

今年元旦,济南地铁一号线开通;4月1日,一号线正式商业运营。短短三个多月来,广大泉城百姓感受到了“地铁时代”带来的红利。地铁一号线途经长清区、市中区、槐荫区,串联起了创新谷、园博园等重要区域,不仅为济南西城发展注入活力,更将带动整个城市的发展。地铁一号线如何方便市民的通勤、出行以及出游的?作为最美地铁线,又是如何拉动济南的旅游发展?此外,在长清、西部城区的招商引资以及产业发展上,地铁一号线又发挥了怎样的作用……近日,记者做了深入采访。



济南地铁一号线被称为“最美地铁线”,串联起了济南国际园博园、省会大剧院等济南西部的特色旅游资源。济南轨道交通集团供图

# 居民上下班更方便、京沪企业更愿来投资,全新轨道经济带呼之欲出 “地铁时代”下的济南西城之变

本报记者  
喻雯 赵夏晔 李庆斌

## 上班不用挤公交 省了一小时

从4月1日至今,济南地铁一号线已经商业运营11天。这也是王芳(化名)乘坐地铁上下班的第11天。王芳说,她工作地点在工研院站附近,以往上下班,通常是坐公交车、开车或者拼车,自从地铁运营后,乘坐地铁已经成为她上下班固定的交通工具。

“我家住在二环西附近,以前上下班通常是坐公交车,但每次都要挤一个多小时,时间久不说,关键是从大杨庄到长清的道路上没有公交车道,高峰期还特别堵。”王芳说,自从通了地铁后,她现在上班从西站上车30多分钟就能到,时间成本减少了近一个小时,这样算下来,一天的上下班来回就能省下两个小时。

记者了解到,自地铁一号线商业运营以来,像王芳一样感受到地铁便利的济南市民不在少数,长清大学园区的大四学生刘峰(化名)告诉记者,1号线对于在长清上学出行的学生提供了极大便利。“我现在大四了,马上面临毕业找工作,会经常来市区面试,地铁真的解决了很多一部分麻烦。”刘峰说。

记者采访发现,从地铁一号线商业运营以来,乘坐主力人群多为上班通勤人员、学生还有一些游客。轨道交通集团相关工作人员介绍,一般早7:30—8:30之间高峰期的乘客,多为通勤人员,其中还有一些外出去长清晨练的老人。“像周六周日、节假日期间,一般以回家的学生和去方特或园博园的游客为主。”该工作人员说。

## 最美地铁线 助力西部旅游发展

济南地铁一号线被称为“最美地铁线”,串联起了济南国际园博园、时光艺术之城、方特·东方神画、省会大剧院、济南市三馆、印象济南·泉世界、海那城、宜家家居、麦德龙以及即将建成开业的济西国家湿地公园、华谊兄弟电影城等济南西部的特色旅游资源。一号线在方便市民上下班通勤外,对地铁沿线的一些旅游景点也起到明显拉动作用。

济南园博园景区相关负责人表示,一号线开通之后景区客流量明显增加,尤其是清明节假期期间,乘坐一号线到景区游玩的人很多,到访量比以往增加25%—27%。“园博园共有三个门,以往除了西门以外,其他两个门进客量都很多,现在由于西门靠近地铁线,西门的客流量明显增长了。”该负责人说。

济南方特东方神画营销副部长张晓珍告诉记者,一号线开通以来确实感受到了交通的可达性和便利,园区客流量明显增加。“长清大学城的大学生为主要客流,清明小长假第二天,光在方特站口迎接乘客的接驳车就有11个车次,而且是全天循环。”张晓珍说。

济南市文化和旅游局有关负责人表示,随着西部新城的开发建设,一批有影响力的休闲旅游项目相继建成开放,并从初期的星星之火,逐步发展到现在的燎原之势。他们发起打造最美地铁旅游线,就是要进一步把西部城区的旅游做火做旺。

## 地铁红利吸引 京沪企业资源转移

地铁一号线开通对于完善城市综合交通体系、增强城市功能品质、拓展省会发展空间、打造全国新旧动能转换综合试验区,具有十分重要的意义。济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌坦言,面对济南新旧动能转换的历史机遇,济南轨道交通

