

本报记者 王皇
王瑞超 白新鑫大货车转圈探路
司机等待错过三餐

14日,山东300余收费站因大雾封闭。

一大早的大雾让不少货车司机堵在了高速匝道前,济南市东绕城高速郭店、济南东两处收费站双向临时封闭,直到近13时才放开通行。上午8点至11点,经十路南北两侧辅道上,路南等待上高速的大货车向西堵到了距离邢村立交桥约1.6公里的田庄东公交站牌附近。路北的大货车更多,从邢村立交桥向东一直延伸到了1.3公里外的唐冶立交桥。此外,南北向的唐冶西路西边最外侧的快车道也停满了大车,约有400米。

11点多,工业北路郭店立交桥以东的不少路面都出现了长距离拥堵,多见大货车、油罐车。不少大车准备靠近匝道,看看收费站是否已经解封,发现没有解封后,他们又绕了一圈,回到工业北路上继续等待。

油罐车司机李强说,罐里装着西安厂家需要的工业用植物油。13日21点多,他从淄博到了济南,没想到遇到了大雾,被堵在了济南。“我计划走聊城,但需要从这里上高速,还没等到上就已经封了。”李强和同伴轮流休息,不时下车查看油罐车的阀门,防止油被盗走。两人已经错过了三餐,“没想到能等这么久,本来想着去高速服务区吃饭,这周围也没卖饭的地方。”

跑最熟悉的路
习惯人不离车

45岁的谷士清是山西大同人,刚买大货车4个月。前一天他刚从山西送货到济南,准备去天桥区拉货运到内蒙古,“8点多就到了这里,准备走高速去天桥,再开1个小时就能到,没想到封路了。”到中午12点时,谷士清等了近4个小时。“下面的路不认识,等着吧。”谷士清说,济南市区的道路多数不能走大货车,高速路才是货车司机们最熟悉的路。

时常出门经常遇到堵车,谷士清带着方便面、面包和暖水瓶,饿了就泡方便面。因为是自己的车,他一个人开长途,白天开车晚上在车里睡觉,已经养成了人不离车的习惯。“周围也没什么店,不知道



谷士清不时看向高速口,他希望能早点赶到内蒙古。本报记者 王皇 摄

宁等不绕

15个小时没吃饭,货车司机的难熬雾天

大雾天气,高速封闭,不少车辆选择绕行国省道,可不少大货车司机往往选择在原地等待高速解封。等得焦躁、肚子又饿、睡不踏实,运费损失,面临这些困难,他们为何不绕行?大雾中的货车司机又是怎样的生存状态?



济南市区排队等待上高速的大货车。本报记者 王皇 摄

什么叫外卖。”

历城区一家工厂的送货员也在等待,他准备送货到天桥。“今早就知道高速封了,所以晚出来了,刚等了20分钟。”这20分钟里,他吃了包方便面,正蹲在车门旁发呆。“没有别的路走,只能上高速,老板也是看着

太阳出来了,让我早点来等着,早点把货送过去。”

年底运量大增 晚到要被扣费

高志强出门前查了查,从章丘去往广西的路有没有雨

雪,但没想到还没上高速就遇上了大雾。他和同伴13日晚12点就到了,但高速很快就封了,两人换了好几个地方暂时停车,等到中午12点已等了12个小时。

这是一车矿物质,需要运到广西,是厂家备的原材料。物

品贵重,两人都没下车吃饭,一起在车里看着货。原本预计15日就能到,但高速封路让他们得延后1天才能到货。二人着急,8点半、11点都开车到路口看了看,收费站还是没开,只能在路旁等待。

“说好了两天到,晚一天得扣运费了。”高志强不理解为何临近中午了,高速还未放开。春节将近,不少货车司机进了腊月二十五六就不再跑长途了。“出去一趟路上时间太长,怕赶不回来过年。所以年底运输量也增大了,但是偏偏这个时候雾霾多,运输也容易受影响。”

大货司机李强也说,他的这车货约有2000元的利润,但是等了15个多小时,运输时效达不到厂家要求,可能会被扣运费。“厂家一般不会管路上的天气情况,约定了多久到就得到,厂家如果要赔偿,可能一半利润会被扣掉。”

