

# 不居第一不罢休 位居第一不止步

济南创城“再出发”，营造宜居宜业宜游的现代品质之城

本报4月11日讯(记者 于悦 刘雅菲) 11日,济南市召开了加快建设“大强美富通”现代化国际大都市动员大会,会上提出济南创城要“再出发”,要以“十化”城市提升行动打造一座宜居宜业宜游的现代品质之城。

2017年济南获得了全国文明城市的称号。在2018年度全国文明城市测评中,济南在28个省会(首府)、副省级全国文明城市中以95.68分的好成绩

夺得第一名。济南还成功晋级“全球二线城市”,在亚洲城市综合实力排行榜上进入五十强。“这些成绩来之不易,创建文明城市不是几张表格就能实现,包含五大建设、人均GDP、人均绿地,夺得第一不仅表明济南上下团结奋进,形成一种干事创业的氛围,更重要的是在大家的共同努力下,我们在各方面都取得了明显的成效。”山东省委常委、济南市委书记

王忠林表示,创城让济南城市品质发生很大变化,市民文明素质得到很大提升,实现了华丽转身。

会上还表彰了2018年度济南创建全国文明城市“十佳人物”。作为获奖人之一,济南市民巡防团团长辛安称,济南市民深刻认识到,自己既是创城的参与者,也是文明城市带来的最大受益者,“要像爱惜自己的家园一样爱惜济南,像

维护自己的容颜一样维护济南的形象,让济南这块全国第一的文明金字招牌成色更足,光彩更亮。”

“创建全国文明城市只有进行时,没有完成时,我们获得第一名,说明我们确实取得成绩,未来济南的发展有着更高的定位和追求,我们要对标对表加压奋进。”王忠林表示,抓创城就是抓发展,抓创城就是抓民生,“需要我们不居第一不

罢休,位居第一不止步,要在更高的起点上推动创城再出发、品质再提升。”

为此,济南将全面开展城市品质“十化”提升行动,推进城市建设现代化、管理精细化、产业发展高端化、对外开放国际化等十个方面42项工作,助力加快建设令人向往的“大强美富通”现代化国际大都市,为广大市民营造一座宜居宜业宜游的现代泉城。

## 济南如何对标国际大都市 听掌门人谈国际范儿



宜居宜业宜游,济南城市品质不断提升。本报记者 刘飞跃 摄



本报记者 刘雅菲 于悦

### 谈对标>>

目标国际大都市  
内涵大强美富通

“创建全国文明城市,让城市的形象有了比较大的改观,也让城市的文明跃上了新的台阶。”王忠林表示,创建全国文明城市,从本质上来说,和建设大强美富通的现代化国际大都市是一致的。“我们今天提出创城再出发,也是建设大强美富通现代化国际大都市内在要求。”

如果将大强美富通现代化国际大都市做一个解读,那么大强美富通便是其内涵,而现代化国际大都市,则是济南的目标。围绕这一目标,济南将其细化为28个具体指标,逐一对照。王忠林表示,目前济南在部分指标上,已经接近了“现代化国际大都市”的要求。

去年,济南首次进入“亚洲城市50强”,直接跻身“全球二线城市”,从过去的“让济南了解世界”,变为了现在的“世界认识济南”。但是,不能否认的

是,济南距离国际化还有一定的差距。

说到这里,王忠林举了一个例子:“我们有一些路牌,上面写的是汉字,下面是汉语拼音,这样的路牌中国人不需要,外国人看不懂。”王忠林表示,这件事情虽然不大,但反映出了济南存在的问题。“因此,济南要想真正具有国际范儿,一切都要和国际发展标准接轨。”

国际范儿,很多都是通过细节体现的。其中,城市标识便是重要的方面。为此,济南将对标国际化大都市标准,聘请一流专业团队,高质量编制《济南市城市道路杆件与标识系统技术导则》,对杆件、交通标志标牌、智能交通设施、导向标识设施、道路公共服务设施、街道家具等六大系统进行整治提升,对城市主次干道交通标志牌、路名牌、导向牌等标识加注中英文对照,真正让外国人看得懂、用得上。

谈交通>>  
建大出大进大交通  
为国际化提供支撑

要想真正实现和国际接

轨,济南要做的还有很多。便捷的交通,便是其中之一。“我们需要加快构建国际化大通道。”王忠林表示,要坚持瞄准国际一流,建设海陆双向开放的区域性综合枢纽。

王忠林表示,济南作为一个桥头堡城市,一定要抢抓一带一路机遇,把济南国际内陆港建起来。还要把济南的国际机场建好,加快扩建工程建设进度,高标准打造4F级机场,将其打造成为在国际上有影响力的机场。同时,还要把轨道交通、高铁全部植入机场,实现零换乘,这项工作现在正在进行。

济南还在推进济郑、济滨、济济(宁)、莱临(沂)等重大交通设施建设,构建“米”字形高铁网。小清河复航工程今年也将开工,工程起点为济南市荷花路跨小清河桥下200米处,终点为潍坊港西港区羊口作业区,复航后可实现1800吨级船舶通行,打造通江达海的“黄金水道”。

除此之外,济南还要加快“三环十二射”高速公路、轨道交通以及顺河高架南延快速路等城市重点交通设施建设,确保轨道交通R3线今年国庆节通车。进一步优化路网结构,继

续加大快速路和主次干道建设,年内完成30条瓶颈路改造。规划建设济南至泰安高速磁悬浮示范线。

“这些工程的建设,将使济南成为一个大进大出的交通枢纽城市,天上飞的,地上跑的,河里行的,这些交通运输方式都将具备,为济南加快国际化形成有力支撑。”王忠林说。

谈人才>>  
编制紧缺人才目录  
吸引国际高端人才

重要国际会议的召开,可以极大地提升举办地的国际影响力。为此,济南在《关于全面开展城市品质“十化”提升行动加快建设“大强美富通”现代化国际大都市的实施方案》中提出,要构筑国际会议目的地。研究制定承办国际会议、知名展会、重大体育赛事等活动方案,实现承办国际会议展览和体育赛事的重大突破,建设具有世界水准的国际会议举办城市、会展之都、赛事之城。

打造国际范儿,离不开高端国际人才。谈到人才引进的标准,王忠林强调,济南需要引

进更多的国际人才,促进济南的发展。为此,济南将深化人才发展体制机制改革,编制国际高端紧缺人才开发目录,建立与国际规则接轨的高层次人才管理制度。加快国际学校建设,探索引进海外知名高校,建立中外合作办学高等教育机构,进一步增加济南市政府留学生奖学金、济南市友城奖学金,吸引更多国外优秀学生来济留学。并且提升国际医疗服务水平,探索研究境外医技、医护人员来济执业的相关措施,通过医生集团执业平台,吸引更多国际背景的医生集团和优秀医生。

今后济南市民有望在家门口就买到国际中高端消费品。据了解,济南将扩大国际消费能力,加快建设口岸进境免税店、免税购物中心、区域性进口商品展示交易中心,拓宽国际中高端消费品购买渠道。优化通关服务,申建国家铁路一类口岸,申请汽车整车进口口岸、进口肉类等指定口岸,支持国际邮政速递中心扩大邮政口岸的邮快件进出口业务。推动综合保税区建设发展,确保新迁建综合保税区12月底前封关验收。