建设被赋予了更重要的责任和使命:由原来的疏解交通为主,转变成疏解交通与支持支撑和引领城市发展并重。

地铁开通带来的交通利好之下,济南西区的环境优势和成本优势等价值也得到凸显,片区被越来越多的北上广企业看好。对于外地企业来说,这里的环境优势和成本优势都是显而易见的。交通便利、办公成本低、人才成本低,再加上山清水秀的环境,济南西部的区位优势已经十分明显。而现在,济南西部的配套也逐渐完善,对于企业而言择址济南西,可在相差无几的时间成本下,以更低的价格享受北上广等一线城市配套,自然是具有极大的吸引力。在这些利好之下,济南西部有望成为京沪科技研发资源转移的示范区,开放型经济之下,越来越多的京津冀企业入驻。

山东九方企业管理集团有限公司董事长张强说,西区的开放与外向型经济特征,让他选择在此处进行大手笔投资。而在与企业沟通的过程中,他感觉到企业很看重这里的成本优势。“北京南到西客站一个半小时,企业转移到济南后,办公成本至少能节省2/3,用一个半小时的时间来换取这样的成本

减少,十分划算。”张强说。

此外,片区的人才优势也十分突出。地铁开通后,长清大学园区的学生去西客站十分方便,20万学生可以满足许多岗位的需求。“长清大学园区有多所综合类高校,我们本土培养的人才成本也是比较低的。”张强说。

张强说,地铁沿线的创新谷和大学园区都是以国际化高水准来规划和建造,而济南国际医学科学城更是以世界眼光打造的重点项目。现今地铁开通,双铁生效,西区真正开始崛起,全国的人流物流等资源汇聚流通。“一号线开通是真正的引爆点,未来,这里将会在最短的时间里崛起。”张强说。

## 重点打造 全新轨道经济带

济南地铁一号线贯穿长清和槐荫西部,极大缩短了两地居民交通出行时间,市民以后出门旅游就像串门一样方便。济南西客站、长清大学城、济南国际医学科学中心,还有将来要建设的央企总部,济南地铁一号线将这几个区域都串联起来了。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,一号线作为一条市域线路,方便了外围



4月10日,济南地铁开通正好十日。早晨的地铁车厢安静舒适,人们乘坐地铁开始了一天的生活。本报记者 周青先 摄

组团,增强了长清到西客站的衔接,带动了区域的经济活跃度。与此同时,轨道交通的建设对于城市片区的发展也有着非常大的促进作用。它所带来的TOD模式,也就是交通导向的用地开发,将为城市发展提供新思路。

长清区投资促进局局长王林表示,地铁一号线开通以后,长清与济南市区的距离更近了,与北京的距离更近了,发展格局更加开阔。长清区将围绕轨交发展,在产业推进方面,通过有针对性的政策引导,结合大学城高校资源,推进人才培育、产教融合的高端创业和研发基地,进而通过高端人才交流促进与京津冀、长三角等城市群的高端产业相融合,形成高端创业与研发基地。

“其次发挥高铁、地铁联动京沪产业,承接大数据和人工智能等产业落地;同时借助‘最美地铁旅游线’的品牌,深度挖掘长清文化旅游资源,加速提升长清发展动能,打造全新的‘轨道经济带’。”王林说,同时放大轨道经济的辐射带动效应,进一步凸显地区特色优势,实现产业升级,助推济南市建设“大强美富通”现代化国际大都市。

济南市长清区住房和城乡建设局党委书记、局长王庆波告诉记者,地铁一号线的开通,串联起了大学科技园、创新谷、济南经济开发区和济南西客站等片区,不仅拉近了长清与中心城区的距离,也拉近了长清与北京、上海乃至全国的距离。

“作为城乡建设主管部门,我们也十分关注大学科技园未来的开发建设、市政建设提升等工作,并努力做好长清区的建设工作,以更优美的环境、更完备的公共设施、更优质的服务,满足市民居住、工作和观光等多方面的需求。”王庆波说。