

“刚一上班就拿到工资卡了！”

济南大东环项目多方联动切实保障农民工工资

本报记者 朱贵银
通讯员 赵国良 马金国 刘杰

身份登记,现场照相,指纹采集,面部识别……从严肃的表情到喜笑颜开,4月9日济南绕城高速二环线东环段项目(以下简称“大东环”)二标段济南金曰公路工程有限公司项目部内,经过银行工作人员四个余小时的工作,24名一线工人终于拿到了自己的银行卡,确切地说是这些工人师傅的工资卡。

4月9日上午,淅淅沥沥的小雨让工地上很多工种的工人师傅无法正常作业,“今天下雨,正好给我们这些新入场的工人一个安心办工资卡的时间。”

“我们抛家舍业的出来,就是想挣点钱,让家里人生活得好一些。”

“以前我在其他省干活的时候就经历过一次干完活拿不到钱的情况,太让人伤心了,用了两年都没给够。”

记者在采访中了解到,山



东省交通运输厅2018年11月30日印发的鲁交建管(2018)107号文件,就要求在项目所在地银行开设工资专用账户,专项用于支付农民工工资,并与建设单位和开户银行签订工资专用账户资金三方监管协议。文件还要求施工单位按月向工资专用账户拨付人工

费,通过工资专用账户支付农民工工资。施工企业应为其自有工人办理个人工资卡,劳务公司、分包企业负责为其农民工办理个人工资卡,并负责将工资卡发放至农民工本人手中。劳务公司、分包企业委托施工企业,通过工资专用账户直接向农民工代发工资。

被提升到和工程质量相同重要的高度上。”

“能为工人师傅服务我们也特别高兴。”一丝不苟的工作,耐心细致的解答,来自工商银行济南高新支行营业室的杨毅、张迪、李笑萱三人在办卡现场的热情服务也得到了工人师傅的欢迎,“在大东环工作我们都很舒心,社会各界对我们农民工都挺好。”而在4月8日,山东省人社厅向社会公布全省2019年第一批十起拖欠工资的重大劳动保障违法行为,让全社会对保障农民工工资有了全新的认识。

据悉,济南大东环项目是济南市的重点项目,是济南东部的交通大动脉,是京沪高速公路济南东绕城段的并行线,是山东省高速公路网中长期规划青岛至夏津(鲁冀界)高速公路支线的组成部分,同时也是规划中的济南绕城高速公路二环线的东段。大东环项目全长23.58公里,项目采用双向六车道高速公路技术标准建设,设计时速为120公里,预计2020年底通车。

中建八局菏泽市人才公寓暨菏泽职业学院二期项目同时开工

本报济南4月10日讯(记者 王瑞超)4月8日,中建八局二公司菏泽市人才公寓暨菏泽职业学院二期项目集中开工。

会上,菏泽市委常委、组织部长李春英表示,菏泽市人才公寓项目、菏泽职业学院二期项目是市委、市政府为吸引人才、引进人才重点打造的项目,各有关部门要统一思想,全力以赴做好配合工作,努力打造全方位品质工程。各部

度施工过程中的重点难点问题,及时督导,通力合作,为优秀人才落地生根创造有利条件。

中建八局二公司总工程师潘玉珀表示,作为施工单位深感责任重大。公司将坚持高标准定位、高水平谋划、高质量推进,充分发扬“令行禁止、使命必达”的铁军作风,以一流的服务、一流的施工、一流的产品,全力推进项目建设,为菏泽城市发展贡献更大力量。

据悉,菏泽市人才公寓项目建筑面积约4.6万平米,是菏泽市全面贯彻省委、省政府“双招双引”工作部署,强化落实“人才强市”发展战略的一项重点工程,建成之后将为菏泽市高端人才提供较好的住宿生活条件。菏泽职业学院二期项目建筑面积约16万平米,工程主要包括图书大厦、实训中心、教学楼、餐厅等基础设施,将于2020年6月30日之前完成并交付使用。

鲁南高铁施工大提速

本报菏泽4月10日讯(记者 王瑞超)4月10日,鲁南高铁菏泽段工程项目举办百日大干誓师活动。目前菏泽至曲阜段工程已进入全面施工阶段,此次活动目标“大干二季度,产值超8亿”,施工进度将“提速”。

