



近日,一则“请求还我睡眠”的信息在朋友圈内热传热议。小区居民因不堪“小铁路”昼夜噪音困扰、严重影响出行等,希望相关部门对横穿居民小区的城市“小铁路”进行改造和管理。曾经风光无限的企业“血脉”,如今却成为城市发展的牵绊,“小铁路”该何去何从?

## “小铁路”曾是发展地方经济的“大功臣”

铁路专用线,由于其服务对象集中、总里程短或轨距窄而被称为“小铁路”。小铁路多建设于上世纪七八十年代,主要服务于位于郊区的一些大中型企业,是部分企业发展的“血脉”。

据了解,大约2000年以后,小铁路密集的德州城南片区迎来大发展。城区南扩北进过程中,不少小铁路因产能萎缩及城市发展需要,如“实华线”、“振华线”已经陆续拆除。但截至目前,中心城区仍有在营小铁路20余条,其中近一半位于城南片区。随着城市化进程的不断推进,中心城区不断外扩,地方公路网日渐发达,位于中心城区的“小铁路”越来越成为城市发展的牵绊。

“这些铁路线大多是建设于上世纪七、八十年代,曾是地方经济发展的血脉。”龙马金建的副总经理谢先生称,到目前,横穿解放南大道和新湖南大街的龙马金建线路,仍在为龙马金建、木材市场等为数不多的几个企业继续服务,该铁路线年吞吐货物量近400万吨,是龙马金建200多职工的“生命线”。



## “闯杆”事件常发生 百姓住行不堪其扰

12日下午3时20分许,新湖南大街如往常一般,车流如织。在毫无征兆的情况下,新湖南路的铁路线附近,两名工作人员突然开始拦停南北两个方向行人和车辆,另外一人则开始驾轻就熟地放杆。“过火车!等一会再过!”红灯亮起后,负责拦车的两名工作人员一面拦车拦人,一面向市民解释。也许是司空见惯,工作人员对人群中的抱怨声置若罔闻。

栏杆放下后,火车迟迟未过。或许是等得心焦,趁着工作人员不注意,一名妇女在试图抬杆失败后,弯腰后慢慢地从杆下钻了过去。有领头者,后面又有几人开始效仿,趁着列车未到闯杆冒险经过。

“这条路是上班的必经之路,虽然家距离单位只有不到2公里,但还是经常迟到。”家住金腾豪庭小区的宋女士称,这个路口是她

去单位上班的必经之路,然而很多情况是出门堵火车,而且火车来点不确定,通行时长也不确定,“有时候几分钟火车就过去了,有时候一等就是半个多小时。”

如果说“堵车”带来的是交通不便,那噪音对居民,尤其是鲁班御景国际小区的居民,则是极大的困扰。作为德城区唯一一个被“小铁路”穿越的小区,给小区居民带来给小区居民带来噪音和粉尘困扰,造成人们的生活不便。

“24小时不定时作业,火车运行带来的巨大震动和噪音让很多居民长期睡眠不足,甚至有的人不堪侵扰,搬出小区外租房。”鲁班御景国际一居民称,龙马金建这条线路横穿鲁班小区,距离3号、5号和7号楼仅有几米距离,长期的睡眠不足让小区居民们难以“安居”和“乐业”。



## 已学习借鉴外地经验 期待出台可行性方案

“只有彻底拆除了‘小铁路’,才能从根本上解决噪音困扰和安全隐患。”附近小区的业主王先生称。小铁路在全国并不鲜见,希望相关单位和部门尽快协调,拿出可行性解决方案。

“目前没有听说过厂址外迁或者铁路拆迁的计划。而且,铁路属于国家公共设施,私自破坏会触犯《中华人民共和国铁路法》,构成犯罪。”龙马金建某负责人称,铁路线管辖权属于铁路部门,能否拆除、如何拆除都应按照铁路管理部门的处理意见。

“从根本上说,只有彻底拆除铁路,才能释放南部片区的土地资源。这样既能解决市民噪音困扰难题,又能为城市发展提供发展空间。”鲁班御景国际有关人员说,作为开发商,他们积极协调相关部门,争取早日实现小铁路的拆除,确保业主合法权益。

近年来,随着老城区改造工作的不断推进,一些“脏老破乱”小区迎来新发展。特别是2013年前后,政府部门针对老城区提出“大拆迁、大建设、大发展”的战略后,老城区尤其是中南片区进行了大规模的拆迁建设。万达广场、外滩一号、龙城国际、烟草综合体、鲁班御景国际等一大批优质项目顺势而起,中南片区迎来大发展、大繁荣。在区域经济和城市建设喜迎大发展、大繁荣的大形势下,“小铁路”作为城市发展路上的“牵绊”,显得日渐突出。

记者从政府相关部门了解到,“小铁路”的问题已经得到了有关部门的重视。今年上半年,政府有关部门组织调研组赴安徽省蚌埠市、滁州市,对两市老城区铁路专用线统筹规划和整合提升问题进行了学习调研,相信会以最合理的方案解决目前的问题。

文/片 本报记者 张磊