不想下去冒险 坚决不绕国省道

14日中午,长深高速出现了大车追尾事故,虽然30多分钟便处理完毕,但是造成的压车却需要长达四五个小时疏散。此外,即便山东的雾散了,高速仍有管制的可能。比如,最近有一天,山东已经没有雾,但是相邻的河北省雾重,省界收费站出入口封闭,山东去往河北方向的路不通。

堵车、封路是常态,但货车司机仍然愿意等待。这让高速管理部门有些无奈,齐鲁交通发展集团相关工作人员表示,特殊天气下,希望大货车司机能够就近走出高速,选择国省道出行。

其实,司机有他们的理由。“我们天天跑高速熟悉了,但是要走国省道,限高限宽限行的条条框框很多,被卡住了再倒回去找别的路很费劲,不如在车上等。”一位不愿透露姓名的货车司机称,经常走高速,遇到大雾、雨雪等特殊天气封路也是常事儿,他们宁愿自带干粮等待,也不想下去冒险。

临近下午1点,路面上的货车像突然醒了一样,从路旁驶向工业北路快车道。郭店立交匝道上原先拦着的铁栅栏已经挪开,东绕城高速路上货车和客车缓缓向北行驶,工业北路上自东向西排满上高速的车流,长达两三公里。经过了漫长的等待,货车司机又开启了新旅程。

好在冷空气将赶来救场。

1月15日凌晨起,较强冷空气开始影响山东,由于本次冷空气活动较强,污染气团预计在中午前后完全移出山东。不过17日起,新一轮的污染将要开始。受偏南暖湿气流和弱冷空气交替影响,山东内陆地区将出现新一轮中至重度污染过程。山东的温度也会明显下跌,15日白天,全省大部分地区的最高气温将在0℃以下。

本报记者 张玉岩 王皇
高寒 王瑞超 白新鑫

重污染天气山东15城发预警

气质今日转好,两天后出现新一轮污染天气过程

截至14日,重污染天气已经持续了3天,山东多个城市都发布了重污染天气预警。根据预报,受较强冷空气影响,污染过程有望在15日结束。不过,17日-21日山东内陆地区还将出现新一轮中至重度污染过程。

从10日起,济南遭遇了2019年第一场连续重污染天气。济南市气象台预报人员介绍,此次大雾主要受弱冷空气影响,加之出现了逆温现象,大气运动较弱,空气中相对湿度较大,水汽和污染物都在近地面难以散开,使得空气质量也不太好。

14日上午,德州、聊城、泰安、菏泽、济宁、枣庄、临沂和青岛的部分地区等仍出现能见度低于500米的浓雾,局部地区能见度不足50米。17时左右,烟台的AQI指数降

到了100以下,达到“良”的级别,但东营、德州、济南、枣庄、临沂5个市的AQI指数仍在300以上,严重污染。聊城、菏泽、滨州、济宁、潍坊、日照、青岛、泰安等8个城市的AQI指数超过200,重度污染。淄博AQI指数188,中度污染。此次重污染天气发生后,济南、淄博、枣庄、济宁、泰安、临沂、德州、聊城、滨州、菏泽市已相继发布橙色预警并启动Ⅱ级应急响应;东营、烟台、潍坊、青岛、日照

市已相继发布黄色预警并启动Ⅲ级应急响应。潍坊、青岛、东营又将黄色预警升级为橙色预警。

14日一早,济南机场部分早出港航班受到影响,截至记者发稿前,已取消航班36班,大量航班延误,上午10点左右大雾逐渐散去,航班开始逐步恢复正常。

由于近期气温偏高、降水偏少,导致流感病毒肆虐。气象专家提醒,老人、孩子和呼吸道疾病患者还是尽量减少外出。

齐鲁晚报
◎分类广告 电话:0531-85196204
地址:济南市泺源大街2号大众传媒大厦东门

挂失声明

◆山东铁通工程建设有限责任公司(税号:91370100745676611P)跨区域涉税事项报告高开国税【2018】2334号丢失,声明作废。

综合招聘

◆底薪6000聘招生老师。年薪十万。国电,供电公司,高铁航空就业及高考单招。

18654779909

2019美术,编导联考不过怎么办?
可改成摄影、播音、数媒等专业办理合格证(有效名次)。18615236660李