政府在2016年年初工作报告中的郑重承诺。截至2016年底,全市解决城镇普通中小学大班额问题工作已开工新建、改扩建中小学校102所,竣工学校66所。“在推进解决大班额问题上,今年年底基本完成这个工作任务。”王品木强调。

山师附中举行第一届校园商业模拟挑战赛



同学们密切合作进行PK。

本报4月7日讯 4月2日, Microbiz携手山东师范大学附属中学举办的第一届校园商业模拟挑战赛跟随春天的脚步一同拉开帷幕。

本次参赛人员共有55人,由参赛代表分组组建模拟公司,分别扮演企业中的不同角色,并在模拟设定的市场环境中进行公司的模拟运作,完成市场调研、产品开发、营销策划、投资融资等一系列商业行为。目的是以社团活动为载体,培养学生的创新精神和实践能力,促进学生全面发展,让更多的同学感受商业的魅力。

比赛过程中,各个参赛团队都表现出了极高的热情和极富凝聚力的团队风貌。他们积极寻找商机,开动智慧的马达,与团队相互配合与协作,真情演绎了一场惊心动魄的商业角逐。本次大赛采用手机软件模拟生产、零售、投资等环节。智能化的软件,可以自动感应国家、经济等商业外部环境变化,计算企业资产与负债,显示市场供需变化,使本次商赛更加逼真有趣。同时,他们也在不断的自主探索与实践寻找到了商业价值的所在,显示出无限的创造力与商业才华。

(本记)

■相关链接

来看看轨交建设的9台盾构机

R1线:

“开拓一号”:玉符河-王府庄盾构区间右线区间,2016年7月23日始发,2017年2月22日晚破土。

“开拓二号”:玉符河-王府庄盾构区间左线区间,2016年9月5日始发,2017年3月6日上午破土。拆解吊出后,将从王府庄站的东侧入地,向着风井区间始发。

“前进一号”:地下段土建二标演马庄西站-济南西站区间右线盾构隧道,2016年7月31日始

发,2017年2月28日出土。3月27日从济南西站向大杨庄站掘进,预计今年10月实现双线贯通。

“前进二号”:济南西站至演马庄西站区间,2017年3月9日破土,演马庄西站至济南西站实现双线贯通。4月底于右线二次始发,预计双线今年10月底贯通,届时,将实现地下段土建工程二标双线“洞通”竣工目标。

“攻坚一号”:王府庄站-大杨庄站左线盾构,2017年3月13日始发。

第六台名称待定:风井向大杨庄区间掘进,近期始发。

R3线:

“争先号”:龙洞庄站-孟家庄站区间,2017年2月22日通过专家验收,3月中旬发往工地进行组装。

“先锋一号”:丁家庄东站到礼耕路站区间,2017年4月18日吊装,5月中旬始发。

“奋进一号”:五标段施工区间,2017年4月6日下线,近期将始发。

本广告仅作参考。不构成正式合同要约,最终以政府相关部门批准文件中所载内容为准。

【大众报业公信媒体,搭建公平交易平台】

安心选好房

就上大众家园网

新房买卖

二手房交易

房屋租赁

金融服务

网站二维码

六大优势

真实房源
线上咨询
楼市资讯
金融代办
交易透明
待宾如亲

海量选择
线下实勘
精准权威
专业安全
价格实在
接受投诉

大众家园

www.dzjyhomes.com