据悉,鲁南高铁菏泽段计划2022年5月底通车,届时,济南到菏泽只需1小时左右。

据介绍,大干期间,将完成桩基5500余颗,承台400余个,墩身200余个,连续梁350米,预制箱梁252孔,路基土

石方33.6万方;通信迁改363处,电力迁改116处,燃气管线迁改2处,施工将取得大进展。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,也是山东省“三横五纵”高速铁路网的重要组成部分。同时也是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目,对于促进山东省新旧动能转换和沿线经济社会持续健康发展具有重要意义。

济青高速改扩建路基工程已基本完成

本报济南4月10日讯(记者 王瑞超)4月8日上午,山东高速集团组织的济青高速改扩建工程“决战100天,确保按时交工通车”劳动竞赛启动仪式在新建济南东服务区北区施工现场隆重举行。

记者来到新建济南东服务

区北区施工现场,沥青路面正在铺设,据了解,截至目前,济青改扩建项目路基工程已完成96.49%,路面工程已完成83.27%,桥梁工程已完成89.5%,交安设施已完成79.5%,环保设施已完成81.67%。

今年是济青高速改扩建工

程全面冲刺收官之年,劳动竞赛活动的开展是为确保完成济青高速“小许家以东段7月底建成通车”和“小许家以西段12月底建成通车”的任务目标,强化使命担当,鼓足干劲,进一步激发广大建设者主人翁精神和创新创造活力。

山东渤海湾港口集团召开第一届董事会第八次会议

记者 王瑞超

4月4日,山东渤海湾港口集团召开第一届董事会第八次会议,审议通过了《董事会2018年度工作报告》、《2018年度生产经营工作报告》等议案,总结回顾了公司2018年各项工作,研究部署2019年工作思路,并对加快港口整合相关方案进行讨论研究。

2018年,山东渤海湾港口集团先后经过挂牌运营、机构组建、人员选聘等过程,紧紧围绕潍坊、东营、滨州三市港口资源整合、规划编制、港口项目投资开展工作,并取得重要进展。与东营万通集团成立合资公司,推进东营港2个10万吨级液体散货码头项目,与中国燃气集团就合资推进东营港LPG码头、库区项目达成一致性意见,与潍坊中化弘润、森达美的合资合作也进行了详细论证。

记者在会议上了解到,今年山东渤海湾港口集团将重点推进三项工作,一是提高政治站位,加快三市国有港口资产划转,在面临全省港口整合的大好形势下,就各级关注的焦点问题,探索“分批次、分阶段”,“先部分、后整体”,“成熟一个、整合一个”,“托管经营、业务统筹”等多种灵活多样的整合模式和方式,尽快实现港口资源实质性整合;二是高质量完成港口总体规划编制工作,统筹配置三市港口岸线、航道、锚地等资源,促进资源、设施共享共用,科学定位各港区功能,为三市港口一体化、规模化、集约化、协同化发展提供有力支撑;三是加大工程项目建设力度,确保东营港2个10万吨级大码头、LPG码头、库区、潍坊港潍坊——旅顺客滚航线等重点项目尽快落地实施,体现资源整合的实效性。

八亿橡胶再次入围

山东橡胶行业综合实力50强企业名单

记者 谢丽聃
通讯员 刘启炜 杨光河

4月9日,第十六届中国国际轮胎和橡胶技术展览会在青岛国际会议中心开幕。开幕式上发布了山东橡胶行业综合实力50强企业名单,其中,八亿橡胶公司凭借优质的产品服务再次成功入围,这是该

公司第六次跻身50强名单。

据了解,本次评选是由

评审。在此次公布的名单中,轮胎制造业(含摩托车胎)领域有玲珑、赛轮、双星、八亿橡胶等28家企业,胶带、胶管行业领域有10家企业,橡胶机械、助剂、制品、骨架材料等领域有12家企业。

2019年八亿橡胶全面贯彻执行集团公司整体部署,以“减亏脱困攻坚年”为主线,大力实施管理提效、生产提能、销售提量、创新提速、品牌提质“五提工程”,致力完善质量管控、营销创新、经营管控、安全生产、技术创新、党建保障“六大体

系”建设,不断促进产品质量、技术水平、营销能力的全面提升。

另外,集各类输送带产品研发、生产、销售于一体的亿和橡胶输送带公司,作为八亿橡胶公司的全资子公司,近年来大力推行品牌强企战略,不断加强对产品质量的管控,广受好评,被授予“山东省著名商标”“质量管理优秀企业奖”“安全质量标准化企业”等称号。此次也凭借近年来过硬的产品质量和出色的经营业绩第四次入围50强企业名单。